



U10 PRO

U10 XL PRO

Manuel d'utilisation

Lisez
attentive-
ment ce
manuel

Il contient des informations
importantes relatives à la
sécurité

Assurez-vous que l'opérateur est titulaire d'un permis de conduire
valide. Les passagers de moins de 12 ans sont interdits.

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS	6
Bienvenue	6
Système EVAP (système de contrôle des émissions par évaporation)	7
Convertisseur catalytique	7
Mots-clés	8
INTRODUCTION	11
Numéros d'identification du véhicule et informations clés	12
Spécifications	13
SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR	19
Consignes générales de sécurité	19
Responsabilités du propriétaire.....	20
Étiquettes de sécurité, emplacements et avertissements.....	25
Avertissements relatifs aux dangers potentiels	33
Modifications de l'équipement	50
Éviter l'intoxication au monoxyde de carbone.....	50
Éviter les incendies dus à l'essence et autres dangers	51
Évitez les brûlures causées par les pièces chaudes	53
COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES	54
Commandes principales.....	54
Commandes secondaires	61
Caractéristiques du véhicule - U10 PRO.....	79
Emplacements des caractéristiques (3-1).....	79
Caractéristiques du véhicule - U10 XL PRO.....	82
Système CVT	94
Comment éviter la défaillance de la courroie d'entraînement CVT	96

Instrument MMI	98
Activation et test.....	98
Indicateurs et avertissements du tableau de bord	99
Affichage du tableau de bord	104
Menu des instruments	107
UTILISATION DE VOTRE VÉHICULE	138
Période de rodage	138
Inspection avant la conduite	140
Accélérateur	143
Freins	143
Démarrage du moteur	143
Changement de vitesse	144
CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE	146
Responsabilités de l'opérateur.....	146
Exercices pratiques.....	149
Conduite de votre véhicule.....	154
Transport et remorquage de charges	164
Transport et remorquage de charges	165
Utilisation du treuil	177
ENTRETIEN	186
Définition d'une utilisation intensive	186
Liste de contrôle pour l'entretien avant utilisation	188
Liste de contrôle pour l'entretien pendant la période de rodage.....	190
Calendrier d'entretien périodique.....	192
PROCÉDURES D'ENTRETIEN.....	199
Filtre à air	199
Moteur	203

Boîtier d'engrenage avant	209
Arbre de transmission avant et arrière.....	211
Système de refroidissement.....	212
Bougie(s) d'allumage	216
Silencieux d'échappement	219
Batterie	220
Freins	224
Suspension.....	228
Roues.....	230
Électricité.....	232
Ceinture de sécurité.....	237
NETTOYAGE ET RANGEMENT.....	238
Lavage du véhicule	238
Cirage du véhicule	238
Préparation pour le stockage	239
Effectuer les réparations	239
Vérifier les pneus	239
Huile et filtre	239
Élément filtrant/filtre à air	239
Préparation pour le stockage	242
DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DU VÉHICULE.....	244
Le moteur ne démarre pas.....	244
Le moteur cliquette ou cognote.....	244
Le moteur cale ou perd de la puissance.....	245
Le moteur tourne, mais ne démarre pas.....	246
Le moteur pétarade.....	247
Le moteur ne démarre pas	247

Témoin de dysfonctionnement EFI	249
DÉCLARATION.....	252
Déclaration relative à l'exposition des conducteurs au niveau sonore.....	252
Déclaration relative aux vibrations.....	253
GARANTIE LIMITÉE CFMOTO	254
Changement de propriétaire.....	259
APPLICATION CFMOTO RIDE / MODULE TÉLÉMATIQUE.....	260

AVANT- PROPOS

AVANT-PROPOS

Bienvenue

Merci d'avoir acheté un véhicule CFMOTO et bienvenue dans notre famille mondiale d'amateurs de CFMOTO. N'hésitez pas à visiter notre site Web à l'adresse www.cfmoto.com pour connaître les dernières nouvelles, les nouveaux produits, les événements à venir et plus encore.

CFMOTO est une entreprise internationale spécialisée dans le développement, la fabrication et la commercialisation de véhicules tout-terrain, de véhicules utilitaires et de leurs composants essentiels (moteur à refroidissement liquide, châssis, etc.). Fondée en 1989, CFMOTO se consacre au développement de sa marque indépendante et à l'innovation en matière de recherche et développement. Les produits CFMOTO sont actuellement distribués par plus de 2 000 partenaires dans plus de 100 pays et régions à travers le monde. CFMOTO se hisse parmi les leaders mondiaux dans le domaine des sports motorisés et vise à fournir des produits de qualité supérieure aux concessionnaires et aux amateurs du monde entier.

Pour une utilisation sûre et agréable de votre véhicule, veuillez à suivre les instructions et recommandations contenues dans ce manuel d'utilisation. Votre manuel contient des instructions pour l'entretien mineur. Les informations relatives aux réparations majeures sont décrites dans le manuel d'entretien CFMOTO.

Votre concessionnaire CFMOTO connaît parfaitement votre véhicule et souhaite vous satisfaire pleinement. Veuillez à vous rendre chez votre concessionnaire pour tous vos besoins d'entretien pendant et après la période de garantie.

En raison des améliorations constantes apportées à la conception, à la qualité ou à la configuration des composants de production, il peut y avoir quelques différences mineures entre le véhicule réel et les informations présentées dans cette publication. CFMOTO se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les spécifications et les composants du produit sans préavis et sans obligation envers l'acheteur. Les illustrations et/ou procédures contenues dans ce manuel sont fournies à titre indicatif uniquement. La version la plus récente de ce manuel est disponible sur le site web de CFMOTO destiné aux consommateurs du marché dans lequel vous résidez.

Ce manuel s'applique aux modèles suivants : CF1000UTR-8/CF1000UTR-8L

AVANT- PROPOS

Système EVAP (système de contrôle des émissions par évaporation)

(si équipé)

Lorsque les réglementations environnementales en matière d'émissions l'exigent, ce véhicule est équipé d'un système d'évaporation du carburant (EVAP) afin d'empêcher les vapeurs de carburant provenant du réservoir et du système d'alimentation en carburant de se répandre dans l'atmosphère.

Lors de l'entretien courant, inspectez visuellement tous les raccords de tuyaux pour détecter d'éventuelles fuites ou obstructions. Assurez-vous que les tuyaux ne sont pas obstrués ou pliés, ce qui pourrait endommager la pompe à carburant ou déformer le réservoir de carburant. Aucun autre entretien n'est nécessaire.

Contactez votre concessionnaire si une réparation est nécessaire. Ne modifiez pas le système EVAP. La modification d'une partie quelconque de ce système constituerait une violation des réglementations environnementales en matière d'émissions.

Convertisseur catalytique d'

ATTENTION : veuillez respecter les consignes suivantes afin de protéger votre convertisseur catalytique :

- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb. Même une essence contenant une petite quantité de plomb pourrait endommager les métaux réactifs contenus dans le convertisseur catalytique et le rendre inopérant.
- N'ajoutez jamais d'huile anti-rouille ou d'huile moteur dans le silencieux. Cela pourrait endommager le convertisseur catalytique.

REMARQUE

Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer aux modèles vendus sur le marché actuel. Toutes les descriptions et instructions sont données du point de vue de l'opérateur lorsqu'il est correctement assis.

Le manuel du propriétaire contient la plupart des configurations. Certaines d'entre elles peuvent ne pas correspondre à votre modèle, veuillez donc lire attentivement le contenu du manuel en fonction de la configuration réelle de votre véhicule.

AVANT- PROPOS

Mots d'

Un mot d'avertissement attire l'attention sur un ou plusieurs messages de sécurité, un ou plusieurs messages relatifs à des dommages matériels, et indique le degré ou le niveau de gravité du danger. Les mots d'avertissement standard utilisés dans ce manuel sont AVERTISSEMENT, ATTENTION et REMARQUE ou AVIS.

Les mentions d'avertissement et symboles suivants apparaissent tout au long de ce manuel et sur votre véhicule. Votre sécurité est en jeu lorsque ces mentions et symboles sont utilisés. Familiarisez-vous avec leur signification avant de lire le manuel :

AVERTISSEMENT

Cette alerte de sécurité et cette icône indiquent un danger potentiel pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION

Cette alerte de sécurité et cette icône indiquent un danger potentiel pouvant entraîner des blessures légères ou modérées et/ou des dommages au véhicule.

ATTENTION

Cette alerte de sécurité sans icône indique une situation pouvant entraîner des dommages au véhicule.

REMARQUE ou AVIS

Une note ou un avis vous alertera sur des informations ou des instructions importantes.

AVANT- PROPOS



NE JAMAIS :

- Conduire sans avoir reçu une formation ou des instructions adéquates.
- Ne conduisez pas sur la voie publique. Une collision avec un autre véhicule pourrait se produire.
- Conduire sur des routes pavées. Le revêtement peut sérieusement affecter la maniabilité et le contrôle.
- Conduire à des vitesses trop élevées par rapport à vos compétences, aux conditions ou au terrain.
- Consommer de l'ALCOOL ou des DROGUES avant ou pendant la conduite de ce véhicule.

TOUJOURS :

- Évitez les surfaces pavées, qui peuvent nuire à la maniabilité et au contrôle.
- Utilisez les techniques de conduite appropriées pour éviter que le véhicule ne se renverse dans les pentes, sur les terrains accidentés et dans les virages.
- Portez des lunettes de protection, un casque et des vêtements de protection.

AVANT- PROPOS

**LISEZ LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET SUIVEZ
TOUTES LES INSTRUCTIONS ET AVERTISSEMENTS**

AVERTISSEMENT

Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions et précautions de sécurité contenues dans ce manuel et sur toutes les étiquettes du produit. Le non-respect des précautions de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

Lors de l'utilisation, de l'entretien et de la maintenance du véhicule. Vous pouvez entrer en contact avec des substances chimiques, telles que les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui peuvent provoquer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour réduire les risques et éviter d'inhaler les gaz d'échappement, ne faites pas tourner le moteur si cela n'est pas nécessaire. Effectuez l'entretien du véhicule dans un endroit bien ventilé ou lavez-vous les mains fréquemment.

INTRODUCTION

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté un véhicule CFMOTO et bienvenue dans notre famille mondiale d'amateurs de CFMOTO. Nous sommes fiers de fabriquer une gamme de produits pratiques et divertissants. Nos produits ci-dessous :

- ATV
- UTV et SSV (utilisables dans les domaines agricoles, pour les patrouilles, la protection des forêts et la chasse)
- Moto
- Roadster
- Voitures officielles

CFMOTO est une entreprise spécialisée dans la production et la fabrication de moteurs à refroidissement liquide et est l'un des principaux fournisseurs en Chine. Comparés aux moteurs à refroidissement par air de même cylindrée, ils sont plus efficaces, la température de l'huile est plus stable et les moteurs ont une consommation de carburant plus faible tout en étant plus puissants et ayant une durée de vie plus longue.

Pour une utilisation sûre et agréable de votre véhicule, veuillez à suivre les instructions et recommandations figurant dans ce manuel d'utilisation. Les informations relatives aux réparations importantes sont décrites dans le manuel d'entretien CFMOTO et ne doivent être effectuées que par un concessionnaire et un technicien CFMOTO. Votre concessionnaire CFMOTO connaît parfaitement votre véhicule et souhaite vous satisfaire pleinement. Veuillez à vous rendre chez votre concessionnaire pour tous vos besoins d'entretien pendant et après la période de garantie.

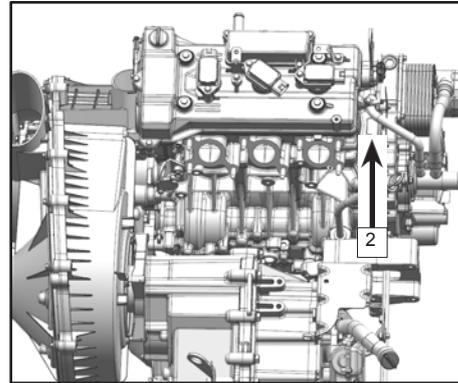
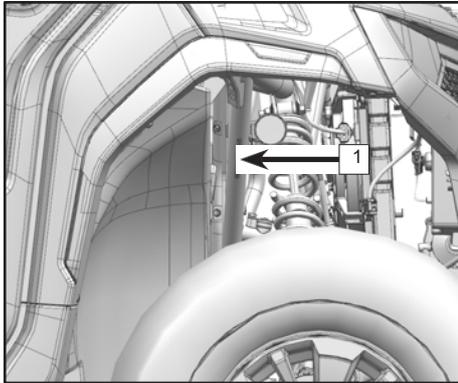
En raison des améliorations constantes apportées à la conception, à la qualité ou à la configuration des composants de production, certaines divergences mineures peuvent apparaître entre le véhicule réel et les informations présentées dans cette publication. Les illustrations et/ou procédures contenues dans ce document sont fournies à titre indicatif uniquement.

CFMOTO se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les spécifications et les composants des produits sans préavis et sans obligation envers l'acheteur.

INTRODUCTION

Numéros d'identification du véhicule et informations importantes concernant les clés

Notez les numéros d'identification de votre véhicule dans les espaces prévus à cet effet. Retirez la clé NFC de rechange et conservez-la dans un endroit sûr. Si vous perdez les deux clés NFC, demandez-en une nouvelle à votre concessionnaire CFMOTO.



1. Numéro d'identification du véhicule : _____
2. Numéro de série du moteur : _____

SPÉCIFICATIONS

Spécifications

Article	U10 PRO	U10 XL PRO
Longueur hors tout	121,9 po (3097 mm)	153,4 po (3897 mm)
Largeur hors tout	63,9 po (1625 mm)	
Hauteur hors tout	76,6 po (1945 mm)	
Empattement	81,1 po (2060 mm)	112,6 po (2860 mm)
Garde au sol	13 po (330 mm)	
Rayon de braquage min.	167,3 pouces (4250 mm)	161,4 pouces ~ 163,4 pouces (4100 mm ~ 4150 mm)
Poids à vide (conducteur compris)	911 kg	2299,4 lb (1043 kg)
Capacité de charge du coffre arrière	454 kg	
Charge maximale autorisée (hors conducteur)	1486 lb (674 kg)	1448 lb (657 kg)
Capacités de remorquage recommandées :		
Poids de l'attelage	123 lb (56 kg)	123 lb (56 kg)
Poids de la remorque et du chargement (sans frein)	1500 lb (680 kg)	1323 lb (600 kg)
Poids de la remorque et du chargement (avec frein à inertie)	2500 lb (1134 kg)	2500 lb (1134 kg)
Modèle et type de moteur	380Y-3	
Type	3 cylindres en ligne, 4 temps, refroidi par liquide, 12 soupapes, double arbre à cames en tête	

SPÉCIFICATIONS

Article	U10 PRO	U10 XL PRO
Alésage × Course	3,15 po (80 mm) × 2,61 po (66,2 mm)	
Déplacement	998 cm ³	
Taux de compression	11,0 : 1	
Type de démarrage	Démarrage électrique	
Type de lubrification	Lubrification sous pression / par barbotage	
Liquide de refroidissement moteur : Type	CFMOTO utilise un liquide de refroidissement à technologie acide organique (OAT) dans tous ses moteurs à refroidissement liquide. Ne pas mélanger avec un liquide de refroidissement inorganique (IAT).	CFMOTO utilise un liquide de refroidissement à technologie acide organique (OAT) dans tous ses moteurs à refroidissement liquide. Ne pas mélanger avec un liquide de refroidissement inorganique (IAT).
Capacité	6,8 qt (6,4 L)	7,8 qt (7,4 L)
Rapport de mélange :	50 % de liquide de refroidissement / 50 % d'eau distillée	50 % de liquide de refroidissement / 50 % d'eau distillée
Huile moteur : Type	SAE 5W-40 / SAE 0W-40 SP ou huile entièrement synthétique supérieure (voir le tableau de viscosité de l'huile moteur)	
Volume d'huile moteur :	4,3 qt (4,2 L)	
changement de capacité / Filtre à huile	4 qt. (3,8 L)	
Huile de boîte de vitesses Type	SAE 75W-90 GL-5	
Volume d'huile moteur :	2,96 qt (2,8 L)	

SPÉCIFICATIONS

Article	U10 PRO / U10 XL PRO
Huile pour différentiel avant : Type Volume : Vidange périodique	SAE 80W-90 GL-5 0,26 qt (250 ml)
Filtre à air	Type de papier
Type de carburant Capacité du réservoir de carburant Réserve de carburant indiquée par la jauge « Flash » (maximum)	E10 ou E5 11,8 gallons (45 L) 1,3 gallon (5 L)

SPÉCIFICATIONS

Article		U10 PRO / U10 XL PRO	
Type de bougie		TORCH BN8RTC	
Écartement des bougies		0,026 ~ 0,033 po (0,65 ~ 0,85 mm)	
Transmission	Transmission		CVT + Boîte de vitesses
	Changement de vitesse/Ordre		Électrique / L—H—N—R—P
	Rapport CVT		0,85 ~ 3,24
	Rapport de transmission	Vitesse basse	39/15 = 2,6
		Vitesse haute	35/24 = 1,458
Marche arrière		39/17 = 2,294	
Châssis		Tube en acier	
Pneus :			
Type		Sans chambre à air	
Avant		29 × 9 R14 8PR 84J	
Arrière		29 × 11 R14 8PR 90J	
Empreinte de roue		5 × 114,3 mm	

SPÉCIFICATIONS

Article	U10 PRO / U10 XL PRO
Pression des pneus :	
Avant	22 psi (150 kPa)
Arrière	22 psi (150 kPa)
Système de freinage :	Une pompe principale, quatre pompes secondaires de type hydraulique
Type de frein à pied / Fonctionnement	Actionné au pied Frein sur les quatre roues
Type de frein de stationnement / Fonctionnement	Actionné à la main, interrupteur Frein à disque électronique sur les roues arrière uniquement
Type de liquide de frein	DOT 4
Suspension :	
suspension avant	Double bras triangulaire indépendant
Suspension arrière	Double bras triangulaire indépendant

SPÉCIFICATIONS

Article	U10 PRO / U10 XL PRO
Amortisseur : Amortisseur avant Amortisseur arrière	Hydraulique à ressort hélicoïdal Hydraulique à ressort hélicoïdal
Débattement de roue : Débattement de la roue avant Débattement de la roue arrière	11 po (280 mm) 10,2 po (260 mm)
Système électrique : Allumage Charge de la batterie	Électronique Rectifié A/C 900 watts à 5000 tr/min 12 Vcc / 30 ampères-heure

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

S POUR L'OPÉRATEUR SÉCURITÉ

s générales de sécurité Précautions

AVERTISSEMENT

Le non-respect des avertissements contenus dans ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Ce véhicule n'est pas un jouet et son utilisation peut être dangereuse. Ce véhicule se conduit différemment des autres véhicules, tels que les voitures. Une collision ou un renversement peut se produire rapidement, même lors de manœuvres courantes telles que tourner ou franchir des obstacles, si vous ne prenez pas les précautions nécessaires.

Lisez ce manuel d'utilisation. Comprenez tous les avertissements de sécurité, les précautions et les procédures d'utilisation avant d'utiliser ce véhicule.

Restrictions d'âge

Ce véhicule est réservé aux ADULTES. Son utilisation est interdite aux personnes âgées de moins de 16 ans. Les passagers âgés de moins de 12 ans ne sont pas autorisés à monter à bord des véhicules CFMOTO conçus pour transporter des passagers.

Connaissez votre véhicule

En tant que conducteur du véhicule, vous êtes responsable de votre sécurité personnelle, de la sécurité des autres et de la protection de l'environnement. Lisez et comprenez votre manuel du propriétaire, qui contient des informations précieuses sur tous les aspects de votre véhicule, y compris les procédures d'utilisation sécuritaires.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Responsabilités de l'

Soyez qualifié et responsable

Lisez attentivement le présent manuel du propriétaire et les autocollants d'avertissement apposés sur ce véhicule. Suivez une formation à la sécurité sur des terrains dégagés, si possible. Entraînez-vous à faible vitesse. Les vitesses plus élevées nécessitent une plus grande expérience, des connaissances approfondies et des conditions de conduite appropriées. Familiarisez-vous complètement avec les commandes et le fonctionnement général du véhicule.

Ce véhicule est réservé aux ADULTES. Son utilisation est interdite aux personnes âgées de moins de 16 ans. Les conducteurs doivent être suffisamment grands pour s'asseoir correctement contre le dossier avec la ceinture de sécurité bouclée, tenir le volant à deux mains tout en pouvant actionner complètement les pédales de frein et d'accélérateur avec le pied droit, et poser fermement le pied gauche sur le repose-pied.

Les opérateurs peuvent être tenus de posséder un permis de conduire valide conformément à la législation locale.

Transport de passagers

- Ne transportez pas plus de passagers que le nombre autorisé. Les passagers doivent s'asseoir sur le siège passager.
- Les passagers doivent être âgés d'au moins 12 ans et être suffisamment grands pour pouvoir s'asseoir correctement contre le dossier, la ceinture de sécurité bouclée, les mains agrippées à la poignée et les deux pieds fermement posés sur le plancher du véhicule.
- Ne transportez jamais un passager qui a consommé de la drogue ou de l'alcool, ou qui est fatigué ou malade. Cela ralentit le temps de réaction et altère le jugement.
- Demandez au passager de lire les étiquettes de sécurité du véhicule.
- Ne transportez jamais un passager si vous estimez que ses capacités ou son jugement ne lui permettent pas de se concentrer sur les conditions du terrain et de s'y adapter. Plus précisément pour les véhicules côte à côte, le passager doit également rester attentif au terrain devant lui et être capable de se préparer aux bosses.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Conduite prudente

- Ce véhicule n'est pas un jouet et peut être dangereux à conduire. Ce véhicule se conduit différemment des autres véhicules tels que les motos ou les voitures. Une collision ou un renversement peut se produire rapidement lors de manœuvres brusques telles que des virages serrés, des accélérations ou des décélérations, et lors de la conduite sur des collines ou sur des obstacles si vous ne prenez pas les précautions nécessaires.
- Ne roulez jamais à des vitesses excessives. Roulez toujours à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions de conduite et à votre expérience.
- Ne tentez jamais de sauts, de dérapages latéraux, de tours sur vous-même, de lever la roue avant du sol ou toute autre figure acrobatique.
- N'essayez jamais d'accélérer ou de décélérer brusquement lorsque vous effectuez un virage serré. Cela pourrait entraîner un retournement.
- Ne tentez jamais de déraper ou de glisser. Si le véhicule commence à déraper ou à glisser, contre-braquez dans le sens du dérapage ou de la glissade. Sur des surfaces extrêmement glissantes, telles que la glace, roulez lentement et soyez très prudent afin de réduire le risque de dérapage incontrôlé.
- Assurez-vous toujours qu'il n'y a pas d'obstacles ou de personnes derrière le véhicule lorsque vous reculez. Faites attention aux angles morts. Lorsque vous pouvez reculer en toute sécurité, roulez lentement.
- Ne dépassez jamais les limites de charge indiquées pour ce véhicule. Le chargement doit être correctement arrimé. Réduisez votre vitesse, prévoyez une distance de freinage plus longue et suivez les autres instructions de ce manuel.
- Assurez-vous que le chargement est bien réparti dans la benne. Sinon, cela pourrait modifier le centre de gravité et entraîner un renversement.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Système de protection en cas de renversement (ROPS)

- Le ROPS de ce véhicule répond aux exigences de performance de la norme ISO 3471:2008. Le ROPS peut limiter l'intrusion d'objets extérieurs et réduire le risque de blessure en cas de renversement.
- Respectez toujours toutes les consignes de sécurité décrites dans ce manuel afin d'éviter tout renversement du véhicule.
- Ne mettez pas vos mains et/ou vos pieds à l'extérieur du véhicule lorsque vous conduisez. Le ROPS ne vous protégera pas contre les blessures dans tous les cas de renversement.
- Faites toujours inspecter minutieusement le ROPS par votre concessionnaire CFMOTO agréé s'il venait à être endommagé de quelque manière que ce soit.

Système de retenue des occupants

- Le U10 PRO est conçu pour transporter un conducteur et des passagers (deux passagers au maximum), tandis que le U10 XL PRO est conçu pour transporter un conducteur et des passagers (cinq passagers au maximum) portant un équipement de protection approprié.
- Le conducteur et les passagers doivent verrouiller les portes latérales ou les filets latéraux et porter leur ceinture de sécurité à tout moment pendant la conduite.

Conditions du terrain

- Évitez les virages serrés, les accélérations brusques et les freinages soudains lorsque vous circulez sur la voie publique.
- Roulez toujours lentement et soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez sur un terrain inconnu. Soyez toujours attentif aux changements de conditions du terrain lorsque vous conduisez ce véhicule. Prenez le temps d'apprendre comment le véhicule se comporte dans différents environnements.
- Ne conduisez jamais sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble tant que vous n'avez pas acquis et mis en pratique les compétences nécessaires pour contrôler ce véhicule sur un tel terrain. Soyez toujours particulièrement prudent sur ce type de terrain.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

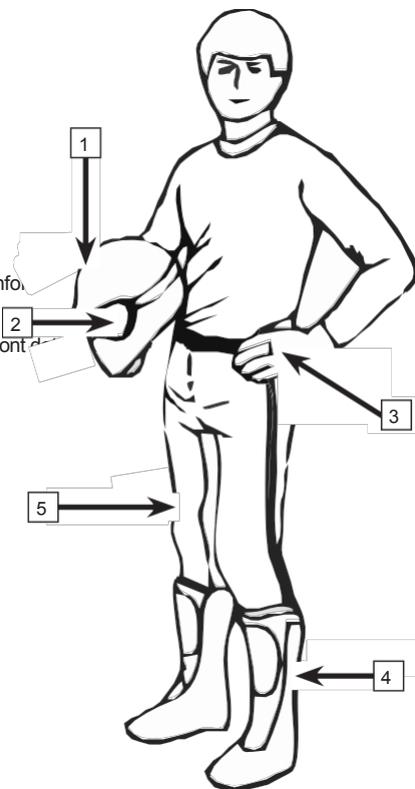
- Ne conduisez jamais ce véhicule sur des pentes trop raides pour le véhicule ou vos capacités. Entraînez-vous sur de petites pentes.
- Suivez toujours les procédures appropriées pour monter ou descendre des pentes. Ne franchissez jamais le sommet d'une pente à grande vitesse.
- Ne tentez jamais de gravir des pentes raides ou de rouler en dévers lorsque vous tractez une remorque.
- Vérifiez toujours la présence d'obstacles avant de conduire dans une nouvelle zone. Suivez toujours les procédures appropriées lorsque vous franchissez des obstacles ou des arbres tombés.
- Ne conduisez jamais ce véhicule dans des eaux profondes ou à fort courant. N'oubliez pas que des freins mouillés peuvent réduire la capacité de freinage. Testez vos freins après avoir quitté l'eau. Si nécessaire, actionnez-les plusieurs fois tout en roulant lentement pour permettre à la friction de sécher les freins.
- Veillez toujours à garer correctement le véhicule sur la partie la plus plane du terrain disponible. Placez le levier de vitesses en position PARK, coupez le moteur et retirez la clé NFC avant de quitter le véhicule.
- Ne présumez jamais que le véhicule peut rouler partout en toute sécurité. Les changements soudains de terrain causés par des trous, des dépressions, des talus, des sols plus mous ou plus durs ou d'autres irrégularités peuvent faire basculer le véhicule ou le rendre instable. Pour éviter cela, ralentissez et observez toujours le terrain devant vous. Si le véhicule commence à basculer ou à se renverser, le meilleur conseil est de tourner immédiatement le volant dans la direction du renversement.
- N'essayez jamais d'empêcher un renversement avec vos bras ou vos jambes. Gardez toujours vos membres à l'intérieur de la cage ROPS.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Équipement de sécurité

Portez toujours des vêtements adaptés au type de conduite. La conduite de ce véhicule nécessite le port de vêtements de protection spéciaux pour plus de confort et pour réduire les risques de blessures :

1. Le casque est l'équipement de protection le plus important pour rouler en toute sécurité. Un casque homologué peut prévenir les blessures graves à la tête.
2. Protection des yeux. Une paire de lunettes de protection ou une visière de casque offre la meilleure protection pour vos yeux. Elles doivent être maintenues propres et être de conception incassable. Ne comptez pas sur des lunettes de soleil pour protéger correctement vos yeux.
3. Les gants de style tout-terrain avec renforts aux articulations sont les meilleurs pour le confort et la protection.
4. Les meilleures chaussures sont des bottes robustes qui montent au-dessus du mollet et sont dotées de semelles antidérapantes.
5. Portez toujours des pantalons longs et des chemises à manches longues pour protéger vos bras et vos jambes. Les pantalons d'équitation et les maillots équipés de genouillères et d'épaulettes offrent la meilleure protection.

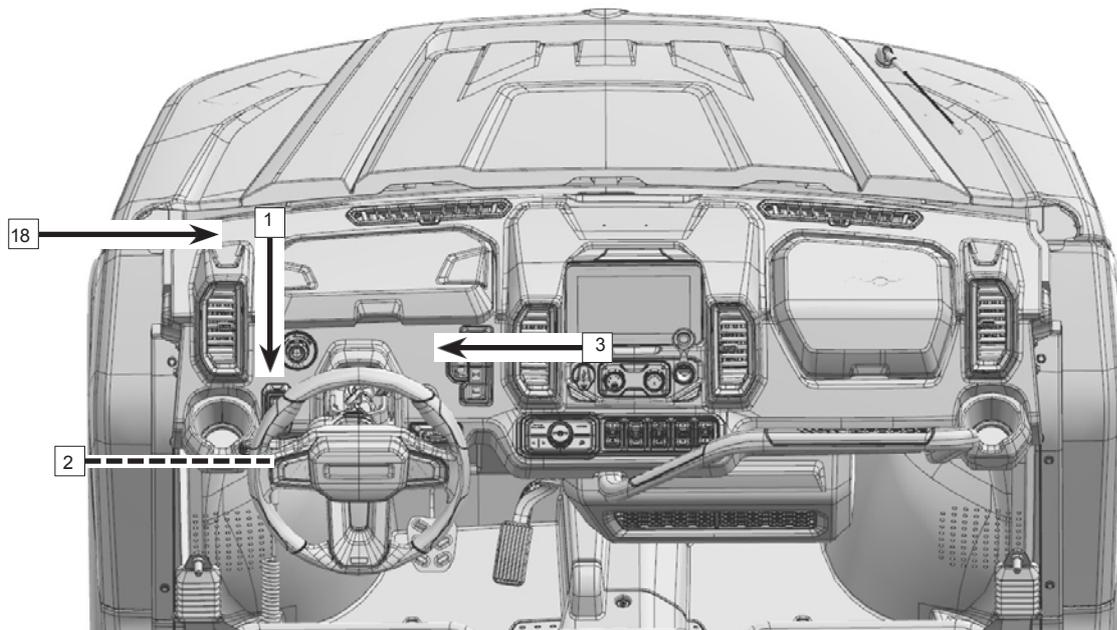


SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Étiquettes de sécurité, emplacements et avertissements relatifs à l'

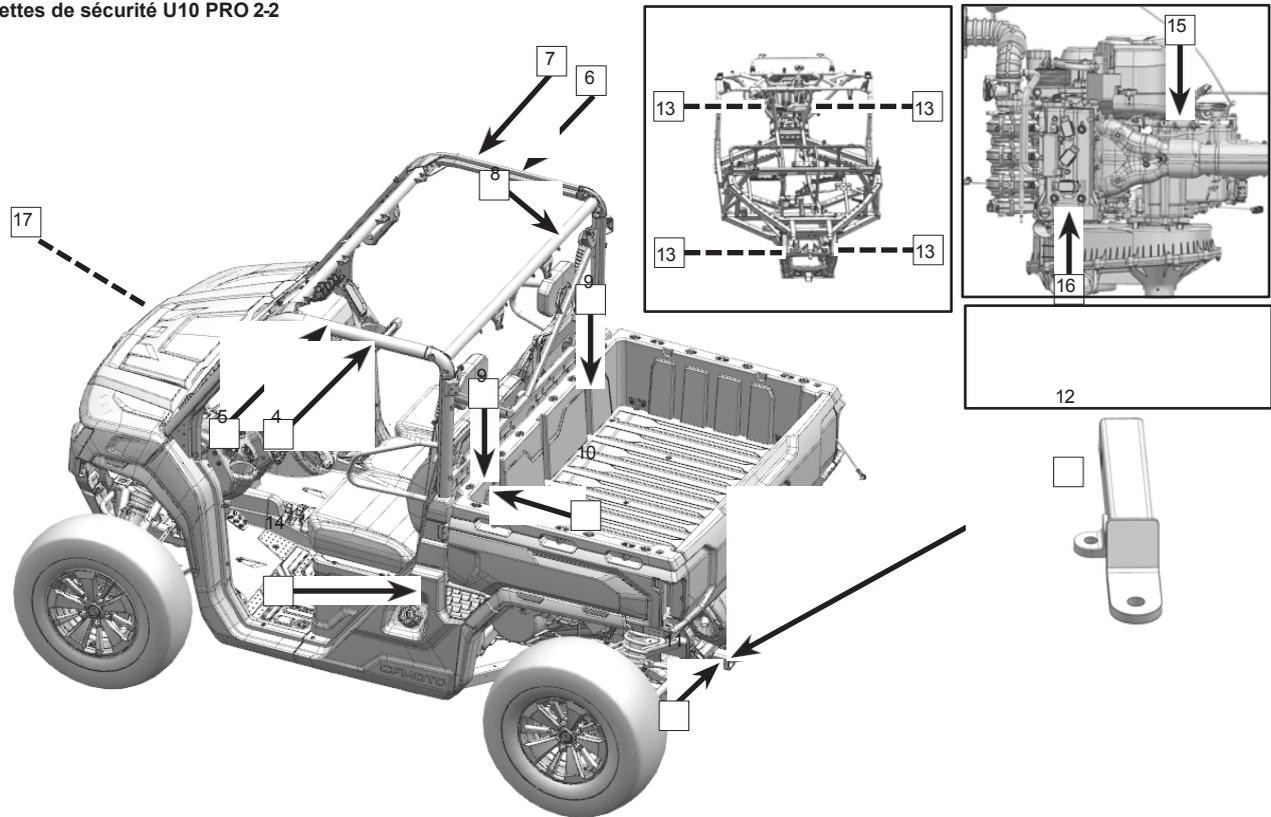
Des étiquettes d'avertissement ont été apposées sur le véhicule pour votre protection. Lisez et suivez attentivement les instructions figurant sur chaque autocollant. Si un autocollant devient illisible ou se détache, contactez votre revendeur pour en acheter un nouveau. Lisez et suivez les avertissements de sécurité figurant dans ce manuel. Les étiquettes d'avertissement figurant dans le manuel du propriétaire sont fournies à titre de référence.

Étiquettes de sécurité U10 PRO 2-1



SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Étiquettes de sécurité U10 PRO 2-2



SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Étiquettes de sécurité

1

NOTICE
 Check engine oil every 500 kilometers (310 miles)
 Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 500 kilomètres (310 miles)

5HYV-190029-6000 US245

2

 Winch control handle outlet

 Cargo box switch socket



5HYV-190025-6000 US23C

3

WARNING



- When parking, please select P gear, and press the brake pedal when shifting gears.
- After stopping the vehicle, please pay attention to whether "P" is displayed on the gauge, if not, please press the EPB switch.
- Steering in 4WD-Lock mode requires more steering force and allows more steering space.
- Must use LOW Gear if total payload is greater than 584 lbs (265kg).

5HYV-190006-6000 US23C

4

WARNING

Improper use can result in severe INJURY or DEATH

Be Prepared

- Fasten seat belts and make sure nets or doors are securely latched in place.
- Wear an approved helmet and protective gear.
- Each rider must be able to sit with back against seat, feet flat on the floor or on footrest, and hands on steering wheel or handholds. Stay completely inside the vehicle.

Drive Responsibly

- Avoid loss of control and rollovers.
- Avoid abrupt maneuvers, sideways sliding, skidding or fishtailing, and never do donuts.
- Avoid hard acceleration when turning, even from a stop.
- Slow down before entering a turn.
- Plan for hills, rough terrain, ruts, and other changes in traction and terrain.
- Avoid paved surfaces.
- Avoid side hilling (riding across slopes).

Rollovers have caused severe injuries and death, even on flat, open areas.

Be Sure Riders Pay Attention and Plan Ahead

If you think or feel the vehicle may tip or roll, reduce your risk of injury.

- Keep a firm grip on the steering wheel or handholds and brace yourself.
- Do not put any part of your body outside of the vehicle for any reason.
- NEVER attach to the cage to pull a load. This can cause the vehicle to tip over.

  Read the Operator's Guide and Safety Labels and Watch the Safety Video. Follow All Instructions and Warnings.

5HYV-190009-7000 EU242

5

WARNING

 Always fasten the seat belts.

 Never hold the cage while riding.

 Never try to stop a rollover using your arm or leg.

5HYV-190021-7000 EU246

Si équipé

6

WARNING

Require Proper Use of Your Vehicle

Do your part to prevent injuries:

- Do not allow careless or reckless driving.
- Make sure operator holds a valid driver license.
- Do not let people drive or ride after using alcohol or drugs.
- Do not exceed seating capacity: 3 occupants.
- All riders must be able to sit with backs against the seat. Both feet flat on the floor and both hands on the steering wheel (if driving) or on a passenger hand hold.

Read the Operator's Guide and Safety Labels and watch the Safety Video. Follow All Instruction and Warnings.

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
 Front: 22 psi (150 kPa)
 Rear: 22 psi (150 kPa)

5HYV-190003-7000 EU242

7

WARNING

 Always fasten the seat belts.

 Never hold the cage while riding.

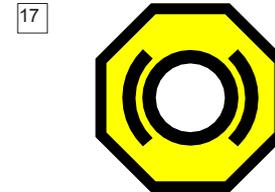
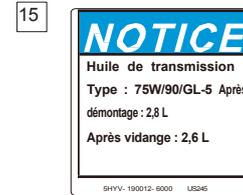
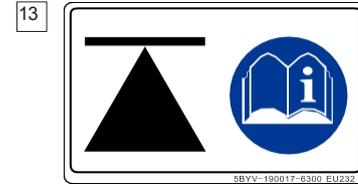
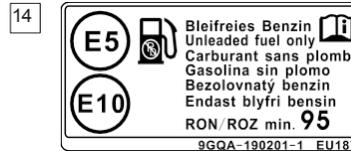
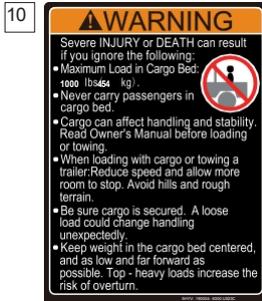
 Never try to stop a rollover using your arm or leg.

5HYV-190022-7000 EU246

Si équipé

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Étiquettes de sécurité

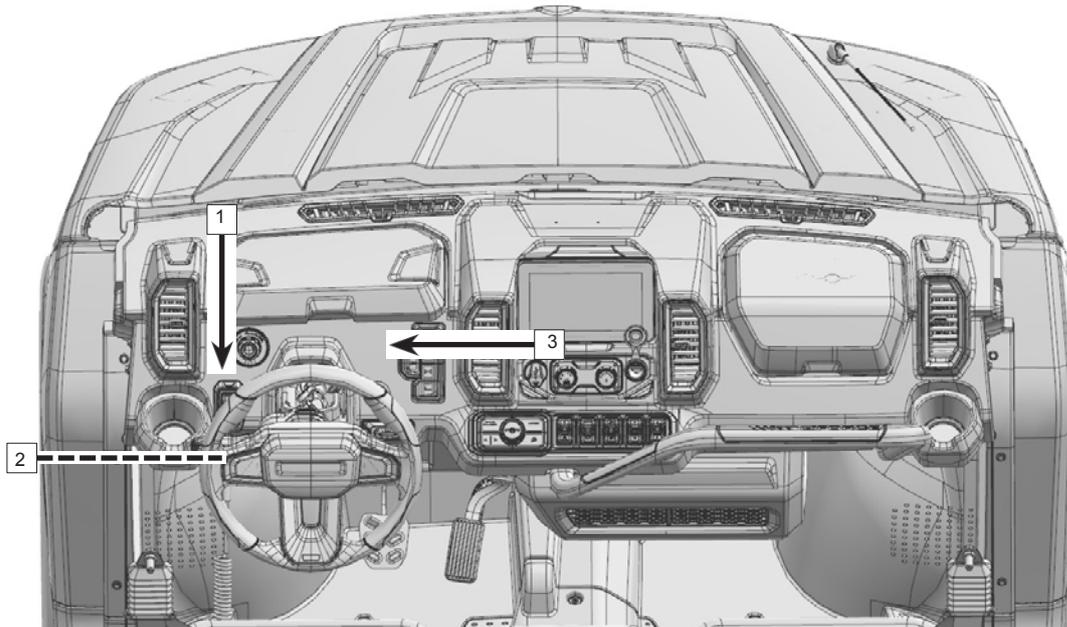


Si équipé

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

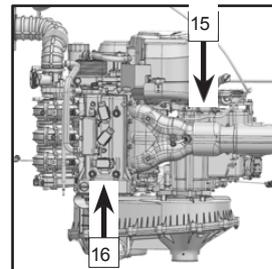
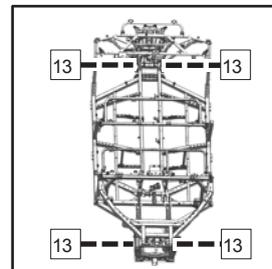
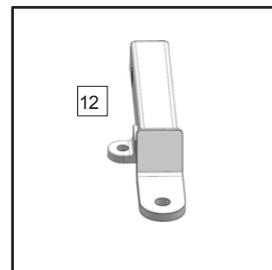
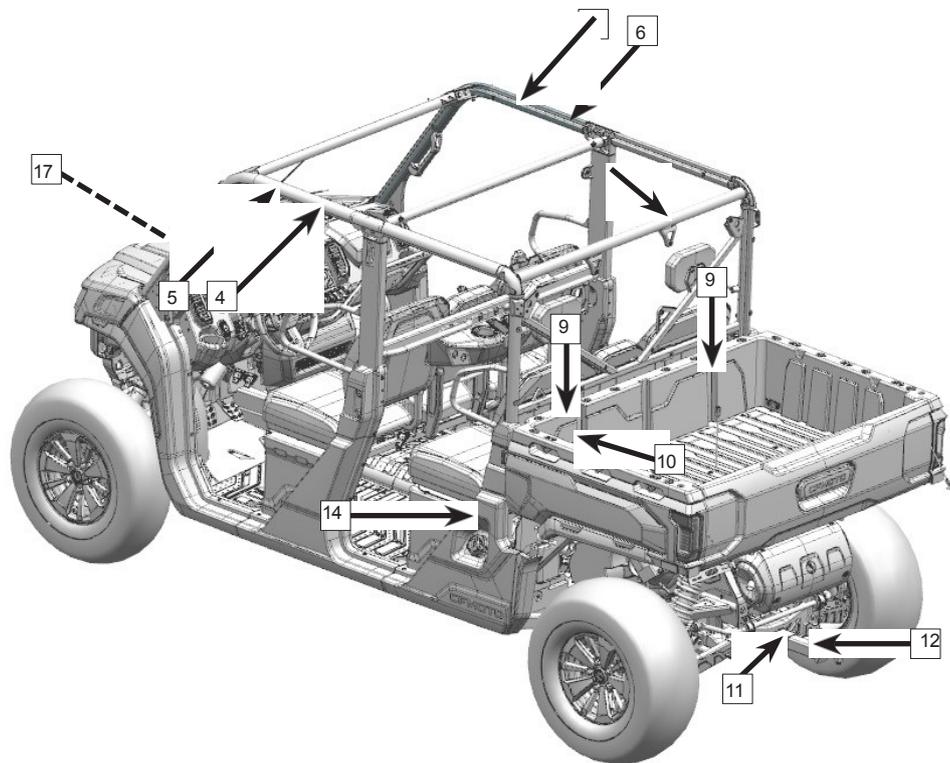
SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Étiquettes de sécurité U10 XL PRO 2-1



SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Étiquettes de sécurité U10 XL PRO 2-2



SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Étiquettes de sécurité

1

NOTICE

Check engine oil every 500 kilometers (310 miles)

Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 500 kilomètres (310 miles)

5HYV-190029-6000 US245

2



Winch control handle outlet



Cargo box switch socket



5HYV-190025-6000 US23C

3

⚠ WARNING

R
P
N
H
L

- When parking, please select P gear, and press the brake pedal when shifting gears.
- After stopping the vehicle, please pay attention to whether "P" is displayed on the gauge, if not, please press the EPB switch.
- Steering in 4WD-Lock mode requires more steering force and allows more steering space.
- Must use LOW Gear if total payload is greater than 584 lbs (265kg).

5HYV-190006-6000 US23C

4

⚠ WARNING

Improper use can result in severe INJURY or DEATH

Be Prepared

- Fasten seat belts and make sure nets or doors are securely latched in place.
- Wear an approved helmet and protective gear.
- Each rider must be able to sit with back against seat, foot flat on the floor or on footrest, and hands on steering wheel or handholds. Stay completely inside the vehicle.

Drive Responsibly

- Avoid loss of control and rollovers.
- Avoid abrupt maneuvers, sideways sliding, skidding or flatfating, and never do donuts.
- Avoid hard acceleration when turning, even from a stop.
- Slow down before entering a turn.
- Plan for hills, rough terrain, ruts, and other changes in traction and terrain.
- Avoid paved surfaces.
- Avoid side-hilling (riding across slopes).

Rollovers have caused severe injuries and death, even on flat, open areas.

Be Sure Riders Pay Attention and Plan Ahead

If you think or feel the vehicle may tip or roll, reduce your risk of injury.

- Keep a firm grip on the steering wheel or handholds and brace yourself.
- Do not put any part of your body outside of the vehicle for any reason.
- NEVER attach to the cage to pull a load. This can cause the vehicle to tip over.



5HYV-190009-7000 EU242

5

⚠ WARNING



Always fasten the seat belts.



Never hold the cage while riding.



Never try to stop a rollover using your arm or leg.

5HYV-190021-7000 EU246

6

⚠ WARNING

Require Proper Use of Your Vehicle

Do your part to prevent injuries.

- Do not allow careless or reckless driving.
- Make sure operator holds a valid driver license.
- Do not let people drive or ride after using alcohol or drugs.
- Do not allow operation on public roads (unless designated for off-highway vehicle access) - collisions with cars and trucks can occur.
- Do not exceed seating capacity, 6 occupants.
- All riders must be able to sit with backs against the seat. Both feet flat on the floor and both hands on the steering wheel (if driving) or on a passenger hand hold.

Read the Operator's Guide and Safety Labels and watch the Safety Video. Follow All Instruction and Warnings.

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure: Front: 22 psi (150 Pa) Rear: 22 psi (150 Pa)



5HYV-190003-8000 EU248

7

⚠ WARNING



Always fasten the seat belts.



Never hold the cage while riding.



Never try to stop a rollover using your arm or leg.

5HYV-190022-7000 EU246

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Étiquettes de sécurité

8



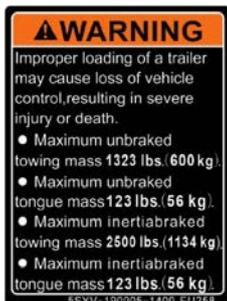
9



10



11



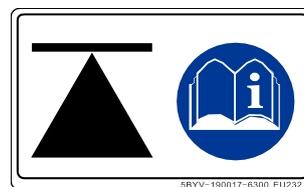
12



14



13



15



16



17



SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

s sur les dangers potentiels Avertissements

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Utilisation de ce véhicule sans instruction appropriée.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Le risque d'accident est considérablement accru si l'opérateur ne sait pas comment utiliser correctement le véhicule dans différentes situations et sur différents types de terrain.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Les opérateurs débutants et inexpérimentés doivent suivre une formation à la sécurité si celle-ci est proposée par le concessionnaire. Les opérateurs doivent régulièrement mettre en pratique les compétences acquises lors de la formation et les techniques d'utilisation décrites dans le manuel d'utilisation.

AVERTISSEMENT RISQUE

POTENTIEL :

Non-respect des recommandations d'âge pour ce véhicule.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Des blessures graves et/ou la mort peuvent survenir si un enfant n'ayant pas l'âge minimum recommandé utilise ce véhicule. Même si un enfant appartient à la tranche d'âge recommandée pour utiliser ce véhicule, il peut ne pas avoir les compétences, les capacités ou le jugement nécessaires pour l'utiliser en toute sécurité et pourrait être susceptible d'avoir un accident ou de se blesser.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

L'utilisation est interdite aux personnes âgées de moins de 16 ans.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Transporter plus de passagers que la capacité maximale des sièges.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Un passager non assis dans le véhicule pourrait être éjecté de manière inattendue ou entrer en contact avec des composants en mouvement, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne transportez jamais plus de passagers que le nombre de sièges disponibles.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Utilisation sur des surfaces pavées telles que les trottoirs, les sentiers, les parkings ou les routes et rues publiques.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Les pneus tout-terrain sont conçus pour une utilisation hors route. La conduite sur des surfaces pavées affecte considérablement la maniabilité du véhicule, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et/ou un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne roulez jamais sur des surfaces pavées. Si cela est inévitable, ralentissez et n'effectuez pas de virages ou de freinages brusques.

Ne roulez jamais sur les autoroutes ou les routes publiques si cela n'est pas autorisé par la loi. Vérifiez les lois locales pour déterminer si cela est autorisé.

légal de le faire.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

 **AVERTISSEMENT**
RISQUE POTENTIEL :

Conduire ce véhicule sans porter de casque, de lunettes de protection et de vêtements de protection homologués.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Conduire sans casque homologué augmente le risque de blessure grave à la tête ou de décès en cas d'accident. Conduire sans lunettes de protection peut entraîner un accident et augmenter le risque de blessure grave aux yeux en cas d'accident. Conduire sans vêtements de protection peut augmenter le risque de blessure grave.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Portez toujours un casque homologué et bien ajusté. Portez toujours des lunettes de protection (lunettes ou écran facial), des gants, une chemise ou une veste à manches longues, un pantalon long et des bottes montant au-dessus du mollet.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Utilisation du véhicule après avoir consommé de l'alcool ou des drogues.

CE QUI PEUT ARRIVER :

La consommation d'alcool et/ou de drogues peut sérieusement altérer le jugement de l'opérateur. Le temps de réaction peut être plus lent et l'équilibre et la perception de l'opérateur peuvent être affectés. La consommation d'alcool et/ou de drogues avant ou pendant la conduite d'un véhicule peut entraîner un accident causant des blessures graves ou la mort.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant la conduite du véhicule.



SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Conduire à des vitesses excessives.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Une vitesse excessive augmente le risque pour le conducteur de perdre le contrôle du véhicule, ce qui peut entraîner un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Conduisez toujours à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions d'utilisation et à votre expérience.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Tenter des glissades, des sauts et autres acrobaties.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Tenter des acrobaties augmente le risque d'accident, y compris de renversement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne tentez jamais de glisser, de sauter ou d'effectuer d'autres acrobaties.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Ne pas inspecter le véhicule avant de l'utiliser. Ne pas entretenir correctement le véhicule.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Un mauvais entretien augmente le risque d'accident ou de dommages matériels.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Inspectez toujours votre véhicule avant chaque utilisation afin de vous assurer qu'il est en état de fonctionner en toute sécurité.

Suivez toujours les procédures et les calendriers d'inspection et d'entretien décrits dans le manuel du propriétaire.

AVERTISSEMENT RISQUE

POTENTIEL :

Tendre les bras, les mains ou les jambes à l'extérieur des barres ROPS du véhicule pendant son fonctionnement.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Des blessures graves peuvent être causées aux bras, aux mains ou aux jambes si le véhicule se renverse ou fait un tonneau lors d'un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Gardez toujours les bras, les mains ou les jambes à l'intérieur du véhicule, les mains sur le volant ou la poignée et les deux pieds sur les repose-pieds du véhicule pendant le fonctionnement.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Ne pas faire preuve d'une prudence accrue lors de l'utilisation sur un terrain inconnu.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Un terrain inconnu peut receler des rochers, des bosses ou des trous cachés qui pourraient entraîner une perte de contrôle ou un renversement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Roulez lentement et soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez sur un terrain inconnu. Soyez toujours attentif aux changements de terrain

.

AVERTISSEMENT RISQUE

POTENTIEL :

Virage incorrect.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Un virage incorrect peut entraîner une perte de contrôle et provoquer une collision ou un renversement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Suivez toujours les procédures appropriées pour tourner, telles que décrites dans le manuel d'utilisation. Entraînez-vous à tourner à faible vitesse avant d'essayer de tourner à vitesse plus élevée. Ne tournez jamais à vitesse excessive.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Ne pas faire preuve d'une prudence accrue lors de l'utilisation sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble.

CE QUI PEUT ARRIVER :

L'utilisation sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble peut entraîner une perte d'adhérence ou de contrôle, ce qui peut provoquer un accident ou un renversement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne conduisez pas sur un terrain excessivement accidenté, glissant ou meuble avant d'avoir pratiqué et acquis les compétences nécessaires pour contrôler le véhicule sur un tel terrain. Soyez toujours très prudent sur un terrain accidenté, glissant ou meuble.

AVERTISSEMENT **DANGER POTENTIEL :**

Montée de pentes excessivement raides ou montée incorrecte de pentes.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Une ascension incorrecte d'une pente peut entraîner une perte de contrôle ou un renversement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne conduisez jamais sur des pentes trop raides pour le véhicule ou pour vos capacités. Entraînez-vous sur des pentes moins raides avant de vous attaquer à des pentes plus importantes. Vérifiez toujours attentivement le terrain avant de gravir une pente. Ne gravissez jamais des pentes dont la surface est excessivement glissante ou meuble. N'accélérez jamais brusquement lorsque vous roulez en montée. Le véhicule pourrait basculer vers l'arrière. Ne franchissez jamais le sommet d'une pente à grande vitesse. Un obstacle, une forte dénivellation, un autre véhicule ou une personne pourraient se trouver de l'autre côté de la pente.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT **RISQUE POTENTIEL :**

Descente de pentes excessivement raides.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Une descente inappropriée peut entraîner une perte de contrôle ou un renversement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne conduisez jamais sur des pentes trop raides pour le véhicule ou pour vos capacités. Entraînez-vous sur des pentes moins raides avant de vous attaquer à des pentes plus raides. Vérifiez toujours attentivement le terrain avant de vous attaquer à une pente. Ne descendez jamais des pentes dont la surface est trop glissante ou meuble.

REMARQUE :

Vérifiez toujours soigneusement le terrain avant de descendre une pente. Ne descendez jamais une pente à grande vitesse. Évitez de descendre une pente en biais. Descendez la pente en ligne droite dans la mesure du possible.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT

RISQUE POTENTIEL :

Descente de pentes excessivement raides.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Une descente inappropriée peut entraîner une perte de contrôle ou un renversement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne conduisez jamais sur des pentes trop raides pour le véhicule ou pour vos capacités. Entraînez-vous sur des pentes moins raides avant de vous attaquer à des pentes plus importantes. Vérifiez toujours soigneusement le terrain avant de vous attaquer à une pente. Ne descendez jamais des pentes dont la surface est excessivement glissante ou meuble.

REMARQUE :

Vérifiez toujours soigneusement le terrain avant de descendre une pente. Ne descendez jamais une pente à grande vitesse. Évitez de descendre une pente en biais. Descendez la pente en ligne droite dans la mesure du possible.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT

RISQUE POTENTIEL :

Traversée et virage incorrects sur les pentes.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Une traversée ou un virage incorrect sur une pente peut entraîner une perte de contrôle ou un renversement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Soyez particulièrement prudent lorsque vous tournez sur une colline. Évitez de traverser le flanc d'une colline escarpée.

LORSQUE VOUS TRAVERSEZ LE FLANC D'UNE CÔTE :

Suivez toujours les procédures appropriées décrites dans le manuel du propriétaire. Évitez les pentes dont la surface est excessivement glissante ou meuble.

AVERTISSEMENT RISQUE

POTENTIEL :

Calage, recul lors de la montée d'une côte.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Le véhicule pourrait se renverser.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Maintenez une vitesse constante lors de la montée d'une côte.

SI TOUTE LA VITESSE AVANT EST PERDUE :

Fermez le papillon des gaz. Serrez le frein. Une fois le véhicule complètement immobilisé, placez le sélecteur de vitesse en position de stationnement.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

SI LE VÉHICULE COMMENCE À ROULER :

N'utilisez jamais la puissance du moteur. Appuyez doucement sur la pédale de frein tout en reculant. Une fois complètement à l'arrêt, maintenez le frein enfoncé, placez le sélecteur de vitesse en position de stationnement et déterminez la meilleure façon de changer de direction en toute sécurité.



AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduite incorrecte sur des obstacles.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Le franchissement d'obstacles peut entraîner une perte de contrôle ou un renversement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Avant de travailler dans une nouvelle zone, vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles. Évitez autant que possible de travailler au-dessus d'obstacles importants tels que des rochers ou des arbres tombés. Si cela est inévitable, soyez extrêmement prudent et suivez toujours les procédures appropriées décrites dans le manuel d'utilisation.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Dérapage ou glissement.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Le dérapage ou le glissement peuvent entraîner une perte de contrôle. Si les pneus retrouvent leur adhérence de manière inattendue, le véhicule pourrait se renverser.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Sur les surfaces glissantes telles que la glace, roulez lentement et redoublez de prudence afin de réduire le risque de dérapage ou de glissade incontrôlée.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Surcharge du véhicule ou transport/remorquage incorrect de la cargaison.

CE QUI PEUT ARRIVER :

La surcharge et le remorquage peuvent modifier la maniabilité du véhicule, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle ou un accident.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne dépassez jamais la capacité de charge indiquée pour ce véhicule.

Le chargement doit être correctement réparti et solidement arrimé. Réduisez votre vitesse et utilisez toujours un rapport bas lorsque vous transportez un chargement ou tractez une remorque. Prévoyez une distance de freinage plus importante. Suivez toujours les instructions du manuel du propriétaire pour le transport de chargements ou le remorquage.

⚠️ AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduite du véhicule dans des eaux profondes ou à fort courant.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Les pneus peuvent flotter, entraînant une perte d'adhérence et une perte de contrôle, ce qui peut provoquer un accident ou un renversement.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Évitez de rouler dans des eaux profondes ou à courant rapide. S'il est inévitable de rouler dans une eau dont la profondeur dépasse la profondeur maximale recommandée, roulez lentement, équilibrez soigneusement votre poids, évitez les mouvements brusques et maintenez une vitesse lente et régulière. Ne faites pas de virages ou d'arrêts brusques et ne modifiez pas brusquement l'accélération. Les freins mouillés peuvent avoir une capacité de freinage réduite. Testez toujours les freins après avoir quitté l'eau. Si nécessaire, actionnez les freins plusieurs fois tout en roulant lentement pour sécher les plaquettes.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduite incorrecte en marche arrière.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Le véhicule pourrait heurter un obstacle ou une personne, entraînant des blessures graves.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Avant d'enclencher la marche arrière, vérifiez toujours qu'il n'y a pas d'obstacles ou de personnes derrière le véhicule. Lorsque vous pouvez procéder en toute sécurité, reculez lentement.

AVERTISSEMENT RISQUE

POTENTIEL :

Conduire ce véhicule avec des pneus inadaptés ou avec une pression des pneus incorrecte ou inégale.

CE QUI PEUT ARRIVER :

L'utilisation de pneus inappropriés ou la conduite du véhicule avec une pression des pneus incorrecte ou inégale peut entraîner une perte de ou un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Utilisez toujours la taille et le type de pneus spécifiés dans le manuel du propriétaire . Maintenez toujours une pression des pneus adéquate.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduite du véhicule avec des modifications inappropriées.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Une installation incorrecte d'accessoires ou une modification du véhicule peut entraîner des changements dans la maniabilité qui pourraient causer un accident.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne modifiez jamais le véhicule en installant ou en utilisant des accessoires de manière inappropriée. Toutes les pièces et tous les accessoires ajoutés au véhicule doivent être des pièces d'origine ou des composants équivalents conçus pour être utilisés sur ce véhicule, et ils doivent être installés et utilisés conformément aux instructions approuvées. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

AVERTISSEMENT

DANGER POTENTIEL :

Conduite sur des plans d'eau gelés.

CE QUI PEUT ARRIVER :

Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir si le véhicule tombe à travers la glace.

COMMENT ÉVITER LE DANGER :

Ne conduisez jamais le véhicule sur un plan d'eau gelé.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT

Laisser les clés sur le contact peut entraîner une utilisation non autorisée du véhicule, pouvant causer des blessures graves, voire mortelles. Retirez toujours la clé de contact lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

AVERTISSEMENT

Après un renversement ou un accident, faites inspecter l'ensemble du véhicule par un concessionnaire agréé afin de détecter d'éventuels dommages, notamment (mais sans s'y limiter) au niveau des freins, de l'accélérateur et des systèmes de direction.

AVERTISSEMENT

La conduite sécuritaire de ce véhicule exige un bon jugement et des aptitudes physiques. Les personnes ayant des troubles cognitifs ou physiques qui conduisent ce véhicule courent un risque accru de renversement et de perte de contrôle, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

Les composants du système d'échappement sont très chauds pendant et après l'utilisation du véhicule. Les composants chauds peuvent causer des brûlures graves et un incendie. Ne touchez pas les composants chauds du système d'échappement. Éloignez toujours les matériaux combustibles du système d'échappement. Soyez prudent lorsque vous roulez dans des herbes hautes, en particulier des herbes sèches.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Modifications de l' s de l'équipement

CFMOTO se soucie de la sécurité de ses clients et du grand public. Par conséquent, nous recommandons vivement aux consommateurs de ne pas installer sur un véhicule tout équipement susceptible d'augmenter la vitesse ou la puissance du véhicule, ni d'apporter toute autre modification au véhicule à ces fins. Toute modification apportée à l'équipement d'origine du véhicule crée un risque important pour la sécurité et augmente le risque de blessures corporelles. La garantie de votre véhicule est annulée si des accessoires non approuvés ont été ajoutés au véhicule ou si des modifications ont été apportées au véhicule afin d'augmenter sa vitesse ou sa puissance.

REMARQUE

L'ajout de certains accessoires susceptibles de modifier les caractéristiques de maniabilité et de performance du véhicule comprend, sans s'y limiter, les tondeuses, les lames de charrue, les pneus surdimensionnés, les pulvérisateurs, les grands porte-bagages, les kits de levage et les remorques. Utilisez uniquement des accessoires approuvés et familiarisez-vous avec leur fonction et leur effet sur le véhicule.

Évitez l' par le monoxyde de carbone

Tous les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel. L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer des maux de tête, des vertiges, de la somnolence, des nausées, de la confusion et finalement la mort.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et insipide qui peut être présent même si vous ne voyez ni ne sentez aucun gaz d'échappement. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler rapidement, et vous pouvez rapidement être submergé et incapable de vous sauver. De plus, des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent persister pendant des heures ou des jours dans des zones fermées ou mal ventilées.

Pour éviter toute blessure grave ou mortelle due au monoxyde de carbone :

- Ne faites jamais fonctionner le véhicule dans des endroits mal ventilés ou partiellement clos, tels que des parkings, des abris pour voitures ou des entrepôts, etc. Même si vous essayez d'ouvrir le ventilateur ou la fenêtre pour aérer, le monoxyde de carbone peut atteindre un niveau dangereux.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

- Ne faites jamais fonctionner le véhicule à l'extérieur lorsque les gaz d'échappement du moteur peuvent être aspirés dans un bâtiment par des ouvertures telles que des fenêtres et des portes.

Évitez les incendies d'essence et autres risques d'

L'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive. Les vapeurs de carburant peuvent se propager et s'enflammer à plusieurs mètres du moteur à la moindre étincelle ou flamme. Pour réduire le risque d'incendie ou d'explosion, suivez ces instructions :

- Utilisez uniquement un récipient homologué pour stocker l'essence.
- Ne remplissez jamais le récipient d'essence dans le coffre du véhicule ou sur le véhicule. Une décharge électrostatique pourrait enflammer le carburant.
- Respectez strictement les procédures de ravitaillement en carburant.
- Ne démarrez et ne faites jamais fonctionner le moteur si le bouchon du réservoir n'est pas correctement installé. L'essence est toxique et peut causer des blessures ou la mort.
- Ne siphonnez jamais l'essence avec la bouche.
- Si vous avez de l'essence, si vous en recevez dans les yeux ou si vous inhalez des vapeurs d'essence, consultez immédiatement un médecin.
- Si vous êtes éclaboussé d'essence, lavez-vous à l'eau et au savon et changez de vêtements.

Indice d'octane minimum du carburant et avertissements de sécurité

Le carburant recommandé pour votre véhicule est l'E10 ou l'E5. Un carburant non oxygéné (sans éthanol) est recommandé pour obtenir les meilleures performances dans toutes les conditions.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

AVERTISSEMENT

L'essence est hautement inflammable et explosive dans certaines conditions. Laissez refroidir le moteur et le système d'échappement avant de remplir le réservoir. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous manipulez de l'essence.

Faites toujours le plein lorsque le moteur est arrêté, à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.

Ne transportez jamais de récipient en plastique contenant de l'essence dans le coffre pendant que vous roulez. L'électricité statique entre le coffre et le récipient pourrait provoquer une étincelle.

Ne fumez pas et n'utilisez pas de flammes nues ou d'étincelles dans ou à proximité de la zone où le ravitaillement en carburant est effectué ou où l'essence est stockée.

Ne remplissez pas le réservoir à l'excès. Ne remplissez pas jusqu'au goulot du réservoir.

Si de l'essence se renverse sur votre peau ou vos vêtements, lavez-les immédiatement à l'eau et au savon et changez de vêtements. Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner dans un espace clos. Les gaz d'échappement du moteur sont toxiques et peuvent entraîner une perte de conscience ou la mort en peu de temps.

Les gaz d'échappement du moteur de ce produit contiennent des substances chimiques connues pour causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Utilisez ce véhicule uniquement à l'extérieur ou dans des zones bien ventilées.

SÉCURITÉ DE L'OPÉRATEUR

Évitez les brûlures causées par les pièces chaudes de l'

Le système d'échappement et le moteur deviennent chauds pendant le fonctionnement. Évitez tout contact pendant et immédiatement après le fonctionnement afin d'éviter les brûlures.

Si vous utilisez le frein pendant une longue période, ne le touchez pas afin d'éviter toute brûlure ou blessure.

Inspection après un accident

Après un accident, tel qu'un renversement ou un retournement, faites inspecter l'ensemble du véhicule par un concessionnaire agréé afin de détecter d'éventuels dommages, qui pourraient être plus graves qu'il n'y paraît.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

COMMANDES ET FONCTIONS D'

Commandes d' s principales

Volant

Le volant 1 est situé devant le siège du conducteur.

Réglage du volant

La hauteur du volant est réglable pour s'adapter à vos habitudes de conduite.

Pour régler le volant vers le haut : saisissez la 2 poignée de verrouillage de la main droite et tirez le guidon vers le haut. Pendant ce temps, maintenez le guidon avec la main gauche jusqu'à ce que le volant se soulève d'environ position correcte. Desserrez le guidon 2 avec la main droite pour verrouiller le volant.

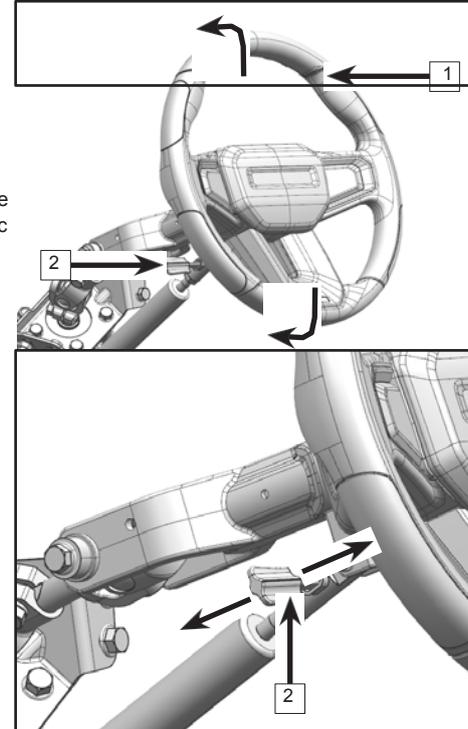
Réglez le volant vers le bas : saisissez la poignée de verrouillage avec la main droite.

2 Pendant ce temps, maintenez le volant avec la main gauche. Appuyez sur le volant jusqu'à la position souhaitée, puis relâchez la poignée avec la main droite pour verrouiller le volant.

REMARQUE :

Après le réglage, secouez légèrement le volant pour vérifier qu'il est bien verrouillé. Si le volant ne peut pas être verrouillé, veuillez vous rendre dans un centre après-vente agréé CFMOTO pour faire réparer votre véhicule.

Pour votre sécurité, il est nécessaire de régler le volant lorsque le véhicule est complètement à l'arrêt et en position « N » ou « P ».



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Pédale d'accélérateur électronique

La pédale d'accélérateur électronique [1] est située à droite de la pédale de frein. La pédale d'accélérateur contrôle le régime moteur et la vitesse du véhicule. Pour contrôler la vitesse du véhicule et le régime moteur, appuyez sur la pédale d'accélérateur avec votre pied droit. Vérifiez toujours le bon fonctionnement de la pédale d'accélérateur avant de conduire.

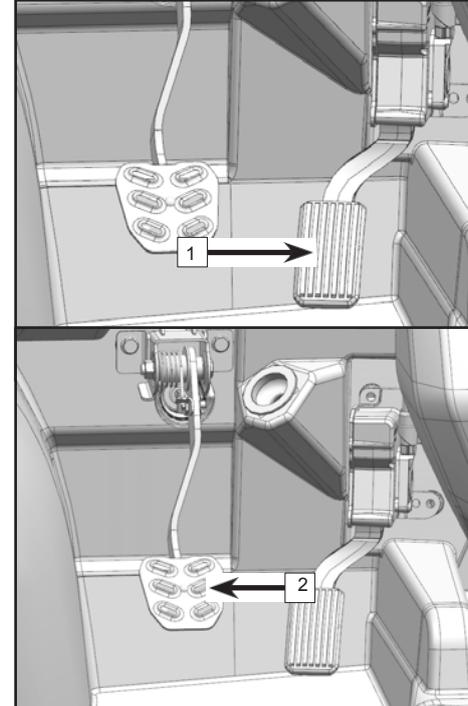
L'accélérateur électronique et le corps de papillon électronique ont les fonctions suivantes :

1. Fonction de limitation de vitesse en marche arrière : la vitesse du véhicule est limitée à 19 mph (30 km/h) lorsque le véhicule est en marche arrière.
2. Fonction de ralenti : lorsque la transmission est au point mort, le régime moteur est limité à 5 000 tr/min.
3. Fonction de priorité au freinage : lorsque le conducteur appuie simultanément sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, le corps de papillon électronique coupe le moteur et le ramène automatiquement au ralenti.
4. Fonction de retour en mode dégradé : lorsqu'un défaut est détecté au niveau du corps de papillon électronique ou de la pédale d'accélérateur électronique, le système passe en mode de limitation du couple ou en mode de retour en mode dégradé. Si un défaut survient au niveau du corps de papillon électronique, le moteur passe en mode de limitation du couple et le régime moteur revient au ralenti. Si un défaut survient au niveau de la pédale d'accélérateur électronique, le véhicule passe en mode de retour à l'atelier et le régime maximal est inférieur à 5 000 tr/min.

Pédale de frein

La pédale de frein [2] est située à gauche de la pédale d'accélérateur. Relâchez la pédale d'accélérateur et appuyez sur la pédale de frein avec votre pied pour ralentir ou arrêter le véhicule.

Fonction de protection au démarrage : que ce soit pour démarrer le véhicule ou passer les vitesses, appuyez au préalable sur la pédale de frein avec votre pied pour effectuer les opérations suivantes.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Fente pour clé / Clé NFC / START

Fente pour [1] est situé à droite du volant pour s'adapter à un NFC clé.

Clé NFC [2] fait partie du processus de démarrage du véhicule.

START/STOP [3] Permet de démarrer le véhicule.

Démarrer le véhicule

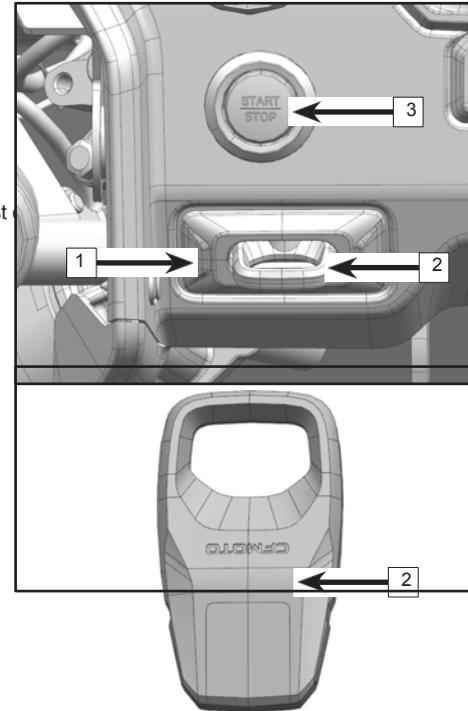
Insérez la clé NFC [2] dans la serrure [1], lorsque le levier de vitesses est « N », et appuyez sur la pédale de frein avec votre pied, appuyez sur sur « START/STOP » [3] jusqu'à ce que le moteur démarre.

Arrêter le véhicule

Arrêtez le véhicule, maintenez le moteur au ralenti et appuyez sur la pédale de frein avec votre pied. Appuyez sur le bouton « P » ou « N » pour passer la position de vitesse sur « P » ou « N », appuyez sur « START/STOP » [3] et arrêtez le moteur.

Le véhicule est sous tension

Insérez la clé NFC [2] dans la fente [1] et appuyez sur le bouton START/STOP [3] sans appuyer sur la pédale de frein. Le véhicule est est allumé mais le moteur n'est pas démarré. Lorsque l'instrument est allumé, les équipements électroniques (tels que le système audio, l'éclairage, etc.) sont disponibles. Appuyez à nouveau sur le bouton « START/STOP » pour couper l'alimentation.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Pour éviter toute perte d'énergie de la batterie lorsque le moteur n'est pas démarré pendant une longue période mais que le véhicule est sous tension. Si le système de divertissement du véhicule n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes, le véhicule s'éteindra pour économiser de l'énergie. Avant que le véhicule ne s'éteigne automatiquement, l'instrument MMI affichera une fenêtre 30 secondes avant pour rappeler aux utilisateurs qu'ils peuvent choisir de retarder l'extinction.

Appairage de la clé NFC

Contactez votre concessionnaire CFMOTO pour tout problème lié à la clé NFC :

1. Si la clé NFC ne permet pas de mettre le véhicule sous tension ou de le démarrer.
2. Si le véhicule est appairé avec une clé NFC et qu'une autre clé doit être ajoutée.
3. Si le véhicule est associé à une clé NFC et que celle-ci est perdue.
4. Si le véhicule est associé à deux clés NFC et que les deux sont perdues.

Dans la plupart des cas, vous pouvez acheter et programmer de nouvelles clés NFC chez votre concessionnaire CFMOTO.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Levier de vitesses électronique

Le levier de vitesses électronique 1 est situé à l'avant du conducteur

. Utilisez-le pour sélectionner le rapport de transmission :

Lorsque le véhicule est mis en marche ou démarré (pour répondre aux exigences d'arrêt du véhicule) : appuyez sur la pédale de frein, puis sur le bouton de vitesse souhaité pour terminer le changement de vitesse.

L – Vitesse basse : plage de vitesses lentes de la boîte de vitesses. Elle permet au véhicule de se déplacer lentement avec un couple maximal au niveau des roues.

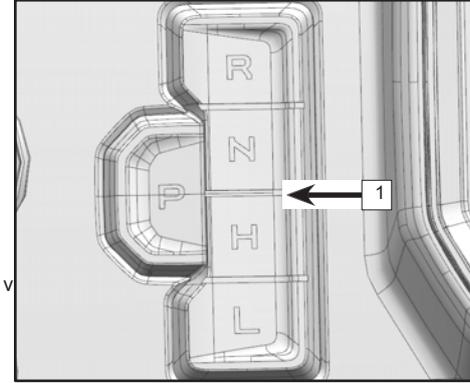
REMARQUE : pour éviter d'endommager le système CVT, utilisez toujours la vitesse basse pour les vitesses lentes constantes, le remorquage, le transport de charges lourdes, le franchissement d'obstacles ou la conduite sur des pentes raides.

H – Vitesse élevée : plage de vitesses élevées de la boîte de vitesses. Elle est destinée aux v d'atteindre sa vitesse maximale.

N – Point mort : en position neutre, la puissance du moteur est désactivée.

R – Marche arrière : la position de marche arrière permet au véhicule de reculer.

P – Parking. La position « parking » verrouille la boîte de vitesses afin d'empêcher le véhicule de bouger.



REMARQUE

Lorsque la batterie est déchargée, cela provoque une défaillance du levier de vitesses. Veuillez recharger la batterie à temps ou connecter une alimentation externe au levier de vitesses.

Park

Lorsque le véhicule s'arrête en toute sécurité, quel que soit le rapport engagé, après avoir appuyé sur le bouton d'arrêt, le système de changement de vitesse passe automatiquement en position P. Vérifiez que la transmission est en position P et que l'EPB est activé. Si ce n'est pas le cas, faites-le manuellement.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Dysfonctionnement du levier de vitesses

Essayez de libérer de force la position P si un dysfonctionnement se produit lorsque le véhicule est en position P

Fonctionnement : Appuyez sur le bouton N pendant 3 secondes, puis relâchez-le. Appuyez sur le même bouton 3 fois en 3 secondes.



AVERTISSEMENT

Si le bouton P continue de ne pas fonctionner après plusieurs tentatives, veuillez contacter votre concessionnaire.

REMARQUE

En marche arrière, le régime moteur est limité à une vitesse inférieure à 19 mph (30 km/h).



AVERTISSEMENT

Soyez extrêmement prudent lorsque vous descendez une pente en marche arrière. La gravité peut augmenter la vitesse du véhicule au-delà de la vitesse réglée.

vitesse de marche arrière limitée.



AVERTISSEMENT

Placez toujours le levier de vitesses en position PARK (P) lorsque le véhicule n'est pas en marche. Le véhicule peut rouler si le levier de vitesses n'est pas en position « P ». Utilisez toujours le frein de stationnement électronique comme mesure de précaution supplémentaire pour empêcher le véhicule de bouger.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Ceintures de sécurité

Ce véhicule est équipé de ceintures de sécurité à trois points pour le conducteur et les passagers. Veuillez vous assurer que toutes les ceintures de sécurité sont correctement bouclées avant de conduire le véhicule.

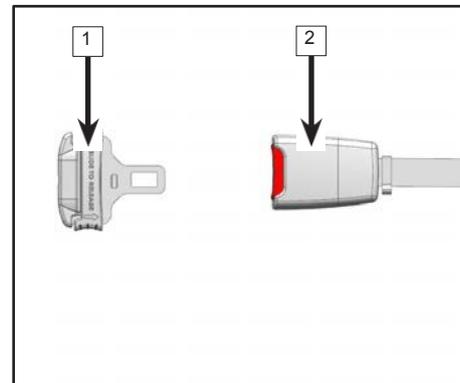


AVERTISSEMENT

Une chute d'un véhicule en mouvement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Attachez toujours les ceintures de sécurité avant de conduire ou d'utiliser le véhicule.

Suivez ces étapes pour attacher les ceintures de sécurité :

- Pour les ceintures de sécurité à trois points, tirez la plaque de verrouillage **1** de la ceinture vers le bas en la faisant passer par-dessus l'épaule, la poitrine et la hanche, sans la tordre.
- Insérez la plaque de **1** dans le loquet **2** jusqu'à ce qu'il émette un clic verrouillage
- Détendez légèrement la ceinture de sécurité et laissez-la se tendre automatiquement.
- Appuyez sur le bouton rouge pour ouvrir le loquet de la ceinture de sécurité.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Commandes secondaires de l'

Commutateur de détresse

Lorsque le commutateur de détresse est activé, les clignotants avant et arrière clignotent. Simultanément, le témoin du commutateur de détresse s'allume sur le tableau de bord.

Interrupteur à poussoir avec variateur

Le variateur à bouton-poussoir comporte 3 positions. Appuyez sur les boutons correspondants selon les fonctions suivantes :

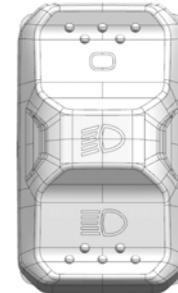
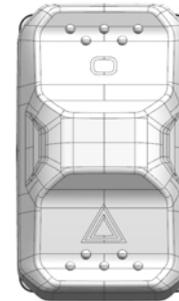
○	Lorsque l'interrupteur est dans cette position, toutes les lumières sont éteintes.
	Lorsque l'interrupteur est dans cette position, les feux de position (si équipé)/feux arrière et les feux de croisement sont allumés.
	Lorsque le commutateur est dans cette position, les feux de position (si équipé)/feux arrière, les feux de croisement et les feux de route sont allumés.

REMARQUE

Avant d'allumer les phares, veuillez vous assurer que le véhicule est mis en marche.

ATTENTION

N'utilisez pas les phares lorsque le véhicule est allumé pendant plus de 15 minutes. La batterie pourrait se décharger au point que le démarreur ne fonctionne plus correctement. Si cela se produit, retirez la batterie et rechargez-la.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Commutateur EPB (frein de stationnement électronique) Fonctionnement du système EPB :

Actionner l'EPB manuellement

Lorsque le véhicule est mis en marche/le moteur est démarré, l'EPB du véhicule n'est pas activé et se trouve en état de veille. Appuyez sur le commutateur «  » (Frein de stationnement électronique), l'EPB

actionne automatiquement le frein de stationnement, l'indicateur de stationnement «  » sur le tableau de bord s'allume.

Déverrouillage manuel de l'EPB

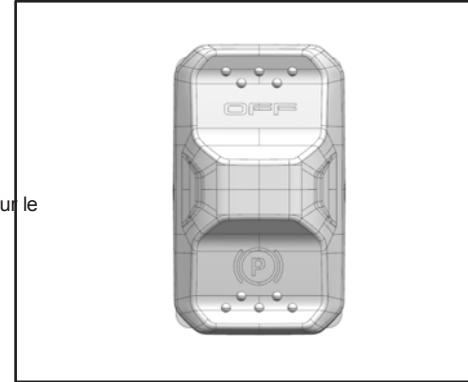
Lorsque le véhicule est mis en marche/le moteur est démarré, l'EPB est activé, engagez la transmission, mais pas la vitesse « P », appuyez sur la pédale de frein, appuyez sur « OFF », l'EPB sera automatiquement désactivé. L'indicateur de stationnement «  » s'éteindra.

Libérer automatiquement l'EPB

Lorsque le véhicule est démarré et que l'EPB est activé, engagez la transmission en marche avant/arrière, appuyez sur la pédale d'accélérateur, l'EPB sera automatiquement désactivé, l'indicateur de stationnement «  » s'éteindra.

L'EPB est activé lorsque le véhicule est en position P

Lorsque le véhicule est mis en marche/le moteur est démarré, le véhicule n'active pas la fonction de stationnement et est à l'arrêt. pour mettre la transmission en position P, l'EPB sera activé automatiquement, le témoin de stationnement «  » s'allume.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

L'EPB sera activé lorsque le véhicule sera à l'arrêt

Lorsque le véhicule est mis en marche/le moteur est démarré, l'EPB du véhicule n'est pas activé et se trouve en état de veille. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, l'EPB s'active automatiquement.

Fonctionnement de l'EPB pendant la conduite

Lorsque vous conduisez le véhicule et que la vitesse répond aux exigences (vitesse > 3 mph [4 km/h] ou vitesse ≤ 19 mph [30 km/h]), appuyez longuement sur le bouton EPB  et maintenez-le enfoncé pour obtenir une certaine force de freinage et réduire la vitesse.

REMARQUE : il est recommandé d'appuyer sur la pédale de frein pour réduire la vitesse plutôt que d'utiliser l'EPB. Si la vitesse est ≤ 3 mph (4 km/h) ou > 19 mph (30 km/h), cette fonction ne peut pas être utilisée.

Relâchez l'EPB pour effectuer l'opération (**mode manuel/mode diagnostic**). **Mode manuel**

Lorsque le véhicule est mis en marche, il est au ralenti en position « P » et l'EPB est activé. Appuyez longuement sur la partie supérieure de l'EPB « OFF » pendant 10 à 15 secondes, puis relâchez l'EPB, appuyez à nouveau sur « OFF » dans les 3 secondes, l'EPB sera relâché pour effectuer l'entretien.

Mode diagnostic

Lorsque le véhicule est mis en marche, il est au ralenti en position « P » et l'EPB est activé. À l'aide d'un outil de diagnostic, envoyez une demande au contrôleur EPB pour effectuer l'entretien.

REMARQUE : il est normal d'entendre un bruit provenant du moteur de la roue arrière lors de l'activation/la désactivation de la fonction EPB.

Il est normal que le moteur EPB fonctionne plus longtemps lors de l'exécution de l'entretien. Pendant la période d'entretien, les autres fonctions de l'EPB ne peuvent pas être utilisées. Si vous souhaitez quitter cette fonction, vous devez redémarrer le véhicule. Une fois le véhicule reconnecté, le système EPB exécutera automatiquement la fonction Park

→ **Débloccage** → **Stationnement**, qui sert à ajuster la structure interne des étriers EPB pour revenir à l'état de stationnement.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Fonctionnement en cas de défaillance de l'EPB

Lorsque le véhicule est mis en marche et en état de stationnement, en cas de défaillance du signal de freinage/défaillance du signal de la pédale d'accélérateur/perturbation du réseau, appuyez longuement sur le commutateur de déblocage EPB « OFF » > 5 secondes, l'EPB se débloque. L'indicateur de stationnement

«  » est désactivé.

REMARQUE : en cas de défaillance du signal de freinage/défaillance du signal de la pédale d'accélérateur/perturbation du réseau, les autres méthodes ne permettent pas de désactiver le stationnement, mais cette méthode peut aider à le désactiver. Cette fonction peut être utilisée si ces trois situations se produisent.

ATTENTION

Lorsque le véhicule transporte une charge lourde ou est stationné sur une forte pente, vous ne pouvez pas vous fier uniquement à la fonction de stationnement de la transmission. Il est nécessaire d'utiliser la fonction de stationnement électronique et de placer un bloc de limitation dans le sens de la descente (non fourni avec le véhicule) ou une pierre pour bloquer les roues afin d'empêcher le véhicule de rouler. Il est recommandé de stationner le véhicule sur un terrain plat. Le véhicule ne peut pas être conduit sans que le frein de stationnement électronique soit désengagé.

REMARQUE : en cas de panne de la batterie ou du système électrique pendant le fonctionnement, le frein de stationnement électronique et la commande de changement de vitesse de la transmission ne peuvent pas fonctionner. Pour des raisons de sécurité, si le frein de stationnement ou la fonction de stationnement de la transmission n'était pas activé avant la perte d'alimentation électrique, assurez-vous que le véhicule est arrêté dans une zone sûre et utilisez des cales (non fournies) ou d'autres objets tels que des pierres pour bloquer les roues et empêcher le véhicule de rouler. Contactez dès que possible un concessionnaire CFMOTO agréé pour faire réparer le véhicule.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Comment utiliser le câble de démarrage pour désactiver le frein de stationnement électronique lorsque la batterie est déchargée

Utilisez le chargeur de batterie (il n'est pas fourni dans la trousse à outils) ou utilisez la batterie du véhicule secouru pour effectuer un démarrage à l'aide de câbles de démarrage (préparez les câbles positifs et négatifs selon les besoins) afin de démarrer et de libérer l'EPB à l'aide du véhicule secouru.

A : La batterie du véhicule en panne

B : La batterie du véhicule secouru

Tirez le dossier central 1 (le dossier central de la deuxième rangée du modèle U10 XL PRO / UFORCE U10 XL PRO) vers l'arrière, puis relâchez-le. son patin en caoutchouc de l'ensemble support arrière du 2 et abaissez le dossier central.

Connectez d'abord le pôle positif (rouge), puis connectez le pôle négatif (noir)

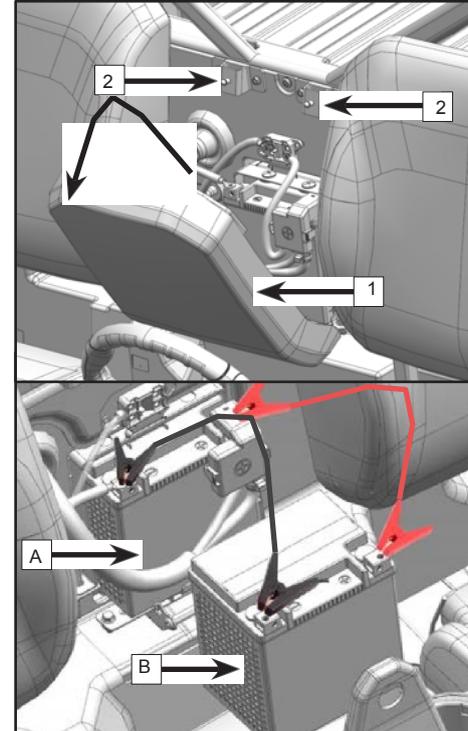
REMARQUE : les pinces doivent être serrées pour éviter les étincelles.

Appuyez sur « START/STOP » sans appuyer sur la pédale de frein.

Si l'alimentation électrique est activée, appuyez sur la pédale de frein et passez au point mort.

Si l'alimentation électrique est activée, appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur la partie inférieure du commutateur EPB «  » pour désactiver l'EPB.

Appuyez sur « START/STOP » pour couper l'alimentation électrique.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

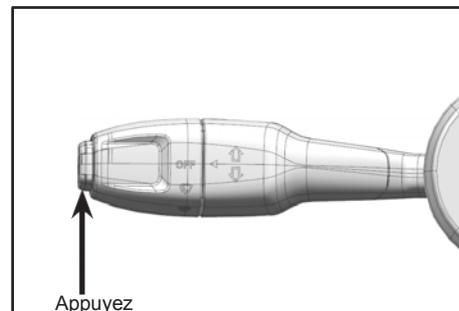
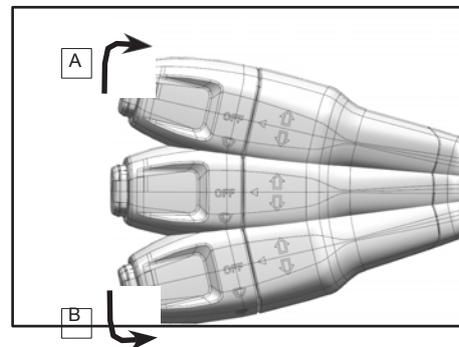
REMARQUE : ne touchez pas la partie métallique du clip pendant le fonctionnement. Retirez d'abord le pôle négatif, puis le pôle positif. Éloignez les étincelles et les flammes de la batterie. L'électrolyte de la batterie peut geler à des températures inférieures à zéro ; dans ce cas, évitez d'utiliser un câble de démarrage pour démarrer le véhicule ou de charger la batterie afin d'éviter toute situation potentiellement dangereuse.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Commutateur combiné

Allumage des feux

	Suivez la flèche A pour actionner le commutateur combiné. Une fois le point de résistance dépassé, le clignotant droit se met à clignoter. Le témoin clignote sur l'instrument. Actionnez le commutateur combiné dans le sens inverse pour éteindre le clignotant droit s'éteint.
	Suivez la flèche B pour actionner le commutateur combiné. Une fois le point de résistance dépassé, le clignotant gauche se met à clignoter. L'indicateur clignote sur l'instrument. Actionnez le commutateur combiné dans le sens inverse pour éteindre le clignotant gauche est désactivé.



Commutateur d'avertisseur sonore

	Appuyez sur le commutateur à icône pour faire retentir le klaxon. Relâchez le commutateur à icône pour désactiver le klaxon.
---	--

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

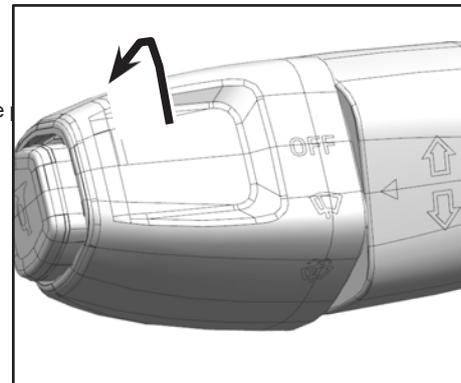
Essuie-glace (si équipé)

Tournez le bouton dans le sens de la flèche pour aligner l'icône «  » avec «  » pour activer et faire fonctionner l'essuie-glace. Tournez le bouton dans le sens inverse et alignez « OFF » avec «  » pour désactiver l'essuie-glace.

REMARQUE

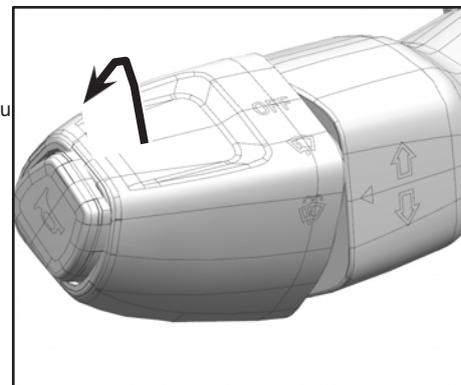
Dans les environnements froids, essuyez la neige, le givre ou tout autre débris du pare-brise, du bras d'essuie-glace et du balai d'essuie-glace avant d'activer l'essuie-glace.

N'utilisez pas l'essuie-glace dans des conditions extrêmement sèches. Assurez-vous que l'essuie-glace n'est pas bloqué dans des conditions extrêmement chaudes ou froides.



Nettoyez le pare-brise avant (si équipé)

Tournez le bouton dans le sens de la flèche pour aligner l'icône «  » avec «  » pour activer l'essuyage tout en pulvérisant du liquide lave-glace à partir du balai d'essuie-glace. Tournez le bouton dans le sens inverse et alignez « OFF » avec «  ». Le liquide de lave-glace cesse d'être pulvérisé, le nettoyage est terminé et l'essuyage s'arrête.



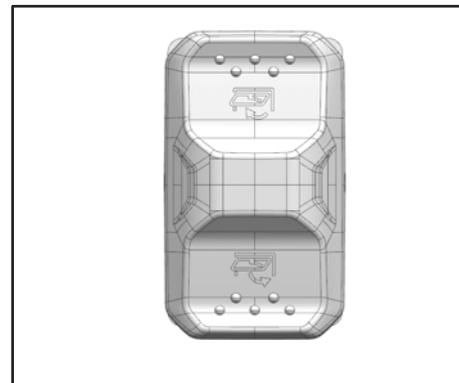
COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Commutateur de pare-brise (le cas échéant)

	Lorsque le véhicule est mis en marche ou que le moteur est démarré, appuyez longuement sur «  » pour ouvrir le pare-brise avant. Relâchez le bouton lorsque le pare-brise avant est complètement ouvert.
	Lorsque le véhicule est allumé ou que le moteur est démarré, appuyez longuement sur «  » pour fermer le pare-brise avant. Relâchez le bouton lorsque le pare-brise avant est complètement fermé.

REMARQUE

Pendant l'ouverture et la fermeture, le pare-brise avant se maintiendra en position dès que vous relâcherez le bouton.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Commutateur de fonction

Commutateur de différentiel de marche arrière (TURF / R-LOCK)-1

Prenons l'exemple du commutateur 2WD «  » : appuyez sur le bouton (1) pour activer le mode 2WD rear gear differential-LOCK (différentiel arrière verrouillé), le voyant «  » s'allume. Lorsque le différentiel arrière est verrouillé, les deux essieux arrière sont verrouillés ensemble et font tourner les roues arrière à la même vitesse afin d'offrir une traction maximale aux roues arrière. L'effort de braquage et l'usure des pneus augmentent sur les surfaces dures. Appuyez à nouveau sur le bouton (1) pour désactiver le mode 2WD rear gear differential-LOCK. (Si le mode ne se désactive pas, le voyant «  » reste allumé, engagez la marche avant et avancez lentement. En même temps, tournez doucement le volant vers la gauche et vers la droite, ce qui peut aider l'ensemble fourchette intérieure de la transmission arrière et le couvercle d'embrayage d'entraînement à s'engager correctement jusqu'à ce que le voyant 2WD «  » s'allume).

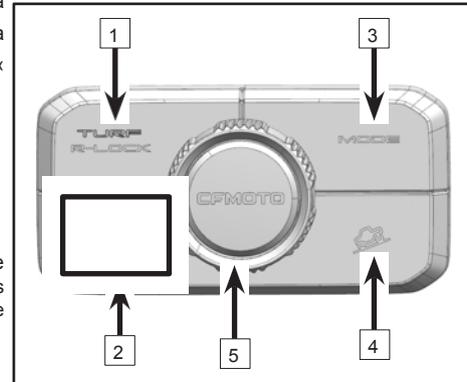
Kit de boutons haut et bas - 2

Lorsque le multimédia est en cours de lecture, appuyez sur «  » pour passer à la chanson ou à la station de radio précédente. Appuyez sur «  » pour passer à la chanson ou à la station de radio suivante. Lorsque vous recevez un appel, appuyez sur «  » pour le rejeter/raccrocher, appuyez sur «  » pour répondre à l'appel.

Commutateur de mode de conduite (MODE) - 3

Appuyez sur le  3 permet de basculer entre les modes « WORK » et bouton « NORMAL ».

Lorsque le véhicule est en mode « WORK », le tableau de bord passe également en mode « WORK ». Le véhicule aura une réponse moins agressive de l'accélérateur pour des démarrages en douceur et est destiné aux sentiers plats, aux sols durs, etc. À utiliser pour une conduite légère.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS



ATTENTION

N'utilisez pas ce mode dans des situations de conduite qui sollicitent fortement la courroie CVT. Cela pourrait causer des dommages.

Lorsque le véhicule est en mode « NORMAL », l'affichage du tableau de bord passe également en mode « NORMAL ». Le véhicule aura une réponse plus rapide de l'accélérateur.

REMARQUE : utilisez ce mode pour les charges de travail, les terrains ou sentiers complexes et autres situations de conduite pouvant exercer une charge élevée sur la courroie CVT.



DAC (Downhill Assist Control) - 4

Le contrôle d'assistance en descente est une fonction d'assistance avancée du véhicule qui fournit une assistance précise et intelligente au freinage moteur lors de la descente de pentes raides. Cette fonction aide le conducteur à maintenir une vitesse sûre et constante lors des descentes.

Activation : avant la descente, appuyez sur 4 pour activer cette fonction (attendez que l'icône s'allume).

Désactiver : lorsque le véhicule est complètement à l'arrêt, appuyez sur 4 pour désactiver cette fonction.



AVERTISSEMENT

DAC utilisé :

Ne vous fiez pas uniquement au DAC, cette fonction n'améliore pas les performances du véhicule. Restez toujours vigilant quant aux conditions routières afin de garantir une conduite en toute sécurité.

Le système peut ne pas fonctionner correctement :

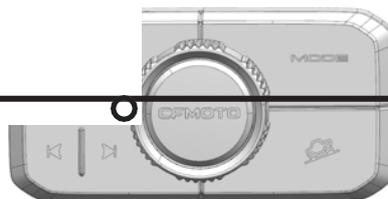
Le système ne peut pas être utilisé dans les conditions routières suivantes, ou peut entraîner des accidents ou des blessures.

- Route glissante ou boueuse
- Route verglacée
- Surface accidentée (par exemple : gravier ou route irrégulière)

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Bouton-poussoir 5

Fonctionnement	Scène	Fonction
Tourner vers la gauche	Hors centre d'application Interface	Diminuer le volume
Rotation vers la droite		Augmenter le volume
Appui court	État de lecture musicale	Pause/lecture
	États Interface	Interface
	Interface	Déconnecter l'interface complète de l'instrument
	Interface de gestion	Accéder à l'interface complète de l'instrument



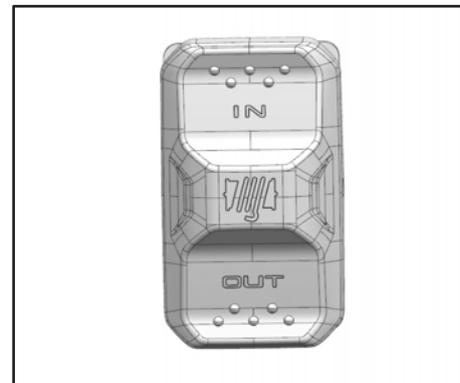
COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Interrupteur du treuil

OUT	Lorsque le véhicule est mis en marche ou que le moteur est démarré, appuyez longuement sur la position « OUT ». Le câble du treuil s'étendra.
IN	Lorsque le véhicule est mis en marche ou que le moteur est démarré, appuyez longuement sur la position « IN ». Le câble du treuil se rétractera.

 **DANGER**

Une utilisation incorrecte du treuil peut entraîner des accidents pouvant causer des blessures graves, voire mortelles. Veuillez vous reporter à la section « Utilisation du treuil » de ce manuel pour connaître les consignes d'utilisation et les précautions à prendre.

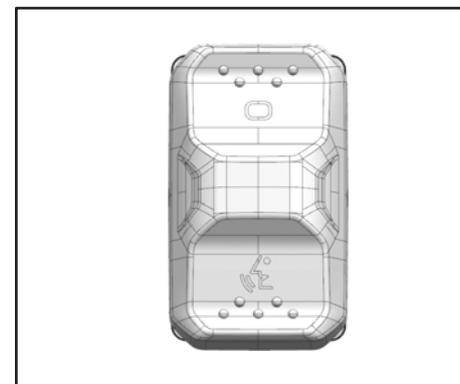


Commutateur VR

	Lorsque le véhicule est mis en marche ou que le moteur est démarré, appuyez sur cette position «  » (hors ligne) pour activer/désactiver la voix VR (en anglais uniquement).
	Lorsque le véhicule est mis en marche ou que le moteur est démarré, Appuyez longuement sur cette position «  » (non en ligne) pour activer Siri (assurez-vous que CarPlay est connecté).

 **REMARQUE**

Cette fonction peut être utilisée une fois le casque Bluetooth connecté.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Commutateur 2WD/4WD

Ce véhicule est équipé d'un commutateur « 2WD »/« 4WD » à commande et d'un commutateur optionnel de blocage du différentiel avant « LOCK »/« 4WD » situé dans la partie supérieure droite du tableau de bord. Sélectionnez le mode de conduite approprié en fonction du terrain et des conditions :

2WD : lorsque le commutateur est dans cette position, la puissance est fournie aux roues arrière uniquement.

4WD : lorsque le commutateur est dans cette position, la puissance est fournie aux roues avant et arrière.

4WD LOCK : lorsque le commutateur est dans cette position, la puissance est transmise aux roues arrière et avant et le différentiel avant est verrouillé. Contrairement au mode 4WD, les roues avant tournent à la même vitesse.

ATTENTION

Le véhicule doit être à l'arrêt pour enclencher ou désenclencher les modes 2WD/4WD et 4WD-LOCK. Des dommages mécaniques peuvent survenir si le commutateur est enclenché ou désenclenché pendant la conduite.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Fonctionnement du commutateur On-Command 2WD / 4WD / 4WD-LOCK :

Réglez le différentiel du carter de boîte arrière à titre d'exemple :

Pour passer de 2 roues motrices «  » à 4 roues motrices : Arrêtez le véhicule. Tournez le commutateur dans le sens horaire jusqu'à la position centrale. Le témoin 4 roues motrices «  » s'allume sur le tableau de bord.

Pour passer du mode 4 roues motrices «  » au mode 4 roues motrices avec blocage du différentiel avant «  » : arrêtez le véhicule, appuyez sur le commutateur et tournez-le dans le sens horaire jusqu'à l'extrémité droite. Le témoin 4 roues motrices avec blocage du différentiel «  » s'allume alors sur le tableau de bord. Lorsque le différentiel avant est bloqué, l'essieu avant et les roues avant sont verrouillés ensemble et tournent à la même vitesse afin d'offrir une traction maximale. La direction nécessite plus d'effort en mode 4WD-LOCK (ne tournez pas brusquement le volant et n'accélérez pas soudainement).

Pour passer du mode 2WD «  » au mode 4WD avec blocage du différentiel avant «  » : arrêtez le véhicule, tournez le commutateur dans le sens horaire jusqu'au milieu, puis appuyez sur le commutateur, tournez-le dans le sens horaire jusqu'à l'extrémité droite, puis le témoin du blocage du différentiel 4WD «  » s'allume sur le tableau de bord.

Pour passer du mode 4 roues motrices avec blocage du différentiel avant «  » au mode 4 roues motrices « 4WD » : arrêtez le véhicule, tournez le commutateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au milieu.  Si le témoin du blocage du différentiel 4 roues motrices «  » s'allume, cela signifie que le changement de mode a réussi.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Si le témoin du blocage du différentiel avant 4 roues motrices «  » reste allumé, passez en marche avant et appuyez doucement sur l'accélérateur, avancez lentement tout en tournant le volant vers la gauche et vers la droite. Cela permet d'engager correctement l'ensemble fourchette interne du carter d'engrenage avant et le couvercle d'embrayage d'entraînement jusqu'à ce que le témoin 4 roues motrices «  » s'allume.

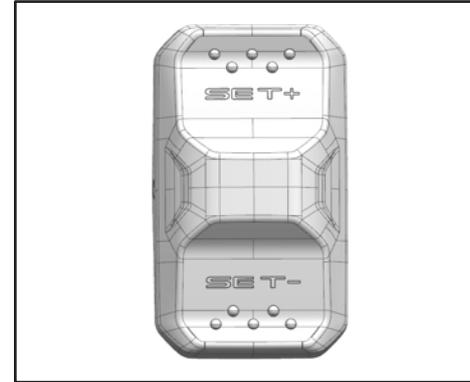
Pour passer du mode 4 roues motrices «  » au mode 2 roues motrices «  » : arrêtez le véhicule, tournez le commutateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à l'extrémité gauche, le témoin 2WD «  » s'allume sur le tableau de bord. Reportez-vous à la méthode permettant de passer du témoin 4WD front differential-LOCK «  » au témoin 4WD «  » si le témoin 4WD «  » reste allumé.

Pour passer du mode 4 roues motrices avec blocage du différentiel avant «  » au mode 2 roues motrices «  » : arrêtez le véhicule, tournez le commutateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à l'extrémité gauche. Si le commutateur est correctement enclenché, le témoin 2 roues motrices «  » s'allume. Si le commutateur n'est pas correctement enclenché, passez en marche avant et avancez lentement tout en tournant le volant vers la gauche et vers la droite, ce qui permet de aider à engager correctement l'ensemble fourchette interne du carter d'engrenage avant et le couvercle d'embrayage d'entraînement. Le carter d'engrenage avant passera du mode 4WD différentiel avant verrouillé «  » au mode 4WD «  », puis au mode 2WD «  ».

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Commutateur de limitation de vitesse - (si équipé)

RÉGLAGE	<p>Mettez le véhicule en marche, appuyez longuement sur le commutateur pour activer le</p> <p>icône «  ». Chaque pression sur le bouton réduit la</p> <p>de 5 km/h, et la valeur de la vitesse limite « LIM XX » sera réduite de manière synchrone.</p>
SET+	<p>Mettez le véhicule en marche, après l'apparition de l'icône «  » est</p> <p>est activée, chaque pression sur l'interrupteur augmentera la vitesse limite de 5 km/h, et la valeur de la vitesse limite « LIM XX » sera augmentée de manière synchrone.</p>



Lorsque cette fonction est activée, la vitesse actuelle sera la vitesse initiale. Plafond de la valeur définie, par exemple, si la vitesse actuelle est de 27 mph (43 km/h), la vitesse initiale sera de 28 mph (45 km/h).

Pour activer cette fonction lorsque la vitesse est inférieure à 19 mph (30 km/h), la valeur initiale est de 19 mph (30 km/h) (la vitesse minimale est de 19 mph (30 km/h))

Plage de réglage : 30 km/h (19 mph) ~ 90 km/h (56 mph)

Une fois la vitesse limite définie, le véhicule ne dépassera pas la vitesse maximale prédéfinie. Lorsque la vitesse atteint la valeur prédéfinie, le système contrôle automatiquement le couple afin de stabiliser le véhicule et d'éviter tout dépassement de vitesse.

REMARQUE : il est inutile d'appuyer sur l'accélérateur pendant la conduite tout en appuyant sur le commutateur pour régler la valeur de la limite de vitesse. Le système maintiendra la vitesse préréglée. La valeur préréglée mise à jour peut être exécutée après avoir relâché l'accélérateur et une fois que le système a calibré la vitesse.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

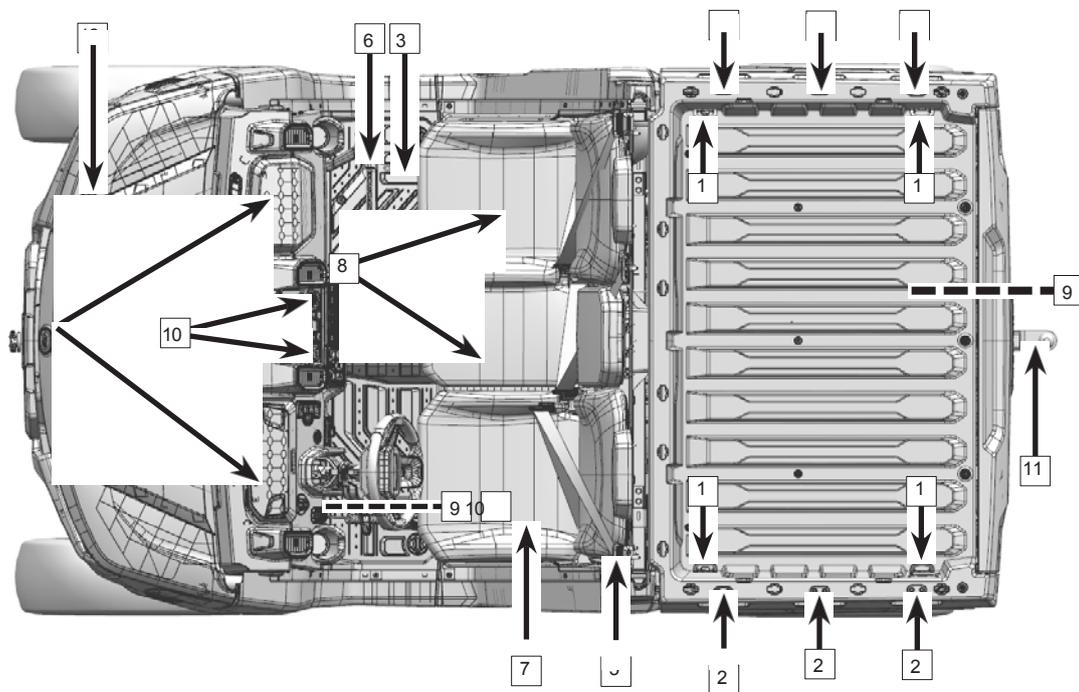
Si le véhicule est mis hors tension, la fonction de limitation de vitesse doit être réactivée et réglée à nouveau.

Cette fonction est une fonction auxiliaire, mais cela ne signifie pas que les performances du véhicule ne seront pas limitées. Restez toujours prudent et vigilant quant aux situations réelles et aux règles de circulation. Prenez les précautions nécessaires et veillez à votre sécurité.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

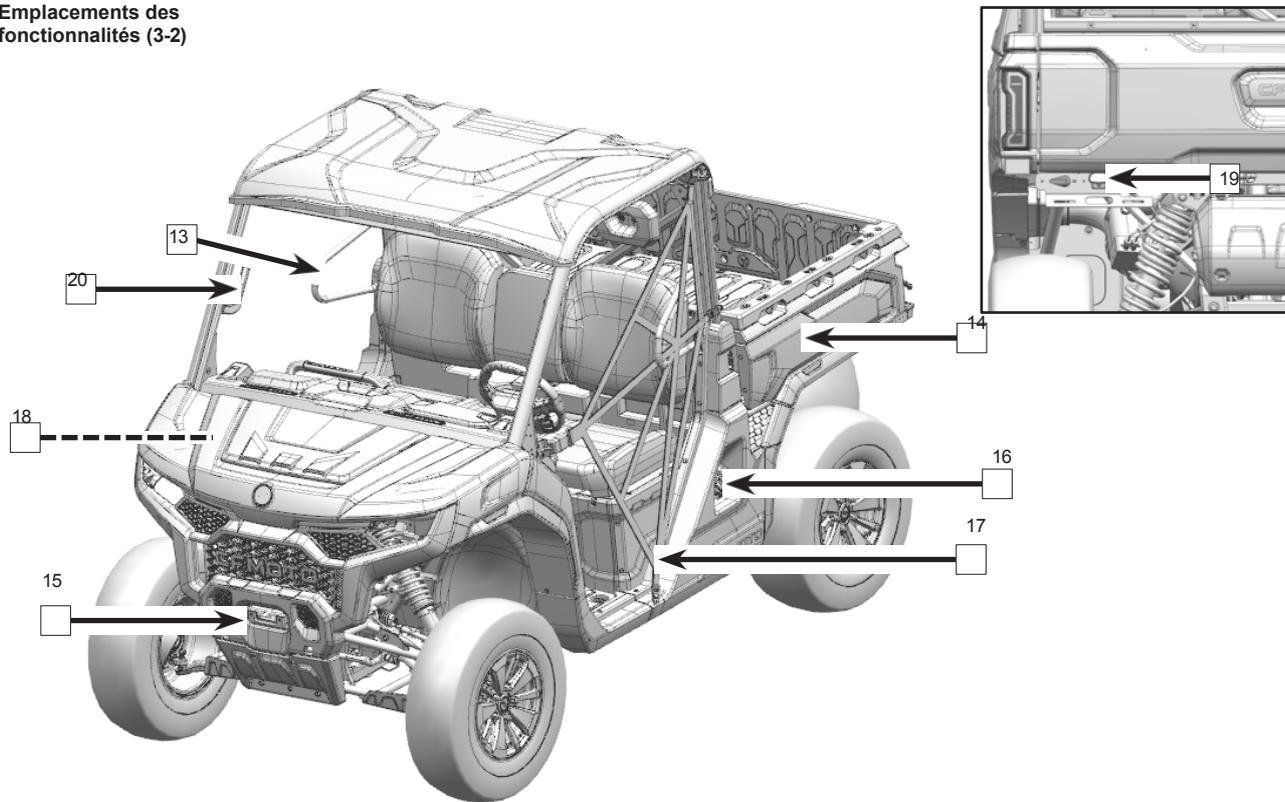
Caractéristiques du véhicule - U10 PRO

Emplacements des fonctionnalités (3- 1)



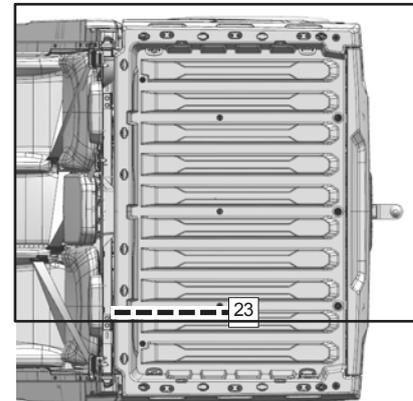
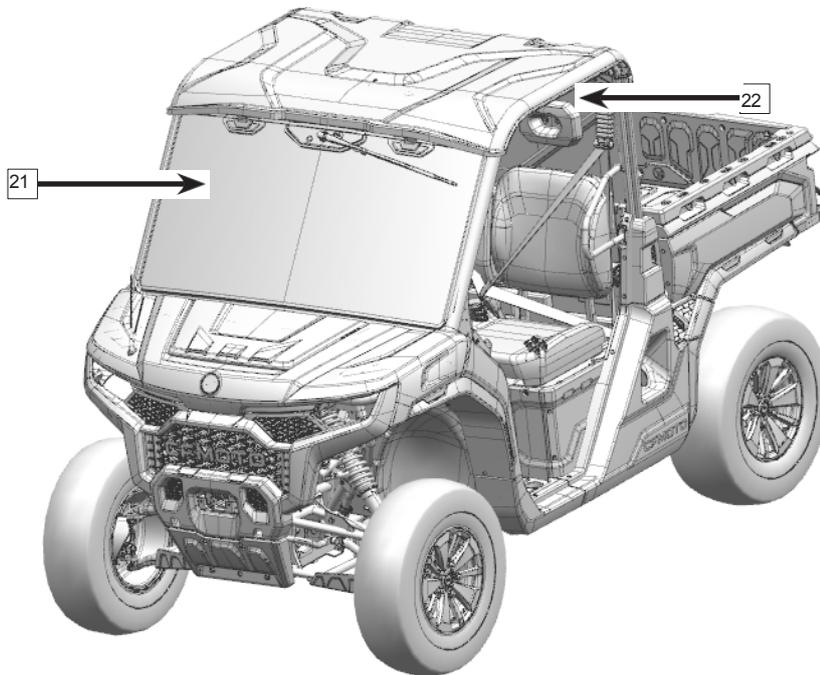
COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Emplacements des
fonctionnalités (3-2)



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

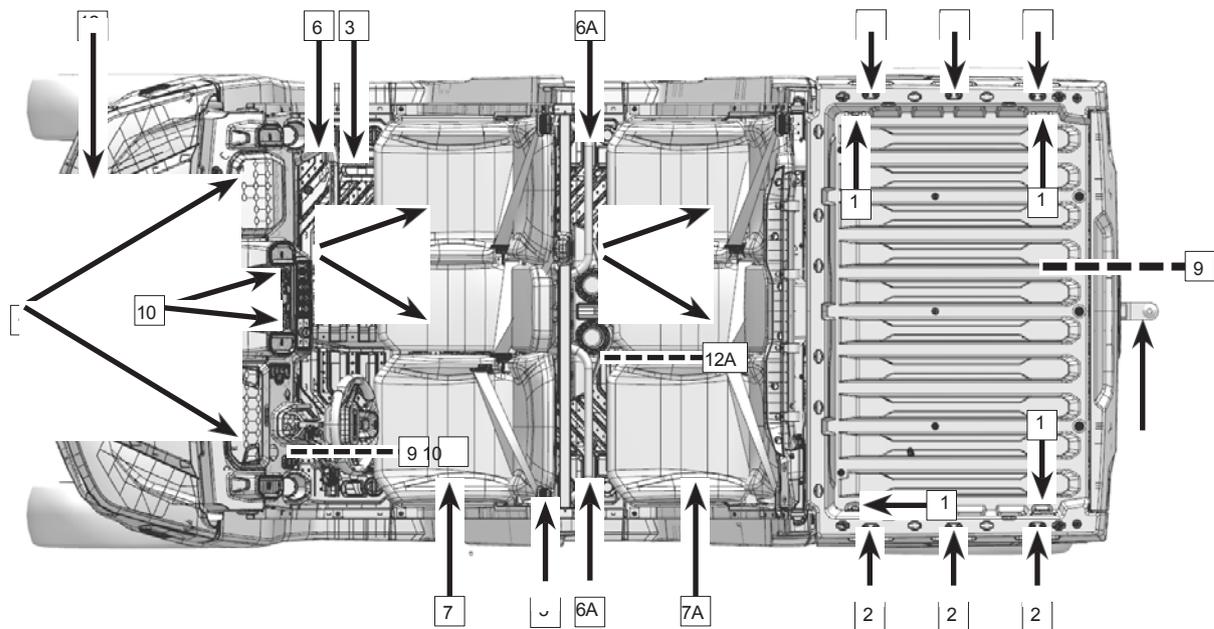
Emplacements des fonctionnalités (3-3)



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

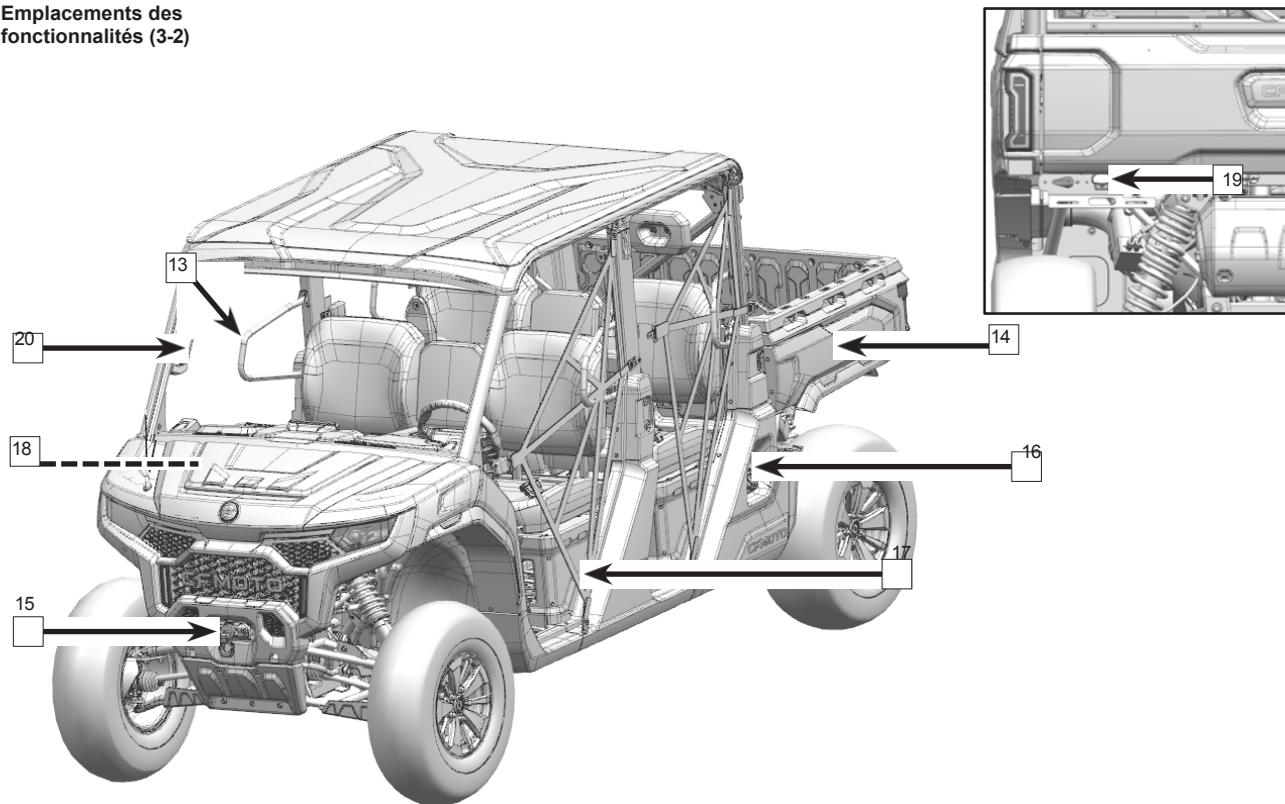
Caractéristiques du véhicule - U10 XL PRO

Emplacements des fonctionnalités (3-1)



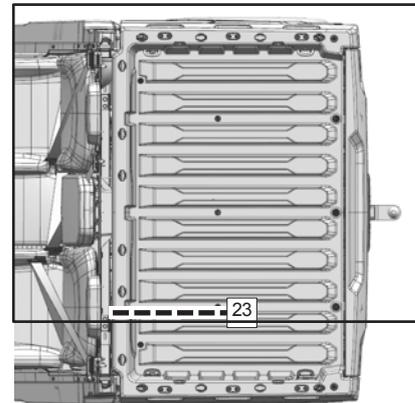
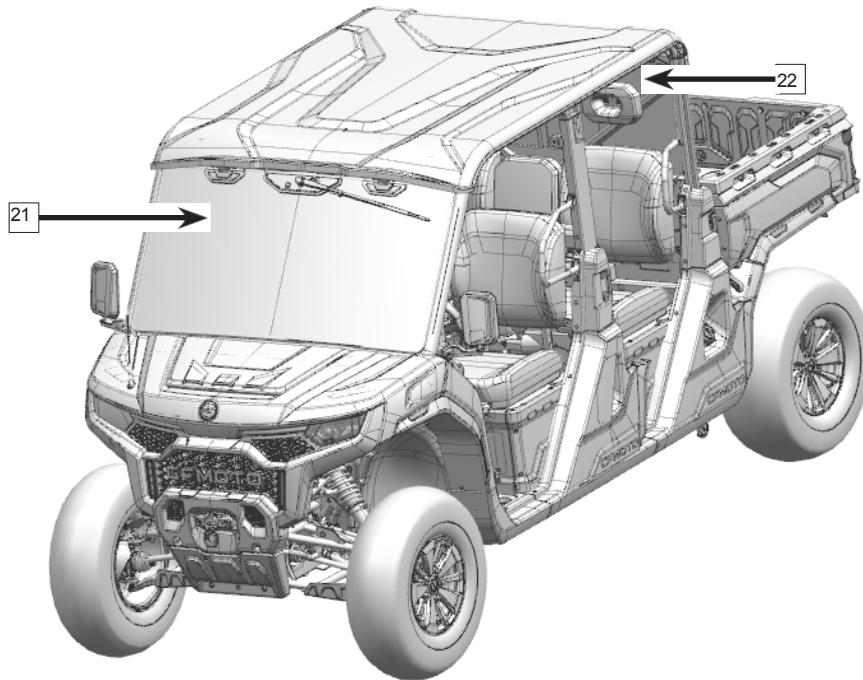
COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Emplacements des
fonctionnalités (3-2)



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Emplacements des
fonctionnalités (3-3)



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Descriptions des fonctionnalités

Crochet pour sangle - 1 / Crochet pour coffre de chargement - 2

Les crochets pour coffre de chargement et les crochets pour sangle sont situés à l'intérieur et à l'extérieur du coffre de chargement. Utilisez la sangle (à préparer vous-même) lors du chargement pour sécuriser le chargement à l'intérieur du coffre de chargement.

Pédale - 3

Le véhicule est équipé de repose-pieds pour le conducteur et le passager qui protègent vos pieds, préviennent les blessures et vous aident à maintenir une bonne position pendant la conduite. Portez toujours des bottes de protection appropriées pendant la conduite.

Boîte de rangement conducteur/passager - 4

Ce véhicule est équipé d'un coffre de rangement étanche sur le tableau de bord, conçu pour transporter des objets légers, tels que le contrôleur du treuil à câble, le tuyau de remplissage d'huile et l'entonnoir.

Ceintures de sécurité - 5

Ce véhicule est équipé de ceintures de sécurité qui protègent le conducteur et les passagers en cas de collision, de retournement ou de renversement, afin de maintenir les occupants dans la cabine. Un indicateur s'allume lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Main courante passager - 6 (U10 PRO)

Une main courante passager est située à l'avant du siège passager afin d'aider le passager à garder son équilibre en cas de choc.

Main courante passager - 6 / Main courante passager centrale - 6A (U10 XL PRO)

Ce véhicule est équipé de trois mains courantes pour passagers (une à l'avant du siège passager, deux à l'avant de la partie centrale du siège passager arrière - voir page 98) pour aider les passagers à garder leur équilibre lors de déplacements sur des terrains accidentés et cahoteux.

REMARQUE : lorsque vous transportez un passager, veuillez lui demander de se tenir à la main courante pour plus de sécurité.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

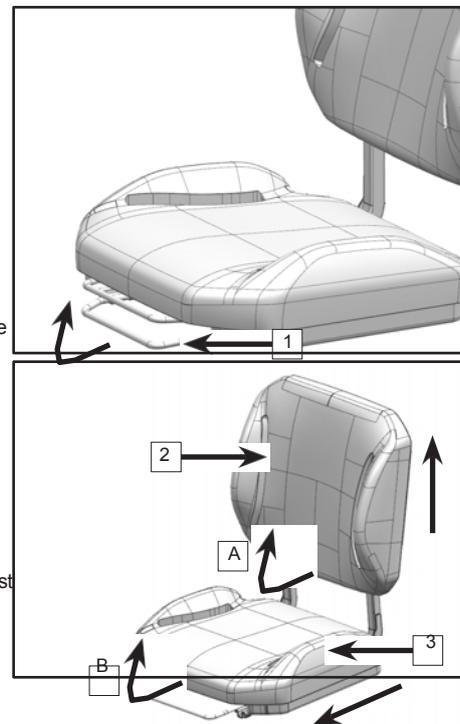
Siège conducteur - 7

Le siège conducteur est réglable en avant et en arrière. Soulevez la poignée **1** dans le sens de la flèche pour déverrouiller les glissières gauche et droite du siège. Une fois le siège réglé dans la position souhaitée, relâchez la poignée pour le verrouiller.

Ensemble siège conducteur **2** et l'ensemble banquette conducteur **3** peuvent être à dégageur rapide.

Saisissez la partie inférieure de l'ensemble dossier conducteur **2**, suivez la flèche **A** pour le relever. Dégagez les deux loquets situés à l'arrière du dossier de l'anneau adhésif de fixation sur le support du siège conducteur, puis retirez l'ensemble dossier conducteur **2** vers le haut.

Saisissez la partie avant de l'ensemble siège conducteur **3** et suivez les flèches **B** pour le relever. Dégagez les deux loquets sous le coussin de la position l'anneau adhésif de retenue sur le support du siège conducteur, puis retirez l'ensemble du siège conducteur **3** vers le haut. (Si l'ensemble du siège conducteur est équipé d'une alarme de siège inoccupé ou d'un chauffage de coussin, vous devez débrancher le cordon de raccordement. Retirez ensuite l'ensemble siège.)



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Siège passager arrière gauche - 7A (U10 XL PRO)

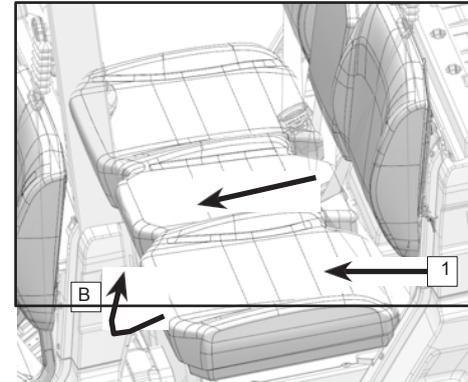
La banquette arrière n'est pas réglable.

Le coussin du siège passager arrière gauche

1 peut être rapidement
1 déverrouillé. et tirez vers le
haut dans la direction de la
flèche

B

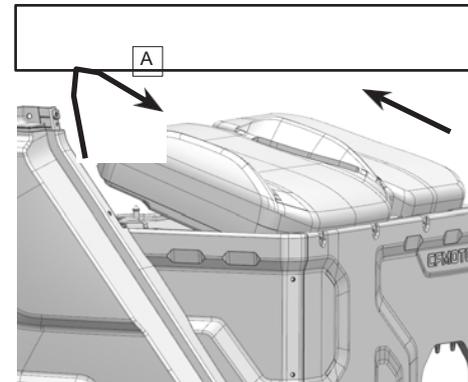
pour **B** pour libérer les goupilles des œillets. Tirez le coussin du siège vers l'avant pour dégager les deux crochets du support du siège arrière du passager, puis retirez-le.



Ensemble siège passager - 8 (U10 PRO)

Le dossier du siège passager n'est pas amovible. Le siège passager n'est pas réglable.

Le coussin du siège passager peut être retiré pour accéder au boîtier du filtre à air et à la boîte à fusibles 2. Saisissez la partie arrière du coussin du siège passager et tirez vers le haut dans le sens de la flèche **A** pour Dégagez les goupilles des œillets. Reculez le coussin du siège pour dégager les deux crochets du support du siège, puis retirez-le.



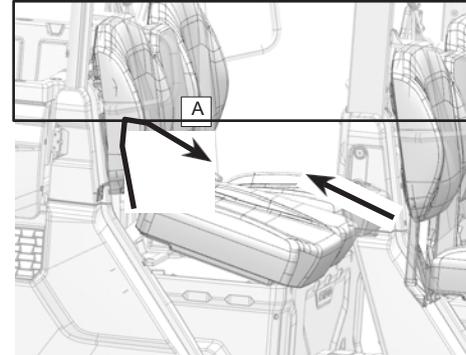
COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Siège passager arrière droit - 8A (U10 XL PRO)

Le dossier du siège passager arrière droit n'est pas amovible. Le siège passager arrière droit n'est pas réglable.

Le coussin du siège passager arrière droit peut être retiré pour accéder au boîtier du filtre à air et à la boîte à fusibles 2. Saisissez la partie arrière du coussin du siège passager et tirez vers le haut dans le sens de la flèche.

pour dégager les goupilles des œilletons. Reculez le coussin du siège pour dégager les œilletons  pour les crochets du support du siège, puis retirez-le.

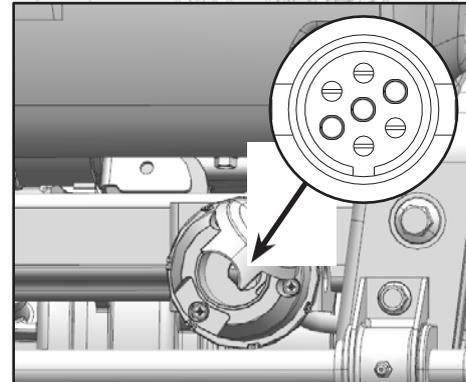


Prise d'alimentation pour remorque - 9

Ce véhicule est équipé d'une prise d'alimentation pour remorque, située à l'arrière du véhicule, qui nécessite un adaptateur de câblage. La prise d'alimentation pour remorque est configurée selon la norme illustrée dans l'image.

ATTENTION

La plage de puissance de l'adaptateur d'alimentation de la remorque pour le feu de virage de la remorque est comprise entre 1 W et 21 W. CFMOTO recommande d'acheter une remorque dont la puissance se situe dans cette plage afin d'éviter tout dysfonctionnement du feu de virage de la remorque.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Prise d'alimentation 12 Vcc / prise d'alimentation USB - 10

Le véhicule est équipé d'une prise de courant 12 V et d'une prise USB (située sous l'instrument, elle comprend un connecteur de type C et un connecteur de type A).

La prise d'alimentation 12 V 1 nécessite un adaptateur 12 V (120 W maximum).

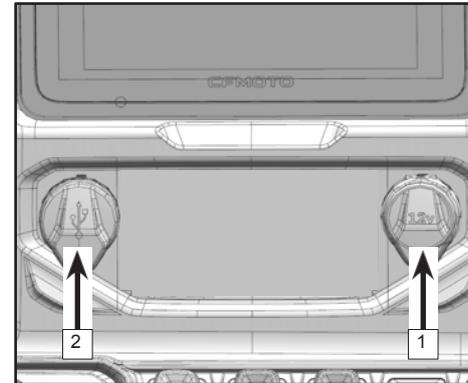
Utilisez un adaptateur approprié pour le branchement :

1. Tension nominale : 12 V
2. Courant nominal : 10 A

La prise d'alimentation USB 2 comprend un connecteur TYPE-C et un connecteur TYPE-A pour le chargement :

1. Tension nominale : 12 V CC
2. Tension de fonctionnement : 10 à 24 V CC
3. Plage de tension de sortie : 3 à 12 V CC (selon la stratégie de charge rapide qui ajuste la plage)
4. Puissance de sortie maximale : 18 W + 18 W (5 V à 3 A, 9 V à 2 A, 12V@1.5A.)
5. Puissance de sortie : 5 V à 3 A si la prise ne reconnaît pas une stratégie de charge rapide.

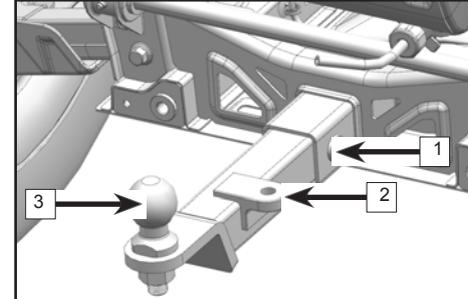
REMARQUE : pour garantir des résultats optimaux, utilisez toujours le câble USB d'origine pour la connexion. L'utilisation d'équipements électroniques non approuvés par CFMOTO peut affecter le système électrique. Les signaux sans fil peuvent interférer avec l'affichage de l'écran multifonction.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Remorquage - 11

Ce véhicule est équipé d'un connecteur standard de 2 pouces x 2 pouces (52 mm x 52 mm) **1** et un connecteur standard de 1,9 po x 1,9 po (50 mm x 50 mm) support d'attelage à boule **2** pour connecter et son tête à rotule **3**. La méthode d'installation illustrée dans l'image de droite est destinée à la . Veuillez consulter votre concessionnaire pour l'utilisation de la rotule d'attelage et des remorques avant d'utiliser votre véhicule.



Antenne radio - 12

Grâce à l'antenne radio de la voiture, le véhicule peut recevoir les signaux de la station de radio, les convertir en audio et les diffuser via la chaîne stéréo, afin que les passagers puissent profiter des programmes diffusés, tels que la musique, les actualités, les divertissements, etc pendant la conduite. Veuillez consulter un concessionnaire CFMOTO si vous souhaitez installer d'autres émetteurs de communication sans fil, afin de savoir si l'équipement est conforme à la réglementation (fréquence d'émission, puissance maximale, emplacement de l'antenne, exigences d'installation).

Protections d'épaules - 13 (si équipé)

Le véhicule est équipé de protège-épaules pour aider à retenir le corps du conducteur et du passager à l'intérieur du véhicule.

Caisse de chargement - 14

Ce véhicule est équipé d'un coffre de chargement qui facilite le chargement. Ce coffre de chargement est équipé d'un hayon hydraulique qui permet à l'utilisateur de décharger facilement des charges lourdes. Utilisez le commutateur de trémie pour contrôler le levage du coffre de chargement. Reportez-vous aux autocollants de sécurité apposés sur le coffre de chargement pour connaître les informations relatives à la charge. Ne dépassez pas la capacité maximale du coffre de chargement.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Treuil - 15

Ce véhicule est équipé d'un treuil de 4500 lb. Afin de préserver la puissance de la batterie, n'utilisez le treuil que lorsque le moteur tourne. Veuillez vous reporter à la section consacrée au fonctionnement du treuil dans ce manuel pour plus d'informations ou consultez votre concessionnaire sur l'utilisation du treuil avant d'utiliser votre véhicule.

Bouchon du réservoir de carburant - 16

Le bouchon du réservoir de carburant est situé du côté conducteur du véhicule, près du siège conducteur (U10 PRO). Le bouchon du réservoir de carburant est situé du côté conducteur du véhicule, près du siège passager arrière gauche (U10 XL PRO). Pour remplir le réservoir, saisissez fermement le bouchon, puis tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le. Si le bouchon est verrouillé, déverrouillez-le avant de le retirer. Remettez le bouchon en place et serrez-le fermement une fois le réservoir rempli. La capacité du réservoir de carburant est de 11,8 gal. (45 L).

Filets de sécurité - 17 (si équipé)

Des filets latéraux sont fournis de chaque côté de la cabine pour aider à protéger le conducteur et le passager dans la cabine. Fixez toujours les filets latéraux lorsque vous conduisez le véhicule. Assurez-vous que tous les points de fixation des filets de sécurité sont bien fixés sur le véhicule, puis attachez le filet dans le connecteur de verrouillage.

Boîtier télématique (T-BOX) - 18 (si équipé)

Les véhicules CFMOTO sont équipés d'un terminal intelligent T-Box. Il établit une passerelle de communication entre le propriétaire et le véhicule via l'application CFMOTO RIED. Veuillez rechercher et télécharger l'application CFMOTO RIED.

Éclairage de la plaque d'immatriculation -19

Allumez l'éclairage de plaque d'immatriculation la nuit ou dans l'obscurité pour éclairer la plaque d'immatriculation.

Accoudoirs latéraux - 20 (si équipé)

Les accoudoirs latéraux sont situés sur le côté droit du véhicule. Se tenir aux accoudoirs latéraux aide à stabiliser les occupants lorsque le véhicule roule sur des routes accidentées.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Pare-brise avant - 21 (si équipé)

Le pare-brise avant en verre protège le conducteur et le passager des éléments extérieurs, tels que le vent, la pluie, la neige et les corps étrangers, tout en offrant une bonne visibilité. Un essuie-glace installé sur le pare-brise avant élimine la pluie, la neige et autres débris afin de maintenir une bonne visibilité. Le pare-brise avant et l'essuie-glace offrent un environnement de conduite sûr et garantissent à l'opérateur une bonne visibilité dans des conditions météorologiques extrêmes. Restez toujours prudent lorsque vous conduisez dans des conditions extrêmes, par exemple en cas de brouillard, de poussière, de pluie, etc.

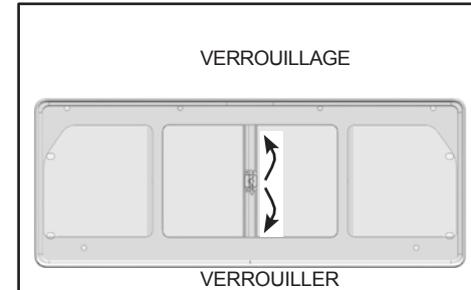
Pare-brise arrière - 22 (si équipé)

Le pare-brise arrière monté à l'arrière de la cabine protège le conducteur et le passager de l'environnement extérieur, comme le vent, la neige, la pluie et les corps étrangers.

Les deux vitres situées au centre du pare-brise arrière peuvent être ouvertes manuellement en suivant les étapes ci-dessous :

Déverrouillage : tournez la goupille de verrouillage «  » dans le sens des aiguilles d'une montre de «  » à «  », puis placez vos mains sur les deux vitres centrales et poussez-les sur le côté pour les ouvrir.

Verrouillage : placez vos mains sur les deux vitres centrales et poussez-les vers le centre, puis tournez la goupille de verrouillage «  » dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de «  » à «  » pour verrouiller.

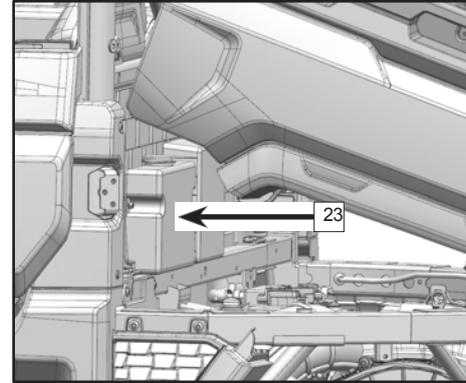


COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Réservoir de liquide lave-glace avant - 23 (si équipé)

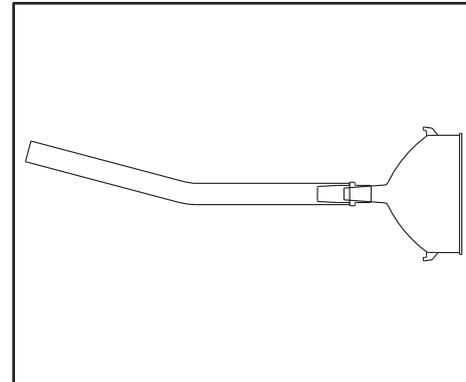
Le réservoir de liquide lave-glace avant 23 est situé entre l'arrière panneau et coffre, et est visible lorsque vous ouvrez le coffre.

En hiver, remplacez le liquide par une solution de nettoyage pour pare-brise antigel appropriée.



Entonnoir et tuyau de remplissage d'huile

Ce véhicule est équipé d'un entonnoir et d'un tuyau de remplissage d'huile pour l'entretien, qui sont rangés dans le coffre de rangement sur le tableau de bord.

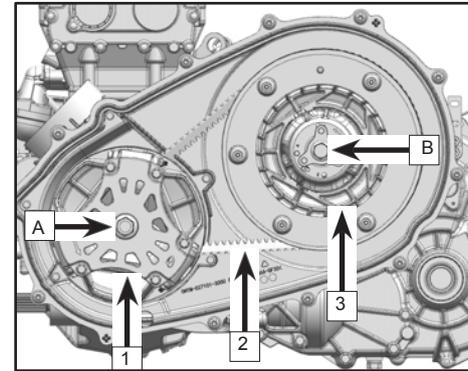


COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Système d' s CVT

Ce véhicule est équipé d'un système de transmission à variation continue (CVT) qui utilise une courroie d'entraînement et des poulies pour faire varier automatiquement les rapports de transmission, permettant une variabilité infinie entre les vitesses les plus élevées et les plus basses du véhicule, sans paliers ni changements de vitesse discrets.

Le système CVT se compose d'une poulie d'entraînement (1), d'une poulie entraînée (3) et d'une courroie d'entraînement (2).



La poulie d'entraînement (1) est montée sur l'arbre moteur (A). La poulie d'entraînement (3) est montée sur l'arbre d'entrée de la transmission (B) et remplit deux fonctions : elle sert de poulie « esclave » à la poulie d'entraînement (1) et fournit un élément de détection du couple qui modifie les rapports d'entraînement. La courroie d'entraînement (2) est une courroie trapézoïdale à usage intensif qui relie les poulies d'entraînement (1) et les poulies entraînées (3).

Un carter et un couvercle CVT renferment l'ensemble poulie et courroie. Des conduits de refroidissement d'entrée et de sortie acheminent l'air pour refroidir les composants et doivent être inspectés régulièrement. Les composants CVT ne contiennent aucun élément nécessitant un entretien par l'utilisateur. Contactez votre concessionnaire pour toute intervention.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Système de freinage moteur (EBS)

Ce véhicule est équipé d'un système de freinage moteur. Lorsque l'accélérateur est complètement fermé, le véhicule active la fonction de freinage moteur et le véhicule roule à vitesse constante. Il utilise la force de compression/résistance du moteur pour ralentir la vitesse de transmission excessive via la courroie d'entraînement CVT, ralentissant ainsi progressivement l'ensemble du véhicule.

Le frein moteur est toujours actif et offre un maximum d'avantages dans les cas suivants :

Utilisé en conjonction avec les modes 4WD et 4WD Diff-Lock.

Descente de pentes raides ou glissantes. Descente de terrains rocheux. Ralentissement lors du remorquage de charges lourdes. Assistance au système de freinage normal.

L'EBS ne remplace pas le système de freinage du véhicule, mais il permet d'augmenter la durée de vie des plaquettes et des disques de frein lorsqu'il assiste le fonctionnement normal du système de freinage. L'EBS n'est pas réglable et ne contient aucun élément nécessitant un entretien par l'utilisateur. Contactez votre concessionnaire pour toute intervention.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Comment éviter les défaillances de la courroie d'entraînement CVT

La durée de vie de la courroie CVT peut être considérablement prolongée en évitant ces erreurs de fonctionnement courantes :

Causes de dommages à la transmission CVT :	Solution :
Tenter de charger le véhicule sur une plate-forme de camion ou une remorque haute remorque en vitesse élevée.	Passer en vitesse basse pendant le chargement du véhicule afin d'éviter que la courroie ne brûle.
Gravir des pentes raides	Lorsque vous démarrez sur des pentes raides, utilisez un rapport bas ou descendez du véhicule (après avoir actionné le frein une première fois) et suivez la procédure de conduite K pour manœuvrer.
Conduite constante à bas régime, conduite juste au-dessus du régime d'embrayage (environ 3 mph à 7 mph [5 km/h à 10 km/h]).	Il est fortement recommandé d'utiliser un rapport bas pour obtenir des températures de fonctionnement plus basses de la transmission CVT et prolonger la durée de vie des composants. Roulez à une vitesse plus élevée ou utilisez plus fréquemment un rapport bas.
Préchauffage insuffisant de l'AVT exposée à de basses températures ambiantes	Réchauffez le moteur avant de conduire, la courroie d'entraînement de la CVT deviendra plus souple et évitera qu'elle ne brûle.
Remorquage/poussée à bas régime/faible vitesse au sol.	Utilisez uniquement la vitesse basse.
Utilisation utilitaire/déneigement, déblayage de saletés, etc.	Utilisez uniquement les vitesses basses.
Véhicule lourd roulant à faible vitesse	Utilisez uniquement les vitesses basses.
Enlèvement dans la boue ou la neige.	Utilisez uniquement les vitesses basses.
Montée d'une longue pente à partir d'une position d'arrêt.	Utilisez uniquement les vitesses basses.
Dérapage de la courroie dû à l'ingestion d'eau ou de neige dans le système CVT.	Passer à la vitesse inférieure. Accélérez, augmentez le régime moteur du ralenti à plein régime. Répétez cette opération plusieurs fois, sans utiliser l'accélérateur pendant plus de 10 secondes. Si la fuite se produit fréquemment, veuillez inspecter les pièces scellées pour vérifier qu'elles ne sont pas endommagées.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Que faire si de l'eau s'accumule dans le carter de la transmission CVT

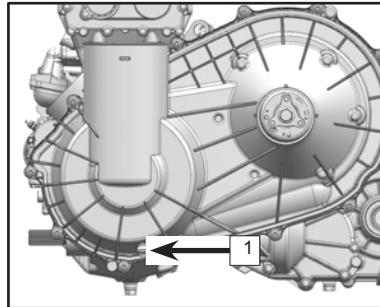
Si le véhicule a été immergé dans une eau suffisamment profonde pour que de l'eau pénètre dans le carter de la transmission CVT, retirez le bouchon de vidange (1) situé au bas du carter pour vidanger l'eau du carter.



Si de l'eau s'écoule du carter de la CVT après avoir retiré le bouchon, faites inspecter le véhicule par votre concessionnaire, car l'eau peut avoir endommagé le système CVT et d'autres pièces du moteur.

Séchage d'un système CVT humide

Si le système CVT a été immergé et que la courroie d'entraînement patine, l'humidité restante à l'intérieur du carter CVT après vidange peut être expulsée en faisant tourner le moteur à plus de 2500 tr/min en position de stationnement ou au point mort pendant 30 à 60 secondes, puis en vérifiant le bon fonctionnement de la CVT en vitesse basse. Répétez l'opération si nécessaire. Si le système CVT continue de patiner ou présente des performances médiocres, contactez votre concessionnaire.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Instrument d' s MMI

REMARQUE

En raison des ajustements fonctionnels, des mises à jour de version de l'instrument et des nouvelles configurations du véhicule, certains contenus de l'instrument peuvent changer. Veuillez vous reporter à ce chapitre en fonction de votre voiture.

Instrument

L'instrument est monté à l'avant du siège passager central et divisé en deux zones fonctionnelles :

- 1 : Indicateurs de l'instrument et indicateurs d'avertissement
- 2 : Affichage des instruments

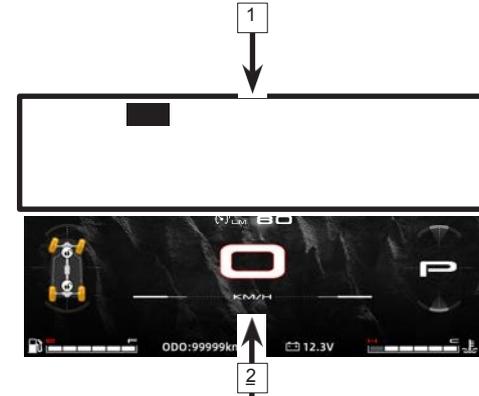
Test d'activation et d'

Activation

L'instrument s'active lorsque le véhicule est mis en marche.

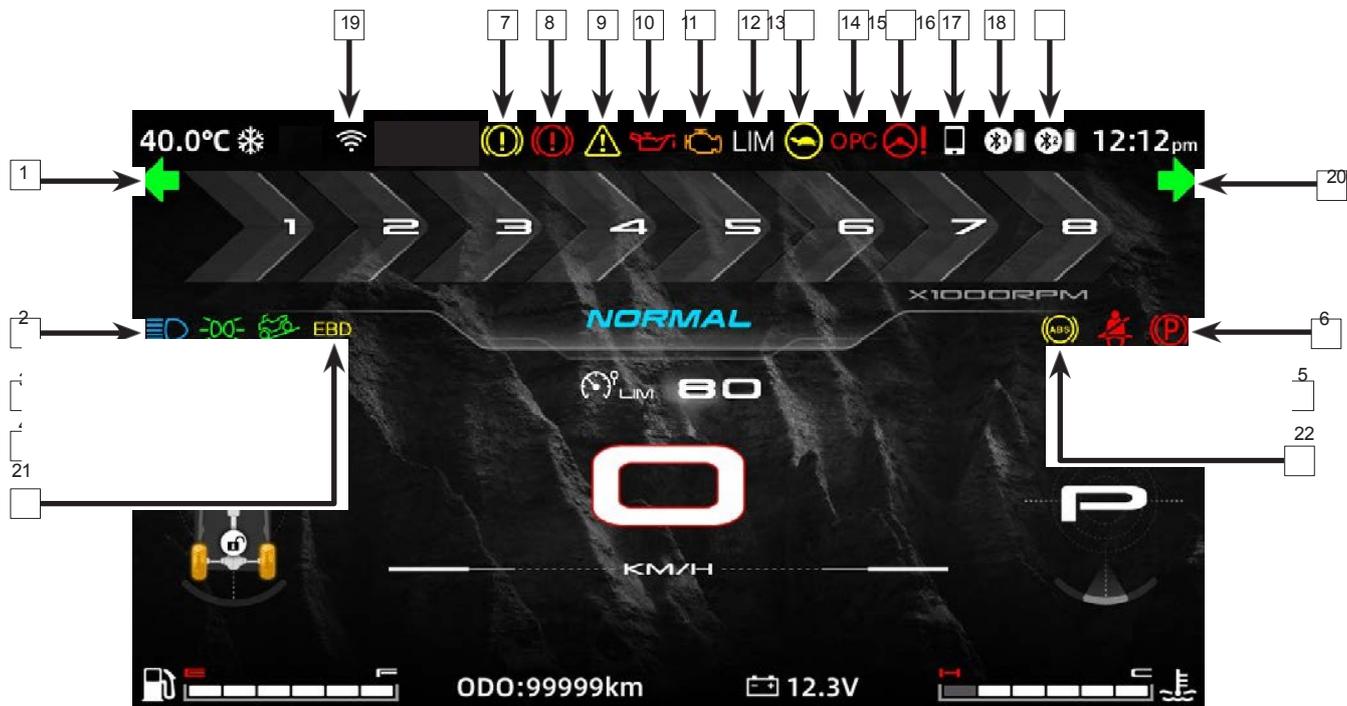
Auto-test

L'écran affiche une animation de démarrage et le voyant lumineux s'allume pour l'auto-inspection. Pendant ce temps, l'écran ou le bouton de commande ne répondra pas tant que l'animation ne sera pas terminée. Ensuite, l'affichage passera automatiquement en mode écran partagé.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Indicateurs du tableau de bord et avertissements d'



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

1	LH Feu tournant	9	Indicateur d'avertissement	17	Appareil Bluetooth 01 Indicateur de connexion
2	Indicateur de feux de route	10	Indicateur de pression d'huile	18	Appareil Bluetooth 02 Indicateur de connexion
3	Indicateur lumineux de position	11	Indicateur de défaut EFI/moteur	19	Indicateur WIFI
4	Indicateur DAC	12	Indicateur de limitation de vitesse (si équipé)	20	Clignotant droit
5	Témoin lumineux de ceinture de sécurité	13	Indicateur de puissance limitée (si équipé)	21	Témoin de défaillance du système EBD (si équipé)
6	Indicateur de frein de stationnement	14	Indicateur OPC	22	Témoin de défaillance du système ABS (si équipé)
7	Dysfonctionnement du frein de stationnement Indicateur	15	Témoin d'avertissement de défaillance EPS		
8	Témoin de défaillance des freins	16	Indicateur de connexion du téléphone portable		

Clignotant gauche - 1

Cet indicateur s'allume lorsque le commutateur du clignotant gauche est dans cette position.

Témoin des feux de route - 2

Cet indicateur s'allume lorsque le commutateur des feux de route est dans cette position.

Témoin des feux de position - 3

Ce témoin s'allume lorsque le commutateur de témoin de feux de position est dans cette position.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Témoin DAC (Downhill Assist Control) - 4

Appuyez sur le bouton DAC, activez la fonction DAC, le voyant s'allume.

Lorsque le conducteur réduit sa vitesse dans une plage appropriée en descente, la fonction DAC se met en marche et contrôle la vitesse dans une plage de sécurité.

Témoin lumineux de ceinture de sécurité - 5

Ce témoin s'allume lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Lorsque la plaque de verrouillage n'est pas enfoncée dans la boucle, le témoin sur le tableau de bord s'allume et limite la plage de régime à 3700 tr/min. Lorsque la plaque de verrouillage est enfoncée dans la boucle, le témoin sur le tableau de bord et la fonction de limitation de vitesse s'éteignent.

Témoin du frein de stationnement - 6

Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est activé.

Témoin d'anomalie du frein de stationnement - 7

Ce témoin s'allume en cas de défaillance du frein de stationnement. Veuillez faire réviser votre véhicule.

Témoin d'avertissement de défaillance des freins - 8

Ce témoin s'allume lorsque le niveau du liquide de frein est bas.

Témoin d'avertissement - 9

Cet indicateur s'affiche lorsqu'un défaut BCM se produit.

Indicateur de pression d'huile - 10

Si le témoin de pression d'huile est allumé, cela signifie qu'il y a peut-être un problème avec le système d'huile. Veuillez faire réviser votre véhicule.

Indicateur de défaillance EFI - 11

Cet indicateur s'allume en cas de défaillance du système d'injection électronique.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Indicateur de limitation de vitesse - 12 (si équipé)

Lorsque cette fonction est activée (voir le chapitre sur les instruments), le témoin s'allume.

Indicateur de limitation de puissance - 13 (si équipé) (les véhicules doivent être équipés d'un T-BOX)

Utilisez l'application CFMOTO RIDE (application T-BOX) pour activer le mode débutant. Lorsque ce mode est activé, l'indicateur s'allume et la vitesse est limitée à moins de 25 mph (40 km/h) ou 37 mph (60 km/h).

Indicateur OPC - 14

Contrôle de présence des occupants. Cet indicateur s'allume si le conducteur a quitté le véhicule sans le garer. Un signal sonore retentit en même temps.

Témoin EPS - 15

Ce voyant clignote lorsque le système EPS fonctionne mais que l'alimentation n'est pas activée ou qu'un défaut se produit dans le système de direction assistée électronique.

Témoin de connexion du téléphone portable - 16

Ce voyant clignote lorsque le téléphone portable est connecté à l'instrument via Bluetooth.

Indicateur de connexion Bluetooth 01 - 17 / Indicateur de connexion Bluetooth 02 - 18

Lorsque le Bluetooth est connecté à l'instrument via Bluetooth (il est possible de connecter deux appareils Bluetooth simultanément au maximum), les voyants «  » et «  » s'allument et affichent la puissance restante du Bluetooth.

appareil. L'indicateur passe au rouge «  » «  » lorsque la batterie de l'appareil Bluetooth est sur le point de se décharger. Ce

voyant lumineux «  » «  » indique que l'appareil Bluetooth est uniquement connecté et ne permet pas de lire la puissance restante de l'appareil. Veuillez faire réviser votre véhicule.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Indicateur WIFI - 19

Lorsque le véhicule est connecté au WIFI, la puissance du signal WIFI s'affiche sur le tableau de bord.

Clignotant droit - 20

Ce témoin s'allume lorsque le commutateur du clignotant droit est dans cette position.

Témoin de défaillance du système EBD - 21 (si équipé)

Lorsque le système de répartition électronique de la force de freinage présente un défaut ou un dysfonctionnement, cet indicateur s'allume. Contactez un concessionnaire CFMOTO agréé.

Indicateur de défaillance du système ABS - 22 (si équipé)

Lorsque le véhicule est mis en marche, l'instrument commence son auto-inspection et le voyant s'allume à ce moment-là, ce qui est normal. Lorsque le véhicule démarre, si le voyant ABS reste allumé lors d'une conduite à grande vitesse, cela signifie que le système ABS présente un défaut. À ce moment-là, le système ABS cesse de fonctionner, mais les fonctions de freinage générales peuvent toujours remplir leur rôle. Veuillez réduire votre vitesse, éviter tout freinage brusque et contacter rapidement un centre de service agréé CFMOTO.

Dans certaines circonstances, si le capteur de régime de roue n'a pas détecté la vitesse de la roue (par exemple : la roue avant est décollée du sol ou les deux roues d'un côté sont au sol), le voyant ABS s'allume. À ce moment-là, si vous devez éliminer le voyant de défaillance ABS, vous pouvez couper l'alimentation électrique et attendre 2 secondes, jusqu'à ce que le système ait terminé son auto-apprentissage.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Affichage de l' s sur le tableau de bord



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

1	Compteur kilométrique	3	Compteur de vitesse	5	Affichage du mode	7	Horloge	9	Liquide de refroidissement Température	11	Affichage des vitesses
2	Jauge de carburant Indicateur	4	Régime moteur	6	Température ambiante	8	Méthode de conduite	10	Affichage de la tension	12	Limite de vitesse (si équipé)

Compteur kilométrique - 1

Affiche le kilométrage total ou le kilométrage parcouru par le véhicule.

Jauge de carburant - 2

Indique le niveau de carburant dans le réservoir. Lorsque l'indicateur de niveau de carburant approche « E », cela signifie que le niveau de carburant dans le réservoir est bas.

Veillez organiser votre trajet de manière appropriée lorsque vous approchez de la limite et faire le plein à temps, afin d'éviter d'endommager le réservoir.

Compteur de vitesse - 3

La vitesse actuelle en heures est affichée ici.

Les unités métriques (km/h) et impériales (mph) peuvent être sélectionnées dans le menu.

Régime moteur - 4

Le régime actuel s'affiche ici.

Affichage du mode - 5

Affiche le mode sélectionné « WORK » ou « NORMAL ». Lorsque vous changez de mode, l'interface de l'instrument changera en même temps.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Affichage de la température ambiante - 6

La température actuelle s'affiche ici. Il est possible de passer des degrés Celsius aux degrés Fahrenheit via le menu. Un avertissement de givrage s'affiche lorsque la température ambiante est inférieure à 5 °C pendant une longue période, ce qui signifie que le risque de routes glissantes augmente

Horloge - 7

L'heure actuelle s'affiche ici. Vous pouvez passer du format 12 heures au format 24 heures via le menu.

Mode de conduite - 8

Indique le mode de conduite sélectionné : 2WD, 4WD ou 4WD-LOCK.

Affichage de la température du liquide de refroidissement - 9

Cette section du tableau de bord affiche la température actuelle du liquide de refroidissement, « C » correspondant à une température basse et « H » à une température élevée. Une température trop basse ou trop élevée est anormale. Laissez le moteur tourner au ralenti pour le réchauffer lorsqu'il est trop froid, et gardez le véhicule lorsqu'il est trop chaud afin d'éviter que le liquide de refroidissement ne bout. Maintenez la température du liquide de refroidissement dans une plage normale.

Affichage de la tension - 10

La tension actuelle s'affiche ici.

Affichage du rapport de vitesse - 11

Lors du changement de vitesse, l'indicateur affiche la vitesse basse (L), la vitesse haute (H), le point mort (N), la marche arrière (R) ou le stationnement (P).

Limite de vitesse - 12 (si équipé)

Lorsque l'icône de limitation de vitesse est activée, cet indicateur s'allume. Utilisez le commutateur de limitation de vitesse pour régler la vitesse maximale autorisée.

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Menu d' s du tableau de bord

Utilisez le menu pour régler les paramètres associés sur le tableau de bord et optimiser l'expérience de conduite.

AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, l'utilisation des instruments n'est autorisée que lorsque le véhicule est à l'arrêt et dans des conditions sûres.

Appuyez sur l'icône «  » (Centre d'applications) du tableau de bord pour accéder à l'interface de l'application. Dans l'interface du centre d'applications, les utilisateurs peuvent consulter, modifier et configurer les éléments suivants :

1. Multimédia
2. Navigation (si équipé)
3. Téléphone
4. Compagnie de téléphone
5. Paramètres
6. Centre VIP
7. Limite de vitesse
8. Force G
9. Requête de défaut
10. MotoPlay



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Multimédia - 1(2-1)

Dans l'interface multimédia, les utilisateurs peuvent sélectionner la source audio souhaitée (radio ou musique Bluetooth).

REMARQUE

Avant de lire de la musique, assurez-vous qu'un appareil mobile est connecté à l'instrument MMI via Bluetooth.

Activez l'application musicale sur l'appareil mobile.



: Cliquez sur l'icône pour accéder à l'interface multimédia.

Sélectionnez « Bluetooth » pour lire des morceaux :



: cliquez sur cette icône ou utilisez le bouton de fonction pour passer à la chanson précédente.



: Cliquez sur cette icône ou utilisez le bouton de fonction pour passer à la chanson suivante.



: Cliquez sur cette icône ou utilisez le bouton de fonction pour lire/mettre en pause la musique.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Multimédia - 1 (2-2)

Dans l'interface multimédia, les utilisateurs peuvent allumer la radio pour recevoir et écouter de la musique, des informations, des émissions de divertissement, etc.



: Cliquez sur cette icône pour accéder à l'interface multimédia.

Sélectionnez « Radio » pour écouter les programmes diffusés.



: Cliquez sur cette icône ou utilisez le bouton de fonction pour passer à l'programme radio précédent.



: Cliquez sur cette icône ou actionnez le bouton de fonction pour passer à la station de radio suivante.



: Cliquez sur cette icône ou actionnez le bouton de fonction pour lire/mettre en pause la station de radio.



: Cliquez sur cette icône pour enregistrer la station de radio dans vos favoris.



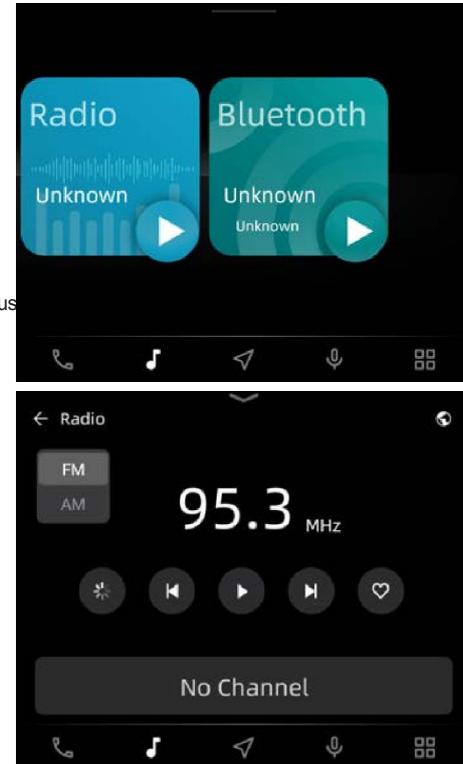
: Cliquez sur cette icône pour rechercher automatiquement la bande de fréquences.



: Cliquez sur FM/AM pour changer de bande de fréquences.

REMARQUE : l'utilisation d'appareils électroniques non approuvés par CFMOTO, tels qu'un chargeur USB, peut interférer avec le signal reçu.

L'environnement extérieur (comme les montagnes, les bâtiments, les tunnels et les parkings souterrains) peut influencer le signal reçu. Ce phénomène est dû à la diffusion de la bande de fréquences sans fil et n'indique pas que la radio est défectueuse.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Navigation - 2 (si équipé)

Accédez au menu de l'instrument pour afficher la navigation.



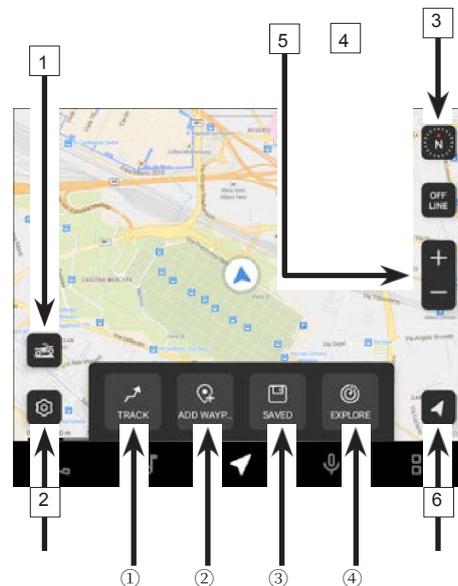
: Cliquez sur cette icône pour accéder à l'interface de navigation.

Les fonctions suivantes peuvent être sélectionnées dans l'interface de navigation.

1	Fonction tout-terrain (cliquez ici pour afficher le menu de la fonction tout-terrain)	① Historique des itinéraires		
		② Emplacements marqués		
		③ Itinéraires et lieux enregistrés		
		④ Itinéraires et lieux partagés d'autres utilisateurs		
2	Paramètres de la carte	3	Boussole	
4	Basculer entre les modes HORS LIGNE et EN LIGNE	5	+	Zoomer
			-	Dézoomer
6	Retour à ma position			

AVERTISSEMENT

Les fonctions de navigation ne sont qu'une aide à la conduite. Restez toujours vigilant, attentif et conduisez de manière responsable. Respectez toutes les règles et réglementations de circulation lorsque vous utilisez les informations de navigation et que vous conduisez le véhicule.



REMARQUE : assurez-vous que le Wi-Fi est connecté avant d'utiliser la fonction de navigation en ligne. (5 GHz uniquement)

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Téléphone - 3

Sur l'interface téléphonique, l'utilisateur peut consulter ses contacts, ses appels récents, l'historique des appels et composer un numéro.

REMARQUE : avant d'utiliser le téléphone, l'équipement doit être correctement connecté et le casque téléphonique doit être connecté au système du véhicule.



: cliquez sur cette icône pour accéder à l'interface téléphonique.

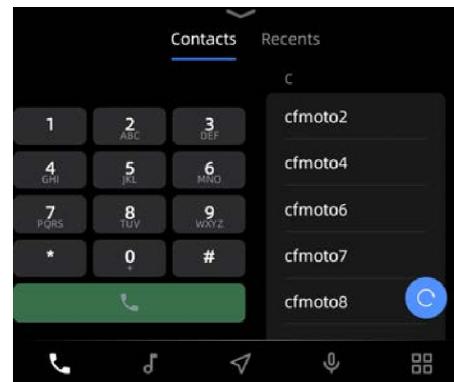
Accédez à l'interface téléphonique pour consulter les contacts, l'historique des appels et les appels récents.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les fonctions téléphoniques pendant la conduite.

Pendant la conduite, même les casques Bluetooth ou les systèmes téléphoniques embarqués peuvent détourner l'attention et ralentir les réactions.

Veillez vous garer en toute sécurité avant de répondre à un appel entrant.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Phone Co. - 4

La projection peut être réalisée par Carplay grâce à la connexion sans fil. Connectez l'appareil comme suit :

Assurez-vous que le Bluetooth du téléphone à connecter est activé.

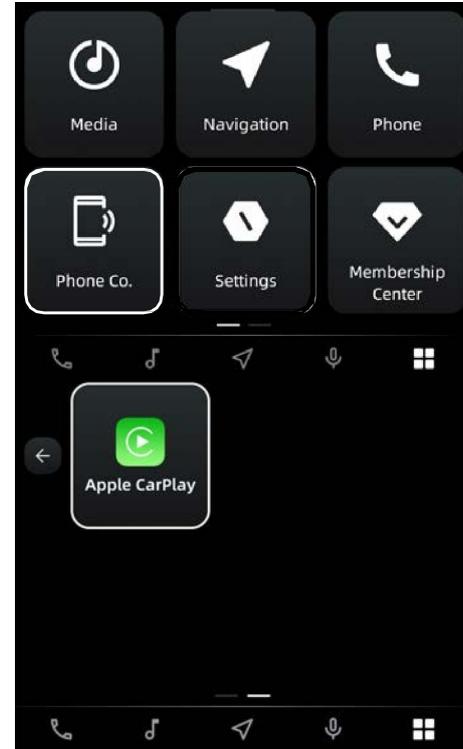
Cliquez sur cette icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur cette icône «  » pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur cette icône «  », cliquez sur «connect the phone» (connecter le téléphone), puis cliquez sur l'icône «  » (activer le Bluetooth) pour activer le commutateur (cette fonction est activée par défaut à chaque démarrage du véhicule et doit être activée manuellement si elle a été désactivée manuellement), puis le système du véhicule recherchera automatiquement un identifiant Bluetooth disponible.

Cliquez et connectez l'identifiant Bluetooth qui doit être connecté.

Cliquez pour appairer lorsque l'écran de l'instrument et l'appareil mobile affichent une demande d'appairage.



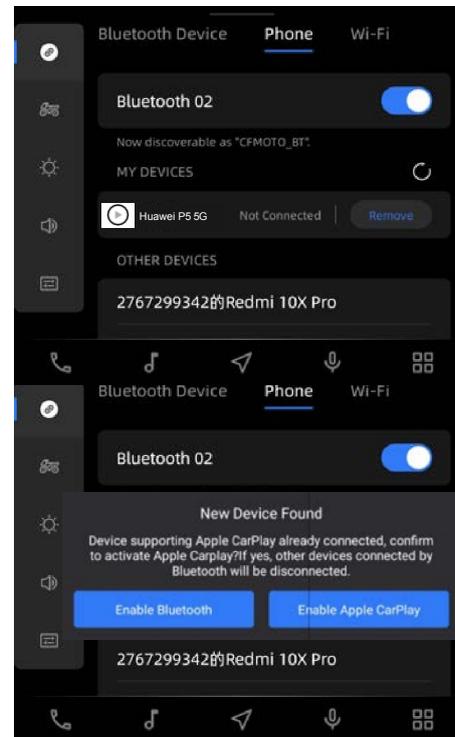
COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Après le couplage, l'écran de l'instrument affichera « Activer Bluetooth » et « Activer Apple Carplay », cliquez sur « Activer Apple Carplay ».

Accédez à l'interface Apple Carplay, et l'icône «  » deviendra verte une fois la connexion établie.

Déconnexion

Une fois la connexion établie, cliquez sur l'icône « CFMOTO » pour vous déconnecter, puis revenez à l'interface de configuration.

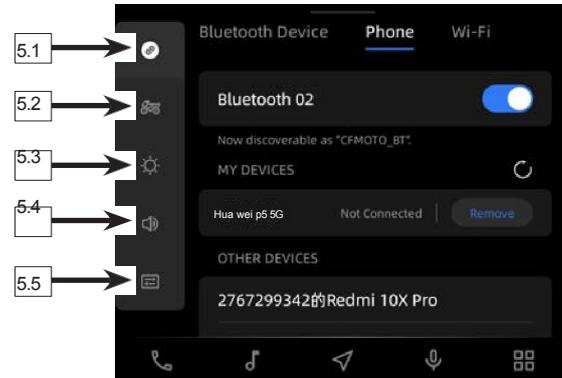
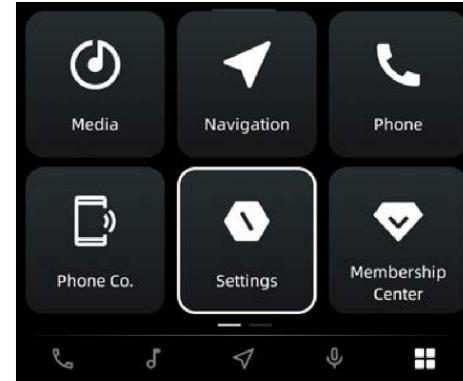


COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Paramètres - 5

Dans les paramètres de l'instrument, les conducteurs peuvent régler et définir les éléments suivants :

- 5.1. Connexion des équipements
- 5.2. Commutation intelligente du bureau
- 5.3. Réglage de la luminosité
- 5.4. Réglage du volume
- 5.5. Paramètres généraux



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Connexion des équipements - 5.1

Équipements Bluetooth - 5.1.1

Les fonctions de navigation, d'appels téléphoniques et de musique peuvent être utilisées une fois que l'équipement Bluetooth (par exemple, des écouteurs Bluetooth) est connecté au système du véhicule via Bluetooth.

Suivez ces étapes pour connecter l'équipement :

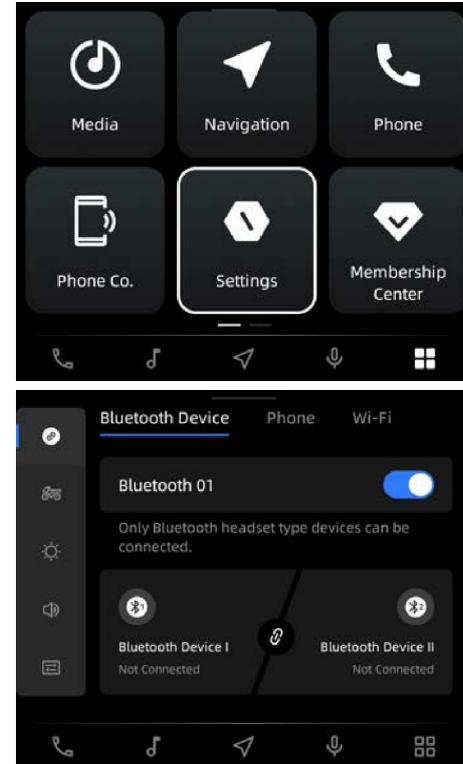
Assurez-vous que le Bluetooth est activé avant la connexion.

Cliquez sur l'icône «  » ou pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » ou pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur l'icône «  », cliquez sur « Bluetooth Equipment » (Équipement Bluetooth), puis cliquez sur l'icône «  » (Activer) pour activer le commutateur (cette fonction est activée par défaut à chaque démarrage du véhicule, et vous devez l'activer manuellement si vous l'avez désactivée manuellement). Cliquez sur Bluetooth Equipment 1 (Équipement Bluetooth 1) ou Bluetooth Equipment 2 (Équipement Bluetooth 2), le système du véhicule recherchera automatiquement l'ID Bluetooth disponible.

Cliquez sur l'ID Bluetooth souhaité pour vous connecter.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Connexion - 5.1.2

Les fonctions de navigation, d'appels téléphoniques et de musique peuvent être utilisées une fois que le téléphone est connecté au système du véhicule via Bluetooth.

Suivez ces étapes pour connecter l'équipement :

Assurez-vous que le Bluetooth est activé avant la connexion.

Cliquez sur l'icône «  » ou pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » ou pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur l'icône «  », cliquez sur « Connexion téléphonique », puis cliquez sur l'

icône «  » pour activer le commutateur (cette fonction est activée par défaut

lorsque le véhicule est mis en marche, et vous devez l'activer manuellement si vous l'avez désactivé). Le système recherchera automatiquement l'identifiant Bluetooth disponible.

Cliquez sur l'ID Bluetooth souhaité pour vous connecter.

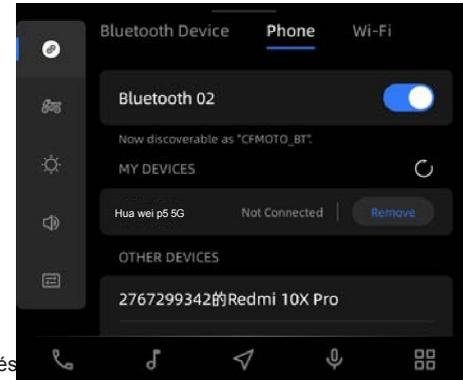
L'écran de l'instrument et votre téléphone afficheront une fenêtre pour établir la connexion. Une

fois la connexion établie, le message « Connecté » s'affichera. **Déconnexion**

Si l'équipement est connecté, cliquez sur le mot « Connecté ». Le mot changera alors en « Déconnexion » pendant le processus, jusqu'à ce qu'il devienne « Déconnecté », indiquant que l'équipement est déconnecté.

Effacer l'équipement

Dans les conditions « Connexion » ou « Déconnexion », cliquez sur « Effacer l'équipement » pour déconnecter l'équipement Bluetooth et supprimer l'ID Bluetooth actuel.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Wi-Fi - 5.1.3

Le système du véhicule peut être connecté au Wi-Fi externe pour garantir le bon fonctionnement de la mise à niveau.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur l'icône «  », cliquez sur « Wi-Fi », puis cliquez sur l'icône «  » pour activer le commutateur (cette fonction est activée par défaut à chaque mise sous tension du véhicule, et vous devez l'activer manuellement si vous l'avez désactivée manuellement). Le système du véhicule recherchera automatiquement l'ID Wi-Fi externe.

Cliquez sur l'identifiant Wi-Fi externe souhaité pour vous connecter.

Une fois l'identifiant Wi-Fi connecté, « Connexion » s'affiche.

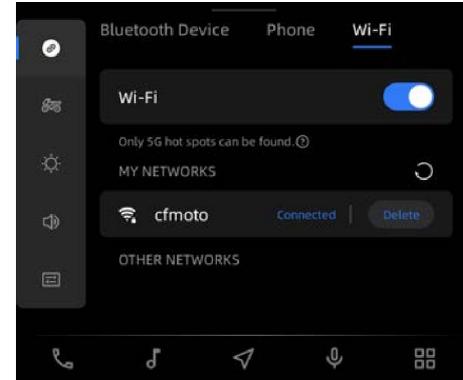
Déconnexion

Si l'équipement est connecté, cliquez sur le mot « Connecté », puis le mot changera en « Déconnexion en cours ». Le mot changera en « Déconnecté » jusqu'à ce que le Wi-Fi soit complètement déconnecté.

Supprimer

Dans les conditions « Connexion » ou « Déconnexion », cliquez sur « Supprimer » pour déconnecter le Wi-Fi et supprimer l'identifiant Wi-Fi actuel.

REMARQUE : le Wi-Fi est uniquement connecté à la bande 5 GHz.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Commutation intelligente du bureau - 5.2 (si équipé)

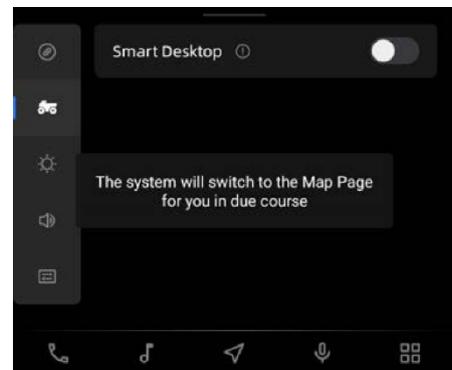
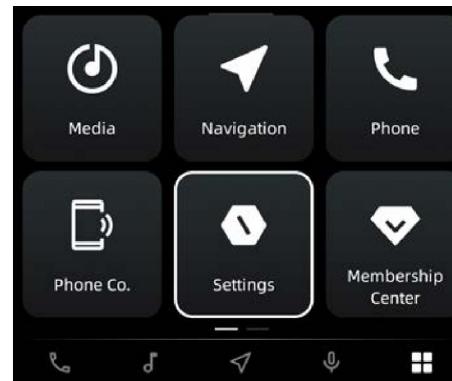
Lorsque le bureau intelligent est activé, le système bascule vers l'interface de navigation au moment opportun.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au bureau intelligent et changer d'interface.

Cliquez sur l'icône «  » pour activer ou désactiver le bureau intelligent commutation.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Réglage de la luminosité - 5.3

Réglez manuellement la luminosité de l'instrument ou activez la fonction de réglage automatique (une fois la fonction de réglage automatique activée, le capteur photosensible détecte la luminosité externe et ajuste la luminosité de l'instrument) et sélectionnez le format de l'instrument.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder à l'interface de réglage de la luminosité.

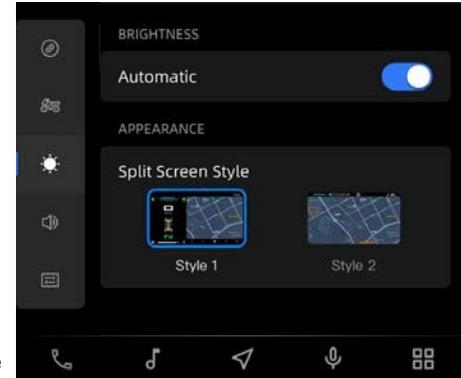
Cliquez sur l'icône «  » pour activer ou désactiver le réglage automatique.

Lorsque le réglage automatique de la luminosité est désactivé, la luminosité peut être réglée manuellement.

Appuyez sur la colonne de réglage de la luminosité vers la droite pour augmenter la luminosité augmente.

Appuyez sur la colonne de réglage de la luminosité vers la gauche, la luminosité diminue.

Sélectionnez le format d'instrument souhaité, puis entrez le style 1 ou le style 2.



COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Réglage du volume - 5.4 (2-1)

Dans les paramètres de volume, les conducteurs peuvent régler les éléments suivants : Volume multimédia
Volume du téléphone
Volume sonore
Volume de la sonnerie
Volume de la navigation

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder aux paramètres

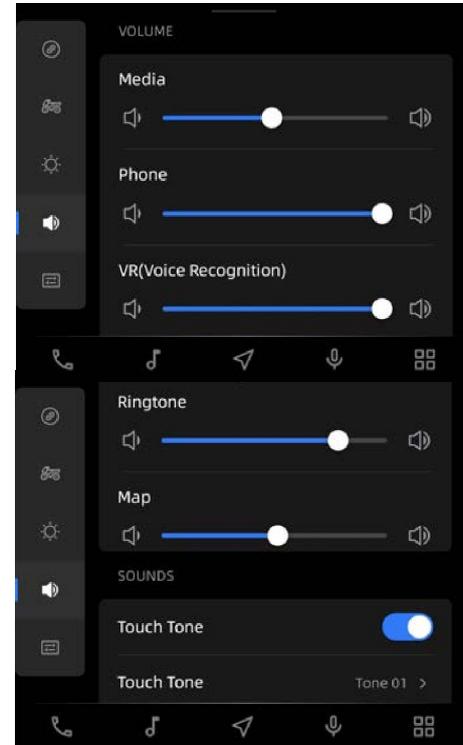
Cliquez sur l'icône «  » pour accéder à l'interface de réglage du volume.

Sélectionnez le volume souhaité.

Appuyez sur la colonne de réglage du volume à droite pour augmenter le volume augmentera.

Appuyez sur la colonne de réglage du volume vers la gauche, le volume augmentera.

Dans certaines situations, telles que : l'utilisateur peut régler le volume à l'aide du bouton situé sur le commutateur de fonction.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Réglage du volume - 5.4 (2-2)

Dans le menu des tonalités d'invite, les conducteurs peuvent régler les éléments suivants :

Tonalité tactile

Sonnerie

Son de diffusion

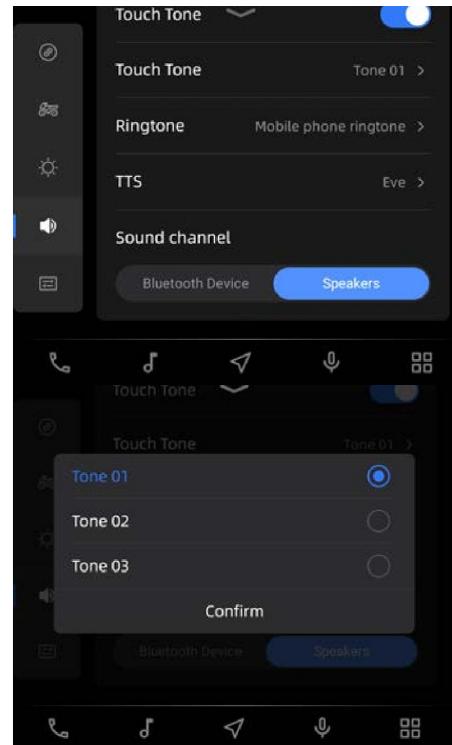
Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder à l'interface de réglage du volume.

Sélectionnez la tonalité d'alerte souhaitée, puis cliquez dessus pour l'activer.

Sélectionnez le type de tonalité d'alerte, puis cliquez dessus pour confirmer.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Paramètres généraux - 5.5

Dans les paramètres généraux, les cyclistes peuvent vérifier et régler les éléments suivants :

5.5.1 Réglage de l'heure

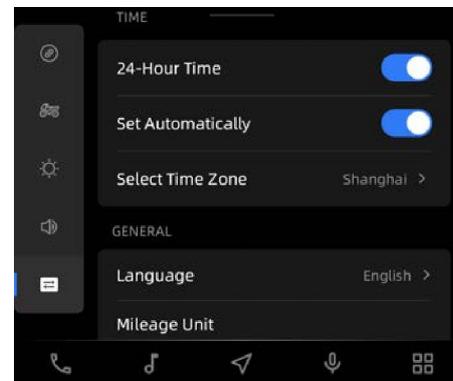
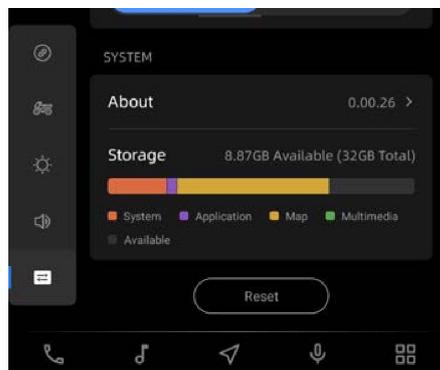
5.5.2 Langue

5.5.3 Unité de kilométrage

5.5.4 Unité de température

5.5.5 Informations système

5.5.6 Tout réinitialiser



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

5.5.1 Réglage de l'heure

Dans le menu de réglage de l'heure, l'utilisateur peut activer/désactiver le format 24 heures et l'heure en ligne, et sélectionner le fuseau horaire.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder à l'interface des paramètres généraux.

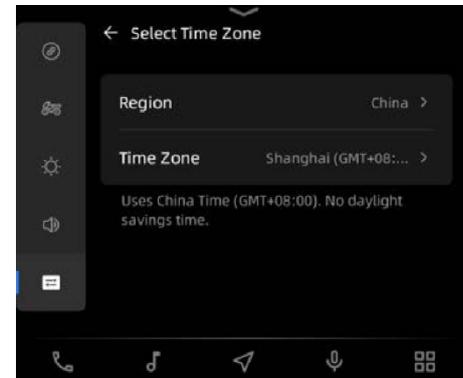
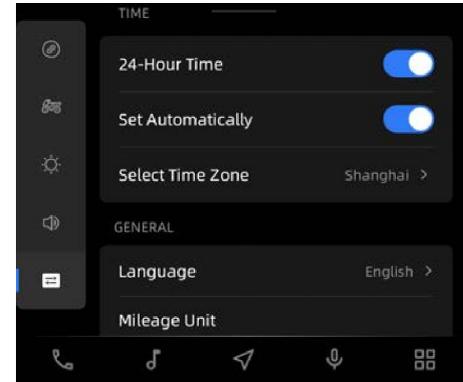
Cliquez sur l'icône «  » pour activer/désactiver le format horaire 24 heures.

Cliquez sur l'icône «  » pour activer ou désactiver l'heure en ligne.

L'utilisateur peut sélectionner le fuseau horaire lorsque l'heure en ligne est activée.

Cliquez sur « Select the time zone » (Sélectionner le fuseau horaire) pour accéder à l'interface du fuseau horaire.

Sélectionnez votre « région » et votre « fuseau horaire ».



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

5.5.2 Langue

Réglez la langue de l'instrument, en passant du chinois à l'anglais et à l'espagnol, selon vos habitudes de lecture.

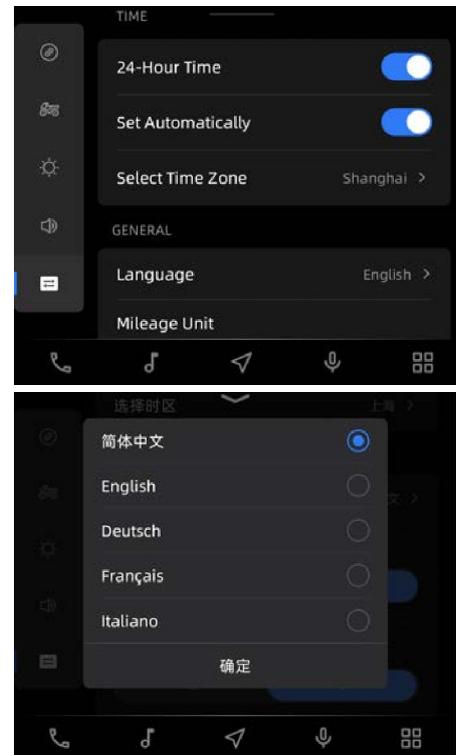
Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder à l'interface des paramètres généraux.

Cliquez sur « language » pour accéder à l'interface des langues.

Sélectionnez la langue souhaitée et confirmez votre choix.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

5.5.3 Unité de kilométrage / 5.5.4 Unité de température

Modifiez les unités de kilométrage et de température en fonction de vos habitudes de lecture.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

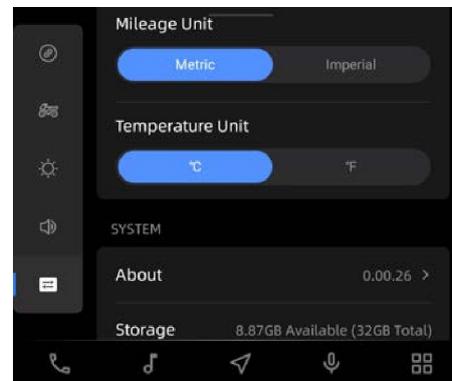
Cliquez sur l'icône «  » pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder à l'interface des paramètres généraux.

Changement du format des unités :

Métrique (km/h) Impérial (mph)

° C / ° F



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

5.5.5 Informations système

Dans l'interface Informations, les utilisateurs peuvent consulter les informations suivantes :

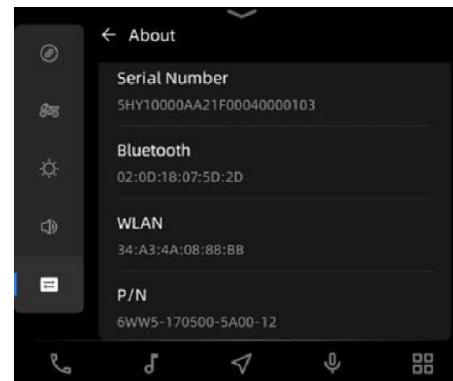
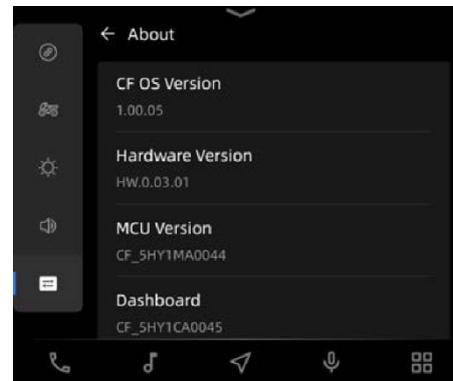
Version du système
d'exploitation CF Version
du matériel Version du
microcontrôleur Tableau
de bord
Numéro de série
Adresse Bluetooth
Adresse WLAN P/N

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder à l'interface des paramètres généraux.

Cliquez sur « À propos » pour accéder à la page d'informations.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

5.5.6 Tout réinitialiser

Vous pouvez réinitialiser tous les paramètres de l'instrument aux valeurs d'usine par défaut.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

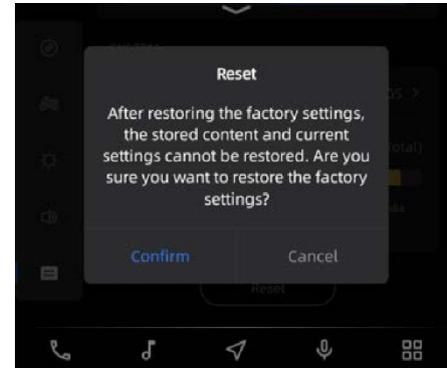
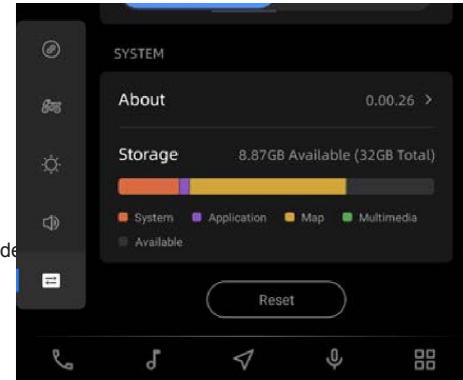
Cliquez sur l'icône «  » pour accéder aux paramètres.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder à l'interface des paramètres généraux.

Cliquez sur « Reset All » (Tout réinitialiser) ; une fenêtre de confirmation s'affichera à l'écran de la

fenêtre de confirmation apparaîtra sur l'écran de l'

REMARQUE : cette fonction ne réinitialise pas l'ODO ni les fonctions associées.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Centre VIP - 6

Les utilisateurs peuvent mettre à jour le système du véhicule dans l'interface du centre VIP. Suivez ces étapes pour mettre à niveau le système :

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre VIP.

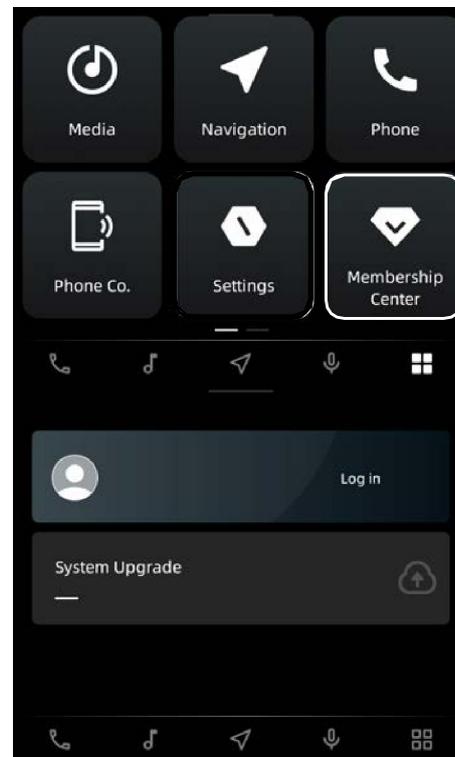
Cliquez sur le système à mettre à niveau.

Téléchargez le fichier de mise à jour du système.

Cliquez sur « Mise à niveau » pour mettre à jour le système.

REMARQUE :

Veillez garer le véhicule en toute sécurité avant de mettre à jour le système et assurez-vous que la batterie du véhicule est complètement chargée et que le réseau est stable. Pendant la mise à jour, l'instrument redémarrera et un écran noir apparaîtra, ce qui est normal. Veuillez patienter.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Limite de vitesse - 7 (si équipé)

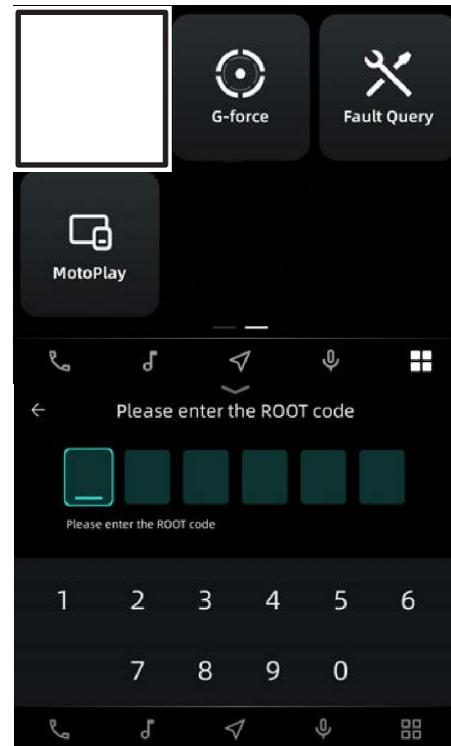
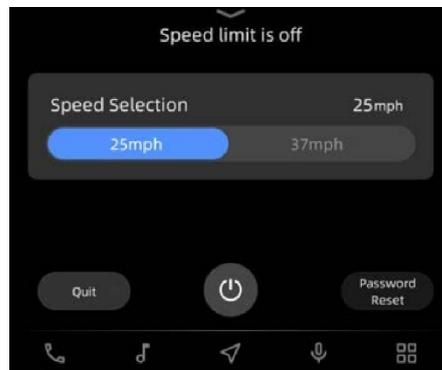
Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder à la limite de vitesse.

La première fois, vous devez définir un code PIN (veuillez mémoriser le code PIN code, sinon, rendez-vous au centre après-vente CFMOTO pour le réinitialiser).

Sélectionnez la vitesse souhaitée, puis cliquez sur «  » pour activer la fonction de limitation de vitesse. Vous pouvez voir « Speed limit is turned on » (Limitation de vitesse activée) dans la partie supérieure de l'interface lorsque le voyant est allumé.

Cliquez à nouveau sur «  » pour désactiver la limitation de vitesse.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Force G - 8

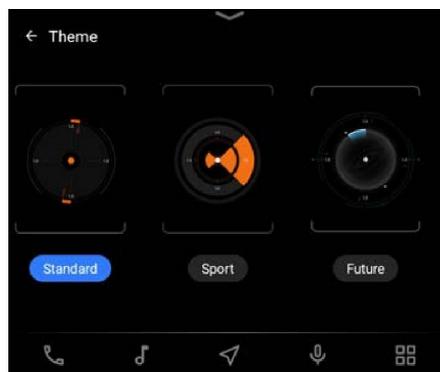
Les utilisateurs peuvent inspecter l'attitude du corps et changer le style du sujet sur l'interface G-force.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder à la force G.

Cliquez sur l'attitude du véhicule pour inspecter l'attitude du véhicule en temps réel.

Cliquez sur le changement de style du sujet pour changer de sujet.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

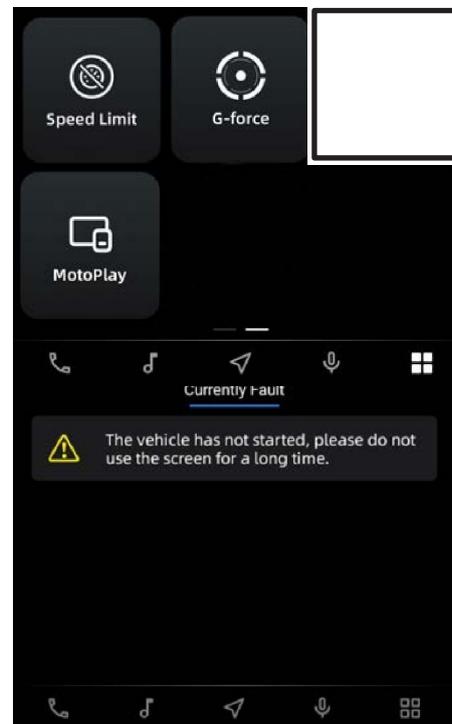
Centre de défauts - 9

Sur l'interface du centre de défauts, les utilisateurs peuvent voir le défaut ou l'avertissement de défaut lorsque le système actuel du véhicule détecte un défaut. Lorsque le défaut se produit, veuillez le supprimer dès que possible et contacter le centre de service après-vente agréé par CFMOTO si nécessaire.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur l'icône «  » pour accéder au centre de défauts.

Inspectez les informations actuelles sur les défauts du véhicule.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

MotoPlay - 10

La fonction de navigation est projetée via un téléphone et véhicule qui sont interconnectés.

Terminal mobile :

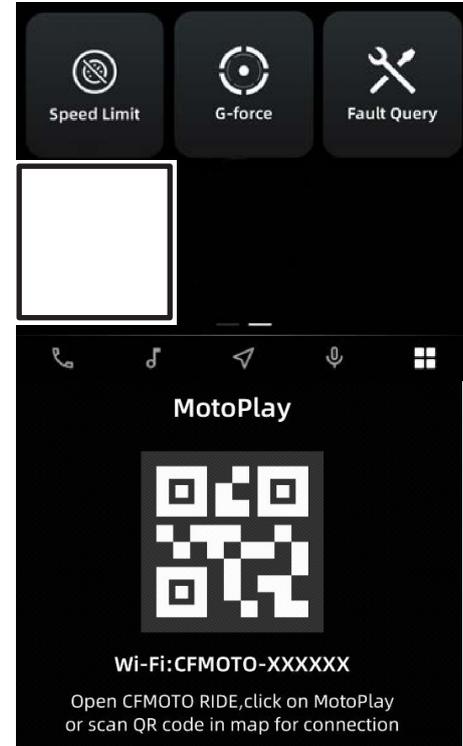
Ouvrez l'application CFMOTO RIDE, cliquez sur MotoPlay pour vous connecter automatiquement ou scannez le code QR pour accéder à la carte et vous connecter.

Extrémité instrument :

Cliquez sur «  » pour accéder au centre d'applications.

Cliquez sur «  » pour accéder à MotoPlay.

Disposez des fonctions de projet et de navigation.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Hi Board

Activer/désactiver la fonction auxiliaire

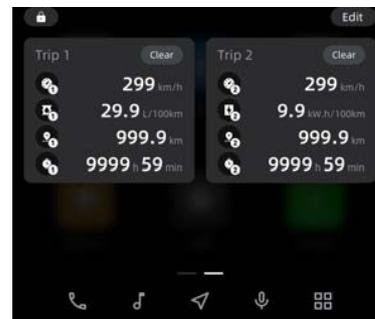
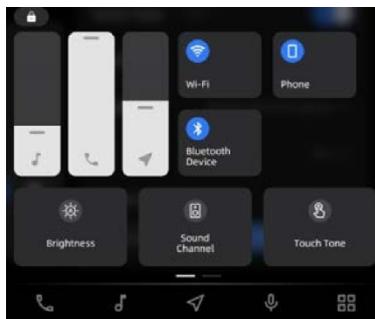
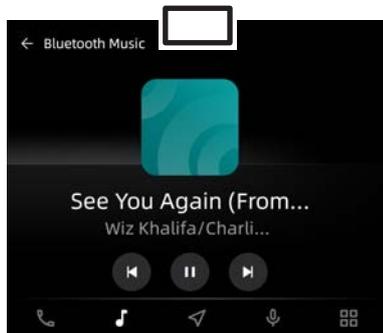
Lorsque cette fonction est activée, les utilisateurs peuvent faire défiler la page vers le bas et définir rapidement les paramètres correspondants sur l'écran principal.

Suivez les étapes ci-dessous pour utiliser cette fonction :

- Appuyez sur l'icône (entourée sur la première image) pour ouvrir l'interface « Hi Board ».
- Ensuite, appuyez sur l'écran et faites défiler vers la gauche jusqu'à la deuxième page de l'interface « Hi Board », puis appuyez sur « Modifier ».
- Selon vos besoins, configurez, modifiez ou effacez les fonctions associées, puis appuyez sur « Terminer ».
- Une fois le réglage effectué, appuyez sur le bas de l'écran et faites défiler vers le haut pour fermer l'interface « Hi Board ».

REMARQUE : 1. Si aucune opération n'est effectuée pendant 10 secondes, l'interface « Hi Board » se fermera automatiquement après son ouverture.

2. Après avoir ouvert l'interface « Hi Board », si vous cliquez sur , cette interface sera verrouillée. Cliquez à nouveau sur  pour déverrouiller cette interface et fermer l'interface « Hi Board ».



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Reconnaissance vocale (VR) 1

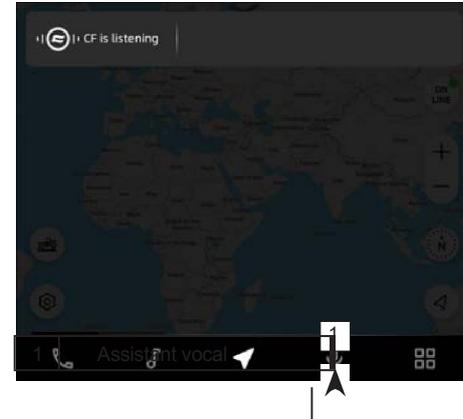
La navigation, la musique, les appels, la radio, etc. peuvent être activés et contrôlés à l'aide de la fonction de reconnaissance vocale.

REMARQUE : assurez-vous que le casque Bluetooth est connecté avant d'utiliser cette fonction.

Comment activer / se déconnecter de la réalité virtuelle :

Cliquez sur l'icône «  » à l'écran ou appuyez sur le bouton VR «  » sur le tableau de bord. Le système basculera le Bluetooth en mode reconnaissance vocale et une alerte retentira (Ding-ding), indiquant que vous pouvez utiliser la fonction.

Lorsque vous dites « Annuler » à l'assistant vocal, vous vous déconnectez de reconnaissance vocale.



COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Reconnaissance vocale (VR) Phrases de commande

Global		
Annuler / Quitter		
Médias		
Lire de la musique	Mettre la musique en pause	Arrêter la musique
Précédent	Suivant / Chanson suivante/Piste suivante	Éteindre la musique
Radio		
Ouvrir la radio / Écouter la radio / Allumer la radio / Fermer la radio / Arrêter la radio	Écouter FM / Écouter AM	Écouter FM 103,7 / Écouter AM 1000
Station suivante / Station de radio suivante	Rechercher des stations de radio	Arrêter le balayage
Ajouter aux favoris	Supprimer cette station des favoris	
Téléphone		
Appeler Lisa / Passer un appel à Lisa / Contacter Lisa	Appeler le 13258 / Appeler le 0519853 / Composer le 1234567	Appeler le 911 / appeler... (numéro d'urgence)
Appeler le numéro de portable de Lisa		
Navigation		
Zoom arrière	Zoom avant	
Paramètres système		
Augmenter le volume / Augmenter le volume / Augmenter le volume	Volume bas / Diminuer le volume / Réduire le volume / Baisser le volume	Couper le son

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

Activer le son	Augmenter le volume au maximum / Régler le volume au maximum / Augmenter le volume de navigation au maximum / Régler le volume au maximum / Augmenter le volume au maximum / Régler le volume au maximum	Réduire le volume au minimum / Régler le volume au minimum / Réduire le volume au minimum
Augmenter la luminosité de l'écran	Réduire la luminosité de l'écran	Augmenter la luminosité de l'écran au maximum
Réduire la luminosité de l'écran au minimum	Régler le volume du système / de la navigation sur 25	Régler la luminosité de l'écran sur 5
Paramètres du véhicule		
Activer le mode plein écran Activer le mode plein écran		
Ouvrir		
Ouvrir les paramètres / Ouvrir les paramètres Application	Ouvrir Apple CarPlay / Ouvrir CarPlay	Ouvrir le centre d'applications
Ouvrir l'adhésion	Ouvrir les informations sur le véhicule Afficher les informations sur le véhicule Afficher les informations sur le véhicule	

COMMANDES ET FONCTIONNALITÉS

REMARQUE : seul le véhicule équipé de la fonction de chauffage des sièges permet d'activer cette fonction à l'aide d'une commande vocale via VR.

Accessoire CFMOTO Communication Bluetooth

Le kit de communication Bluetooth spécialement conçu par CFMOTO pour ce véhicule (accessoire supplémentaire) permet à l'utilisateur de se connecter et de donner une commande sans appuyer sur le bouton VR pour les fonctions suivantes :

Fonction	Commande vocale
Activer l'assistance vocale	« Bonjour, CFMOTO/Bonjour CF »
Appel entrant (sans réponse) pour prendre l'appel	« Décrochez l'appel »
Fin d'appel (ou « ne pas répondre ») pour raccrocher	« Raccrocher l'appel »
Augmenter le volume du Bluetooth	« Augmenter le volume »
Diminuer le volume du Bluetooth	« Diminuer le volume »
Lire la dernière chanson	« Dernière chanson »
Lire la chanson suivante	« Morceau suivant »
Mettre la musique en pause	« Mettre la musique en pause »
Lancer la musique	« Lancer la musique »

UTILISATION DE VOTRE VÉHICULE

UTILISATION DE VOTRE VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Période de rodage de l'

La période de rodage d'un nouveau moteur est très importante. Un traitement minutieux d'un nouveau moteur au début de son utilisation permettra d'obtenir des performances plus efficaces et une durée de vie plus longue. Effectuez les procédures suivantes avec soin :

1. Choisissez un endroit dégagé qui vous permettra de vous familiariser avec le fonctionnement et la conduite du véhicule.
2. Placez le véhicule sur une surface plane.
3. Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence.
4. Vérifiez le niveau d'huile moteur. Ajoutez l'huile recommandée si nécessaire pour maintenir le niveau d'huile entre les indicateurs minimum et maximum sur la jauge.
5. Installez-vous dans la position de conduite du véhicule, attachez la ceinture de sécurité et les filets de sécurité ou les portes latérales, puis démarrez le moteur. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant un court instant avant de commencer à conduire.
6. Appuyez sur la pédale de frein, sélectionnez le rapport souhaité, puis relâchez la pédale de frein.
7. Accélérez. Conduisez lentement au début, en variant les positions de l'accélérateur sans dépasser la moitié de la course pendant 10 heures ou 250 km, puis encore 10 heures ou 250 km sans dépasser les trois quarts de la course (selon l'intervalle qui arrive en premier). Ne roulez pas au ralenti prolongé ou à plein régime prolongé.
8. Ne tirez pas et ne transportez pas de charges lourdes pendant la période de rodage.
9. Vérifiez régulièrement le niveau du liquide de refroidissement, les commandes, etc. ainsi que les éléments indiqués dans le tableau d'entretien.
10. À la fin de la période de rodage (20 heures ou 500 km), effectuez les opérations d'entretien requises indiquées dans le programme d'entretien de rodage.

Rodage du système de freinage

AVERTISSEMENT
Avant la fin de la période de rodage, les freins n'offrent pas leurs meilleures performances, il est nécessaire de procéder à un rodage. Lorsque vous utilisez des plaquettes de frein neuves, ne suivez pas le véhicule de trop près et n'appuyez pas brusquement sur les freins afin d'éviter tout accident de la circulation.

UTILISATION DE VOTRE VÉHICULE



ATTENTION

Pendant la période de rodage :

- Ne roulez pas à plein régime de manière prolongée. Une utilisation excessive du plein régime pendant les 20 premières heures d'utilisation peut endommager les pièces du moteur ou réduire sa durée de vie.
- Ne faites pas tourner le moteur avec un accélérateur ouvert à plus de la moitié pendant les 10 premières heures ou les 250 premiers kilomètres (156 miles) d'utilisation.
- Ne faites pas tourner le moteur avec un accélérateur ouvert à plus de 3/4 pendant les 10 heures ou 250 km (156 miles) suivants 20 heures ou 500 km (311 miles) d'utilisation.
- Ne transportez pas et ne remorquez pas de charges lourdes.

Viscosité d'huile moteur recommandée

L'utilisation d'une huile autre que celles recommandées peut causer de graves dommages au moteur. CFMOTO recommande l'utilisation d'une huile synthétique 5W-40 pour les moteurs à 4 temps. Il est acceptable de changer la viscosité de l'huile moteur pour une huile synthétique 0W-40 en raison de conditions climatiques extrêmement froides. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour connaître la température ambiante et le choix de viscosité.

Viscosité de l'huile					5W-40					
					0W-40					
F°	-31	-22	-4	14	32	50	68	86	104	122
C	-35	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50

UTILISATION DE VOTRE VÉHICULE

Inspection avant départ

Avant chaque utilisation du véhicule, il est recommandé de remplir la liste de contrôle d'inspection avant utilisation.

AVERTISSEMENT

Si une inspection adéquate n'est pas effectuée avant chaque utilisation, cela pourrait entraîner des dommages graves au véhicule, des blessures graves ou la mort. Inspectez toujours le véhicule avant chaque utilisation afin de vous assurer qu'il est en bon état de fonctionnement.

Inspection avant la conduite

Élément	Inspection	Rechercher toute anomalie
Pneus	Vérifiez la pression des pneus pour détecter toute anomalie et ajustez-la en fonction de la charge. Vérifiez que la surface des pneus ne présente pas de fissures et que la bande de roulement n'est pas trop usée.	
Jante	Inspectez la jante pour détecter tout dommage et vérifiez le serrage des écrous de roue.	
Filtre à air	Vérifiez si le tube du filtre à air présente des dépôts.	
CVT	Inspectez le tube de la transmission à variation continue (CVT) pour détecter d'éventuels dépôts.	
Radiateur	Vérifiez la propreté du radiateur.	
Huile moteur/Transmission Huile	Vérifiez le niveau d'huile moteur et le niveau d'huile de transmission.	
Liquide de refroidissement	Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.	
Liquide de frein	Vérifiez le niveau de liquide.	
Soufflets d'arbre de transmission	Inspectez les soufflets d'arbre CV pour détecter tout dommage.	
Carter d'engrenages	Vérifiez l'étanchéité du carter d'engrenages.	

UTILISATION DE VOTRE VÉHICULE

Chargement de la cargaison	Lors du chargement de marchandises sur le porte-bagages arrière : vérifiez que le chargement ne dépasse pas la limite maximale, que les marchandises sont réparties de manière uniforme et qu'elles sont solidement arrimées.	
	Lors du remorquage de la charge : vérifiez que la charge ne dépasse pas les limites maximales et que le crochet de remorque est solidement fixé à la rotule.	
Châssis et suspension	Inspectez le châssis et la suspension du véhicule pour vérifier qu'ils ne présentent pas de sont endommagés.	
Conducteur et passager	Vérifiez que le conducteur et le passager respectent les exigences en matière de conduite/transport, qu'ils portent correctement leur équipement de protection et qu'ils ont correctement bouclé leur ceinture de sécurité.	
Lever de vitesses électronique	Appuyez sur chacun des boutons de vitesse pour vérifier si le changement de vitesse s'effectue sans à-coups.	
Accélérateur	Vérifiez que l'accélérateur ne présente pas d'obstruction lors de son utilisation et que le rebond est rapide et correct.	
Frein	Inspectez le frein pour voir si vous ressentez une résistance plus importante lors de son utilisation, et réinitialisez le frein après l'avoir relâché.	
Frein de stationnement électronique	Vérifiez si la fonction de freinage de stationnement électronique fonctionne normalement et si le commutateur se réinitialise correctement.	
Bouton START	Vérifiez le bouton START pour voir s'il permet de démarrer/arrêter le moteur et démarrer le véhicule normalement.	
Instrument	Vérifiez les voyants d'anomalie du tableau de bord et vérifiez le niveau de carburant si le niveau de carburant est suffisant et vérifiez la tension.	

UTILISATION DE VOTRE VÉHICULE

Feux	Vérifiez les feux de croisement/route, les clignotants, les feux de détresse, les feux stop, les feux de position et les feux de recul (le cas échéant) pour vous assurer qu'ils fonctionnent tous correctement et que la hauteur du faisceau des feux avant est conforme à la réglementation locale. Vérifiez que le commutateur des feux fonctionne correctement.	
Direction	Vérifiez que la direction fonctionne correctement et que le réglage de la hauteur fonctionne correctement.	
Commutateur 2WD-4WD / Bouton du différentiel arrière	Vérifiez que le véhicule peut passer du mode 2/4 roues motrices au mode 4 roues motrices avant, au mode différentiel arrière verrouillé, au mode 4 roues motrices avant et au mode différentiel verrouillé.	
Commutateur d'avertisseur sonore	Appuyez sur le commutateur du klaxon pour vérifier s'il fonctionne correctement et si le bouton peut être réinitialisé.	
Bouton du mode de conduite	Vérifiez que le mode de conduite fonctionne correctement et que vous pouvez passer d'un mode à l'autre. Vérifiez que la puissance du véhicule correspond au mode de conduite.	
DAC (Contrôle d'assistance en descente)	Vérifiez que la fonction DAC fonctionne correctement et que le voyant sur le tableau de bord s'allume.	
Accélération et freinage test	Avancez de quelques mètres pour vérifier que les freins fonctionnent correctement et que leur réponse est rapide.	
Interrupteur du treuil	Vérifiez que le retour de l'interrupteur ne présente aucune anomalie et que le treuil fonctionne correctement.	
Essuie-glace (si équipé)	Allumez l'essuie-glace pour vérifier qu'il fonctionne sans coller et que la buse du lave-glace n'est pas bouchée.	
Porte (si équipée)	Vérifiez si la porte du véhicule s'ouvre et se ferme normalement.	

Lisez et mettez en pratique les opérations suivantes après avoir vérifié tous les éléments du tableau. Participer à la formation à la conduite

UTILISATION DE VOTRE VÉHICULE

sécuritaire vous aidera à mieux comprendre les techniques de conduite de ce véhicule.

UTILISATION DE VOTRE VÉHICULE

Accélérateur

Avant de démarrer le moteur, vérifiez que la pédale d'accélérateur fonctionne correctement. Assurez-vous qu'elle revient en position de ralenti dès que vous la relâchez. Réglez la vitesse du véhicule en modifiant la position de l'accélérateur. La pédale d'accélérateur étant un mécanisme électrique contrôlé par un calculateur électronique, le véhicule ralentit et le moteur revient au ralenti dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur.

Freins

Avant de conduire le véhicule, appuyez sur la pédale pour actionner les freins avant et arrière. Lorsque vous appuyez dessus, le levier ou la pédale doit être ferme. Une pédale de frein molle peut indiquer une fuite de liquide ou un niveau de liquide bas dans le maître-cylindre, ce qui doit être corrigé avant de conduire. Contactez votre concessionnaire pour un diagnostic et des réparations appropriés.

Démarrage du moteur de l'

 AVERTISSEMENT
--

Les gaz d'échappement du moteur de ce produit contiennent des substances chimiques pouvant causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone ainsi que d'autres gaz mortels. Ne faites pas fonctionner le moteur dans un espace clos.
--

Suivez les étapes ci-dessous pour démarrer le moteur :

- Insérez la clé NFC dans la fente.
- Placez le levier de vitesses en position de stationnement ou au point mort.
- Appuyez sur la pédale de frein, puis sur le bouton « START/STOP » jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Une fois le moteur démarré, laissez-le chauffer pendant quelques instants avant de conduire le véhicule.

UTILISATION DE VOTRE VÉHICULE

ATTENTION

N'activez pas le système de démarrage pendant plus de 10 secondes à chaque tentative. Si le moteur ne démarre pas, relâchez le bouton de démarrage et la pédale de frein, attendez quelques secondes avant de réessayer, puis recommencez la procédure de démarrage. Chaque tentative doit être aussi brève que possible afin de préserver l'énergie de la batterie.

Le moteur peut être démarré dans n'importe quelle position de transmission avec la pédale de frein enfoncée. Si le voyant lumineux sur le tableau de bord ne s'allume pas lorsqu'un rapport est sélectionné, contactez votre concessionnaire pour faire inspecter le circuit électrique du voyant.

Laissez le moteur chauffer pendant un court instant avant de conduire le véhicule. Conduire immédiatement à haut régime après le démarrage pourrait endommager le moteur.

Ne faites pas fonctionner le système de démarrage en continu lorsque le moteur ne démarre pas. Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, cela peut entraîner la brûlure du démarreur.

Changement de vitesse de la transmission

ATTENTION

Pour éviter d'endommager la transmission, ramenez l'accélérateur en position fermée, arrêtez le véhicule et appuyez sur la pédale de frein avant de changer de vitesse.

Suivez les étapes ci-dessous pour changer de vitesse :

- Vérifiez que l'accélérateur est fermé et que le véhicule est complètement à l'arrêt.
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Appuyez sur le bouton de sélection de vitesse souhaité.
- Relâchez le frein de stationnement électronique ou appuyez sur l'accélérateur pour relâcher automatiquement le frein de stationnement.

L – Vitesse lente. Plage de vitesses lentes de la transmission. Elle permet au véhicule de se déplacer lentement avec un couple maximal aux roues. À utiliser lorsque la vitesse avant prolongée est inférieure à 19 mph [30 km/h].

UTILISATION DE VOTRE VÉHICULE

H – Grande vitesse. Plage de vitesses élevées de la transmission. Il s'agit de la plage de conduite normale qui permet au véhicule d'atteindre sa vitesse maximale. À utiliser lorsque la vitesse avant prolongée est supérieure à 19 mi/h [30 km/h].

N – Neutre. En position neutre, la prise de force du moteur est désengagée.

R – Marche arrière. La position de marche arrière permet au véhicule de reculer. La vitesse est limitée en marche arrière.

P – Parking. La position « parking » verrouille la transmission afin d'empêcher tout déplacement du véhicule.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous changez de vitesse, vérifiez toujours que l'accélérateur est fermé, que le véhicule est complètement à l'arrêt et que le frein à pied est enfoncé. Sinon, le changement de vitesse ne peut pas être effectué, ce qui pourrait endommager le moteur ou provoquer un accident.

L'indicateur de vitesse doit afficher la vitesse actuelle. Si l'indicateur sur le tableau de bord semble incorrect, veuillez contacter votre concessionnaire afin qu'il inspecte le système de changement de vitesse et les circuits.

Ne roulez pas constamment à faible vitesse et ne transportez pas de charges lourdes en utilisant un rapport élevé, car cela pourrait entraîner une surchauffe du système d'embrayage et endommager les composants de la transmission à variation continue (CVT).

Il est extrêmement dangereux de rouler en marche arrière. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles ou de personnes derrière vous avant de passer en marche arrière. Lorsque vous pouvez procéder en toute sécurité, roulez lentement.

Évitez d'accélérer excessivement en mode de limitation de vitesse, car cela pourrait entraîner une accumulation de carburant dans l'échappement, provoquant des détonations et/ou des dommages au moteur.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE DE L'

Responsabilités de l'opérateur de l'

En tant que conducteur de ce véhicule, votre bon sens, votre jugement et vos capacités sont les seuls facteurs qui vous permettront d'éviter de vous blesser, de blesser les personnes qui vous entourent et/ou d'endommager le véhicule ou l'environnement.

Conduite récréative, en groupe et sur longue distance

L'un des avantages de ce véhicule est qu'il vous permet de vous éloigner des routes et de la plupart des communautés. Évitez les zones réservées à d'autres types d'utilisation hors route, sauf si cela est expressément autorisé. Cela comprend les pistes de motoneige, les sentiers équestres, les pistes de ski de fond, les pistes de vélo de montagne, etc. Adhérez à un club UTV local. Un club peut vous fournir une carte et des conseils, ou vous informer sur les zones où vous pouvez rouler.

Gardez toujours une distance de sécurité avec les autres conducteurs devant et derrière vous lorsque vous roulez en groupe. Ne conduisez jamais de manière imprudente et n'effectuez jamais de manœuvres inattendues à proximité d'autres véhicules. Restez sur les pistes et les zones de conduite désignées et découragez les autres de conduire dans des endroits non autorisés.

Éviter les accidents, les tonneaux et les renversements

Les véhicules UTV se conduisent différemment des autres véhicules. Les véhicules UTV sont conçus pour rouler sur des terrains accidentés (par exemple, l'empattement et la largeur de voie, la garde au sol, la suspension, la transmission, les pneus, etc.) et peuvent donc se renverser dans des situations où des véhicules conçus principalement pour rouler sur des terrains pavés ou lisses ne le feraient pas.

Un renversement ou un autre accident peut se produire rapidement lors de manœuvres brusques telles que :

- Virages serrés ou accélérations brusques.
- Décélération dans un virage.
- Lorsque vous conduisez sur des collines ou sur des obstacles.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Les manœuvres brusques ou une conduite agressive peuvent provoquer des renversements ou une perte de contrôle, même sur des terrains plats et dégagés. Si le véhicule se renverse, toute partie de votre corps (telle que les bras, les jambes ou la tête) se trouvant à l'extérieur de l'habitacle peut être écrasée et coincée par la cage ou d'autres parties du véhicule. Vous pouvez également être blessé par l'impact avec le sol, la cabine ou d'autres objets.

Pour réduire le risque de renversement :

- Soyez prudent lorsque vous tournez.
- Adaptez vos mouvements de direction à votre vitesse et à votre environnement.
- Ralentissez avant d'entrer dans un virage.
- Évitez de freiner brusquement dans un virage.
- Évitez les accélérations soudaines ou brusques dans les virages, même à partir d'un arrêt ou à faible vitesse.
- Ne tentez jamais de faire des tête-à-queue, des dérapages, des glissades, des dérapages latéraux, des sauts ou d'autres acrobaties.
- Si le véhicule commence à déraper ou à glisser, tournez le volant dans le sens du dérapage ou de la glissade.
- Ne freinez jamais brusquement et ne bloquez pas les roues.
- Ce véhicule est principalement conçu pour une utilisation HORS ROUTE. La conduite sur des surfaces pavées peut sérieusement affecter la maniabilité et le contrôle du véhicule. Si vous devez rouler sur des surfaces pavées sur une courte distance, réduisez votre vitesse et évitez les mouvements brusques du volant, de l'accélérateur et des pédales de frein.

Ce véhicule peut se renverser sur le côté ou basculer vers l'avant ou vers l'arrière sur des pentes ou des terrains accidentés :

- Évitez de rouler en travers d'une pente (rouler le long de la pente plutôt que de monter ou de descendre une colline). Dans la mesure du possible, montez et descendez les pentes en ligne droite plutôt qu'en travers. Si vous devez rouler en travers d'une pente, soyez extrêmement prudent et évitez les surfaces glissantes, les objets ou les dépressions. Si vous sentez que le véhicule commence à se renverser ou à glisser sur le côté, tournez le volant vers le bas de la pente si possible.
- Évitez les pentes raides et suivez les procédures décrites dans ce manuel pour monter et descendre les pentes.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

- Les changements soudains de terrain, tels que les trous, les creux, les talus, les sols plus mous ou plus durs ou d'autres irrégularités, peuvent faire basculer le véhicule ou le rendre instable. Observez le terrain devant vous et ralentissez dans les zones accidentées.

Ce véhicule se comporte différemment lorsqu'il transporte ou tracte une charge :

- Réduisez votre vitesse et suivez les instructions de ce manuel pour le transport de marchandises ou la traction d'une remorque.
- Évitez les collines et les terrains accidentés.
- Prévoyez une distance de freinage plus longue.

Soyez prêt en cas de retournement :

- Verrouillez les portes latérales ou les filets latéraux et attachez les ceintures de sécurité pour éviter de sortir les bras ou les jambes.
- Ne vous agrippez jamais à la cage pendant le trajet. Vos mains pourraient être écrasées entre la cage et le sol en cas de retournement. Gardez les mains sur le volant ou la poignée.
- N'essayez jamais d'arrêter un renversement à l'aide de vos bras ou de vos jambes. Si vous pensez que le véhicule risque de basculer ou de se renverser, le conducteur doit garder les deux mains sur le volant et les deux pieds fermement posés sur le sol. Le passager doit garder les deux mains sur la poignée et les deux pieds fermement posés sur le sol.

Éviter les collisions

À des vitesses élevées, le risque de perdre le contrôle est accru, en particulier dans des conditions tout-terrain difficiles, et le risque de blessure en cas de collision est plus important. Ne roulez jamais à des vitesses excessives. Roulez toujours à une vitesse adaptée au terrain, à la visibilité, aux conditions d'utilisation et à votre expérience. Ce véhicule n'offre pas le même niveau de protection en cas de collision qu'une voiture ; par exemple, il n'est pas équipé d'airbags, la cabine n'est pas entièrement fermée et il n'est pas conçu pour résister à des collisions avec d'autres véhicules. Il est donc particulièrement important d'attacher les ceintures de sécurité, de verrouiller les portes latérales ou les filets latéraux (le cas échéant) et de porter un équipement de conduite approprié.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Environnement

- Les loisirs hors route sont un privilège. Préservez ce privilège en respectant l'environnement et le droit des autres à en profiter.
- Il est illégal de poursuivre les animaux sauvages. Ceux-ci peuvent mourir d'épuisement s'ils sont poursuivis par un véhicule motorisé.
- N'endommagez jamais délibérément le terrain, sauf si la zone d'exploitation est désignée pour ce type d'activité.
- Respectez la règle « ce que vous apportez, vous le repartez ». Ne jetez pas de déchets.

Exercices pratiques d'

Avant de partir en excursion, il est très important de vous familiariser avec le maniement de votre véhicule en vous entraînant dans un environnement contrôlé. Trouvez un endroit approprié pour vous entraîner et effectuez les exercices suivants. Il doit mesurer au moins 147 x 147 pieds (45 x 45 m) et être exempt d'obstacles tels que des arbres et de gros rochers.

N'oubliez pas : évitez les vitesses élevées jusqu'à ce que vous soyez parfaitement familiarisé avec le fonctionnement de votre véhicule.

 REMARQUE

Le rapport bas est le rapport de transmission à privilégier lorsque la vitesse constante vers l'avant est inférieure à 19 mi/h [30 km/h]). N'utilisez pas le rapport haut pour rouler à vitesse lente de manière continue ou pour remorquer, car cela peut entraîner un échauffement excessif du système CVT, ce qui peut endommager les composants.
--

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Procédure de conduite de base

Familiarisez-vous avec le démarrage du moteur et le fonctionnement du levier de vitesses. Suivez ces étapes pour vous entraîner :

- Soyez conscient des obstacles autour de vous et vérifiez votre itinéraire.
- Lorsque vous vous asseyez dans le siège conducteur, attachez votre ceinture de sécurité, puis placez vos deux mains sur le volant et vos deux pieds fermement sur le plancher.
- Entraînez-vous à « démarrer le moteur » (frein à pied enfoncé).
- Entraînez-vous à « passer la vitesse » en première (frein à pied enfoncé).
- Relâchez le frein.
- Appuyez doucement sur l'accélérateur avec votre pied droit. Appuyez lentement et régulièrement sur l'accélérateur. La vitesse du véhicule est contrôlée par la pression exercée sur la pédale d'accélérateur. Si vous appuyez trop fort sur l'accélérateur, cela provoquera une accélération soudaine.
- Commencez à rouler et à vous entraîner à utiliser l'accélérateur et le frein afin de vous familiariser avec les réactions du véhicule :
 - Entraînez-vous d'abord à freiner à faible vitesse, puis augmentez la vitesse.
 - Entraînez-vous à freiner en ligne droite à différentes vitesses et avec différentes forces de freinage.
 - Entraînez-vous au freinage d'urgence. Le freinage optimal s'obtient en ligne droite avec une force élevée et sans bloquer les roues.
- Une fois que vous vous êtes familiarisé avec l'accélérateur et les freins, commencez à apprendre les techniques de base telles que les virages et les marches arrière, etc. N'oubliez pas que le contrôle du véhicule dépend de sa vitesse, de sa charge et du type de surface. L'état des pneus et des freins joue également un rôle important.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Exercice de virage

Le virage est l'une des techniques les plus pratiques, mais c'est aussi la cause la plus fréquente d'accidents. Le véhicule peut plus facilement perdre de l'adhérence ou se renverser si vous tournez trop brusquement ou si vous roulez trop vite dans un virage. Maîtriser les techniques de virage vous permettra de profiter pleinement de votre expérience de conduite et de réduire les risques d'accident.

Entraînez-vous à tourner :

- Ralentissez à l'approche du virage.
- Vérifiez votre itinéraire et assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles autour de vous.
- Réaccélérez lentement et tournez le volant dans la direction souhaitée. L'angle de braquage doit être aussi large que possible, ce qui réduira le risque de renversement.
- Ramenez le volant au centre lorsque le véhicule a terminé son virage dans la direction souhaitée.
- Répétez l'exercice de virage, mais cette fois-ci, maintenez un niveau d'accélération léger et régulier pendant le virage.
- Utilisez les méthodes ci-dessus pour vous entraîner à tourner à gauche et à droite, puis entraînez-vous à faire des demi-tours à gauche et à droite.
- Vous pourrez essayer de tourner plus rapidement une fois que vous serez à l'aise avec les virages à faible vitesse.

AVERTISSEMENT

Plus l'angle de braquage est prononcé, plus le risque de renversement est élevé. Essayez d'effectuer des virages à angle large.

N'effectuez pas de virages à grande vitesse. Plus le virage est rapide, plus le risque de renversement est élevé.

Des changements brusques d'accélération pendant un virage peuvent entraîner une perte de contrôle et un renversement.

Évitez de vous entraîner sur des routes pavées. Il est nécessaire d'adopter des habitudes de conduite différentes et d'acquérir de l'expérience pour réduire le risque de renversement.

Il est dangereux d'effectuer des virages sur des surfaces pavées. Si cela est inévitable, restez toujours prudent et roulez à faible vitesse, tout en mettant en pratique toutes les compétences que vous avez acquises.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Exercice de marche arrière

La marche arrière est une autre compétence de conduite de base. En raison de la vue arrière, la marche arrière est plus susceptible de provoquer un accident. Veuillez donc observer les environs pendant la marche arrière, ce qui peut réduire le risque d'accident.

Vue arrière

- Placez un cône de signalisation de chaque côté du véhicule, à côté de chaque roue arrière.
- Avancez le véhicule jusqu'à ce que vous puissiez voir les cônes derrière vous, puis arrêtez le véhicule. Observez les cônes dans le rétroviseur ou en tournant la tête.
- Arrêtez le véhicule et vérifiez votre angle mort, restez vigilant à tout moment pendant la procédure suivante.

Entraînez-vous à utiliser la marche arrière :

- Entraînez-vous à passer la marche arrière.
- Lorsque vous reculez, vérifiez que la voie derrière le véhicule est libre de toute personne, obstacle ou pente. Faites attention aux angles morts. Lorsque vous pouvez reculer en toute sécurité, avancez lentement et évitez les virages brusques.
- Relâchez le frein et relâchez lentement l'accélérateur après vous être assuré que la situation est sûre.
- Familiarisez-vous avec la réaction du véhicule lorsque vous utilisez la marche arrière.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Entraînez-vous à la marche arrière après vous être familiarisé avec les opérations de marche arrière :

- Appliquez la « manœuvre de changement de vitesse » à la marche arrière.
- Vérifiez qu'il n'y a personne, aucun obstacle et aucune pente derrière le véhicule.
- Tournez le volant dans la direction souhaitée et veillez à ce que l'angle de braquage soit aussi large que possible, ce qui réduit le risque de renversement.
- Réinitialisez la direction lorsque le véhicule tourne dans la direction souhaitée.
- Familiarisez-vous avec la réaction du véhicule lorsque vous effectuez un virage en marche arrière.
- Utilisez la même méthode pour vous entraîner des deux côtés afin d'effectuer des virages en marche arrière.

AVERTISSEMENT

Ce véhicule est équipé d'un limiteur de vitesse en marche arrière. Ne pas accélérer à fond et ne pas modifier brusquement l'accélération lors de la conduite en marche arrière. Accélérer juste assez pour maintenir la vitesse souhaitée.

Ne descendez pas une pente en marche arrière. Lorsque vous descendez une pente en marche arrière, la gravité peut augmenter la vitesse du véhicule au-delà de la vitesse de marche arrière limitée définie. Le non-respect des précautions lors de la marche arrière peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Lorsque vous roulez en marche arrière, un léger freinage peut vous aider à mieux contrôler le véhicule. Il est interdit d'effectuer des virages brusques en marche arrière.

Exercice d'arrêt d'urgence du moteur (si équipé)

Apprenez à arrêter rapidement votre moteur en cas d'urgence :

- Trouvez un endroit approprié pour vous entraîner (évités les routes pavées). Appuyez doucement sur l'accélérateur et, tout en roulant à faible vitesse, appuyez simplement sur le bouton « START/STOP » pour arrêter le moteur. Cela vous permettra de vous familiariser avec la réaction du véhicule lorsque le moteur est coupé pendant la conduite et vous aidera à développer vos réflexes.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Utilisation de votre véhicule tout-terrain

Conduite hors route

La conduite hors route est par nature dangereuse. Tout terrain qui n'a pas été spécialement préparé pour accueillir des véhicules présente un danger inhérent, car la nature, la forme et la pente du terrain sont imprévisibles. Le terrain lui-même présente un danger permanent, qui doit être accepté en toute connaissance de cause par toute personne qui s'y aventure.

Un conducteur qui conduit un véhicule hors route doit toujours faire preuve de la plus grande prudence en choisissant le chemin le plus sûr et en surveillant de près le terrain devant lui. Ce véhicule ne doit jamais être conduit par une personne qui ne connaît pas parfaitement les instructions de conduite applicables au véhicule, ni être conduit sur un terrain escarpé ou dangereux.

Conseils généraux de conduite

La prudence, la vigilance, l'expérience et les compétences de conduite sont les meilleures précautions à prendre contre les dangers liés à la conduite d'un véhicule. En cas de doute, même minime, quant à la capacité du véhicule à franchir un obstacle ou un terrain particulier en toute sécurité, choisissez toujours un autre itinéraire. En conduite hors route, ce sont la puissance et la traction, et non la vitesse, qui sont importantes. Ne roulez jamais plus vite que ne le permettent la visibilité et votre capacité à choisir un itinéraire sûr. Ne conduisez jamais le véhicule si les commandes ne fonctionnent pas normalement. Consultez votre concessionnaire.

Traversée de routes pavées

Si vous devez traverser une route goudronnée, assurez-vous d'avoir une visibilité totale dans les deux sens pour voir les véhicules qui arrivent et choisissez un point de sortie de l'autre côté de la route. Roulez en ligne droite vers ce point. N'effectuez pas de changements de direction brusques ni d'accéléérations soudaines, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle. Ne roulez pas sur les trottoirs, les pistes cyclables, etc. ni sur aucune surface goudronnée spécialement réservée à un usage particulier.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Conduite sur route glissante

Les surfaces glissantes comprennent : les routes glissantes, les routes en gravier meuble, les routes verglacées, etc.

Rouler sur une route glissante peut entraîner des dérapages, des tonneaux, des distances de freinage plus longues, etc. Rouler sur une route en gravier peut entraîner la projection de pierres vers l'arrière, qui pourraient heurter d'autres personnes ou gêner la circulation.

Faites attention aux points suivants lorsque vous roulez sur un terrain glissant :

- Réduisez votre vitesse lorsque vous entrez sur un terrain glissant.
- Ne vous aventurez pas sur des terrains glissants que vous ne connaissez pas.
- Restez toujours prudent, familiarisez-vous avec le terrain et évitez les virages serrés.
- Si l'arrière du véhicule commence à déraiper ou à glisser, tournez le volant dans le même sens que le dérapage ou le glissement afin de reprendre plus rapidement le contrôle du véhicule.
- N'appuyez pas sur les freins lorsque le véhicule glisse ou dérape.
- Utilisez le mode 4WD ou le mode 4WD FRONT-DIFFER LOCK (activez en même temps le mode de verrouillage du différentiel arrière) pour vous aider à rouler en toute sécurité sur un terrain glissant.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Conduite sur terrain accidenté

Les terrains accidentés comprennent : les chemins ou sentiers rocailleux

La conduite sur terrain accidenté peut entraîner le renversement ou l'enlèvement du véhicule, etc. Faites attention aux points suivants lorsque vous conduisez sur terrain accidenté :

- Réduisez votre vitesse lorsque vous roulez sur un terrain accidenté.
- Ne vous aventurez pas dans une zone que vous ne connaissez pas.
- Soyez attentif à la configuration du terrain et évitez de rouler sur des pierres saillantes, des creux, etc.
- Ne faites pas de virages brusques.
- Le passage en mode 4WD front DIFF-LOCK (activez simultanément le mode DIFF-LOCK du carter arrière) vous aidera à mieux naviguer sur les terrains accidentés.

Franchir des obstacles

Les obstacles tels que les rochers, les arbres tombés et les dépressions doivent être franchis avec prudence ou évités dans la mesure du possible. À titre indicatif, n'oubliez pas que certains obstacles peuvent être trop importants ou trop dangereux pour être franchis.

Un franchissement inapproprié peut entraîner des accidents, tels que le renversement du véhicule et l'éjection éventuelle des occupants.

Prêtez attention aux points suivants lorsque vous franchissez des obstacles :

- Évitez-les autant que possible.
- N'essayez jamais de franchir un obstacle plus haut que la garde au sol du véhicule.
- Lorsque vous franchissez des obstacles, essayez de vous en approcher à faible vitesse et autant que possible à angle droit.
- Maintenez votre vitesse sans perdre votre élan et n'accélérez pas brusquement.
- Le véhicule peut être secoué de manière inattendue par des obstacles. Le conducteur doit toujours tenir fermement les poignées et le conducteur doit toujours tenir fermement les poignées de guidon / le passager doit toujours tenir la poignée passager.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Traversée d'eaux peu profondes

L'eau peut constituer un danger particulier. Vous pouvez rencontrer des cailloux glissants sous l'eau, de gros obstacles, de la vase boueuse ou être aspiré par des algues. Le courant lui-même est particulièrement dangereux. Si le courant est trop profond ou trop rapide, le véhicule peut « flotter » et se renverser.

Soyez particulièrement vigilant concernant les points suivants :

- Vérifiez la profondeur et le courant avant de tenter de traverser un cours d'eau. La profondeur ne doit pas dépasser 30 cm.
- Essayez de traverser un cours d'eau aussi stable que possible.
- Il existe divers obstacles dans l'eau. N'essayez pas d'entrer dans l'eau à grande vitesse.
- Assurez-vous de sécher les freins en les actionnant plusieurs fois tout en roulant lentement après que le véhicule ait quitté l'eau. L'eau affectera la capacité de freinage de votre véhicule.
- Des terrains limoneux ou marécageux peuvent se trouver à proximité de la zone aquatique, alors préparez-vous à des dépressions ou des changements soudains de hauteur.

Si la transmission CVT est immergée lors de la traversée d'une zone d'eau profonde ou pour d'autres raisons, ce qui peut entraîner le glissement de la courroie d'entraînement, les performances sont réduites. Veuillez suivre les étapes ci-dessous pour sécher le système CVT :

- Retirez le boulon de la CVT pour vidanger l'eau.
- Réinstallez le boulon.
- Mettre la transmission au point mort et augmenter le régime moteur peut aider à sécher le système CVT.
- Testez les performances du véhicule avec un rapport bas.
- Répétez les procédures ci-dessus si nécessaire. Si toutes les étapes échouent, consultez votre concessionnaire.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

AVERTISSEMENT

Si le véhicule est immergé, il devra être transporté chez votre concessionnaire dès que possible. N'essayez pas de redémarrer le moteur, car de l'eau pourrait s'être infiltrée dans les cylindres, ce qui pourrait causer des dommages internes.

Faites inspecter minutieusement le véhicule après qu'il ait traversé l'eau ou ait été immergé dans l'eau. Soyez particulièrement vigilant sur les points suivants :

- Huile moteur et huile de transmission
- Radiateur et ventilateur
- Huile du carter d'engrenage avant
- Filtre à air
- Tous les points de lubrification

Si une inspection complète n'est pas effectuée, cela peut entraîner une défaillance des composants.

Conduite dans la boue, sur la glace ou dans la neige

La boue, la glace et la neige rendent la conduite beaucoup plus difficile sur les terrains glissants ou accidentés ou lors du franchissement d'obstacles. L'adhérence des pneus est généralement réduite, les distances de freinage sont longues et le véhicule réagit différemment aux commandes de l'opérateur.

La neige et la pluie qui tombent sur le véhicule peuvent provoquer des accumulations de glace et/ou de neige qui peuvent obstruer la visibilité des vitres et des phares, boucher les ouvertures de ventilation, bloquer le radiateur et le ventilateur, gêner les commandes de direction et affecter le fonctionnement de l'accélérateur et des freins. L'accumulation de neige peut recouvrir et masquer les conditions réelles du terrain, les obstacles et même obscurcir les défauts du terrain tels que les nids-de-poule profonds, les dépressions et les bords de route irréguliers.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Dans la mesure du possible, ne roulez pas dans des zones inconnues où la neige s'accumule ou où le sol est verglacé. Si vous ne pouvez pas éviter de rouler dans la neige, restez toujours prudent, réduisez votre vitesse, ne roulez pas dans des zones inconnues et utilisez fréquemment les freins. Nettoyez la glace et/ou la neige accumulées sur le véhicule et toutes les pièces mobiles (freins, direction, suspension, boîte de vitesses, commutateurs, radiateur) après avoir roulé dans la neige. La neige fondue gèlera pendant le stationnement et sera plus difficile à enlever avant la prochaine inspection avant de prendre la route.

Conduite sur le sable

Rouler sur le sable et les dunes est une expérience unique, mais il existe certaines précautions élémentaires à connaître avant de s'aventurer sur ce type de terrain.

Le sable humide, profond ou fin peut entraîner une perte d'adhérence et faire glisser, dérapier ou « s'enliser » le véhicule. Si cela se produit, recherchez un sol plus ferme. Encore une fois, le meilleur conseil est de ralentir et d'être attentif aux conditions.

Lorsque vous roulez sur des dunes de sable, il est conseillé d'équiper le véhicule d'un drapeau de sécurité de type antenne. Cela permettra de rendre votre position plus visible pour les autres conducteurs qui se trouvent derrière la dune suivante. Procédez avec prudence si vous apercevez un autre drapeau de sécurité devant vous.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Conditions de conduite en côte

Lorsque vous conduisez sur des collines ou des pentes, deux choses sont très importantes : soyez prêt à affronter des surfaces glissantes ou des variations de terrain, des obstacles, et attachez-vous correctement à l'intérieur du véhicule. Si vous montez ou descendez une colline trop glissante ou dont la surface est trop meuble, vous risquez de perdre le contrôle. Si vous franchissez le sommet d'une colline à grande vitesse, vous risquez de ne pas avoir le temps de vous préparer au terrain ou aux obstacles qui se trouvent de l'autre côté.

Évitez de vous garer sur une pente. Activez toujours le frein électronique et mettez la transmission en position PARK lorsque vous vous arrêtez ou vous gardez sur une pente afin d'éviter que le véhicule ne roule. Si vous devez vous garer sur une pente raide, il est recommandé de bloquer les roues du côté descendant à l'aide de pierres ou d'autres matériaux appropriés.

Conduite en montée

Faites attention aux points suivants lorsque vous conduisez en montée :

- Inspectez visuellement l'angle de la pente. Ne conduisez pas sur des pentes supérieures à 22°.
- Utilisez un rapport bas (L) pour la conduite en montée.
- Conduisez en ligne droite et maintenez une vitesse constante.
- Gardez votre pied en position et prêt à appuyer sur la pédale de frein, et tenez fermement le volant pour éviter toute perte d'équilibre.
- Soyez toujours prudent et prêt à prendre des mesures d'urgence.
- Le passage en mode 4WD ou 4WD-LOCK vous aidera à mieux contrôler le véhicule.
- Si vous estimez que la pente devient trop raide pour être franchie ou que vous perdez de la puissance en marche avant, appliquez la méthode « Stationnement en pente » puis empruntez un autre itinéraire.
- Si le véhicule recule lors d'une conduite en montée, appliquez la méthode « Stationnement en pente ».

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Conduite en descente

Faites attention aux points suivants lorsque vous roulez en descente :

- Inspectez visuellement l'angle de la pente. Ne descendez pas les pentes dont l'angle dépasse 22°.
- Utilisez la vitesse basse (L) pour descendre les pentes.
- Descendez la pente en ligne droite et maintenez une vitesse constante.
- Gardez votre pied prêt à appuyer sur la pédale de frein et tenez fermement le volant pour éviter toute perte d'équilibre.
- Freinez modérément pour réduire votre vitesse.
- Le passage en mode 4WD ou 4WD front-LOCK (appuyez sur le commutateur du différentiel arrière pour activer le mode 4WD front-LOCK en même temps) vous aidera à mieux contrôler le véhicule.

AVERTISSEMENT

Une descente à grande vitesse peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, pouvant causer des blessures graves, voire mortelles. Ralentissez lorsque vous négociez une pente descendante.

Franchir des collines

Lorsque vous franchissez une colline :

- Réduisez votre vitesse afin de vous laisser suffisamment de temps pour réagir aux obstacles ou au terrain de l'autre côté.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Traversée d'un versant

Traverser un versant est très dangereux, vous devez donc l'éviter autant que possible. Si vous roulez sur une pente raide, vous risquez de basculer. De plus, une surface glissante ou une route meuble peut provoquer des dérapages. Évitez tous les objets ou dépressions qui pourraient faire accélérer le véhicule d'un côté plus que de l'autre.

Suivez les conseils ci-dessous pour traverser un versant :

- Passez à une vitesse inférieure et réduisez votre vitesse.
- Tournez légèrement le volant vers le côté montagneux pour maintenir la direction.
- Si le véhicule a tendance à basculer, braquer la roue avant vers le bas de la pente dès que possible.

AVERTISSEMENT

Soyez toujours prudent lorsque vous chargez et transportez le réservoir. Lorsque vous traversez une pente, la force exercée vers le bas augmente, ce qui affecte la stabilité et augmente le risque de renversement.

Stationnement sur une rampe

Évitez autant que possible de vous garer sur une rampe, car le véhicule pourrait glisser et tomber après le départ du conducteur, et il serait alors plus difficile de le redémarrer.

Suivez ces procédures pour vous garer sur une rampe :

- Maintenez la carrosserie du véhicule perpendiculaire à la rampe.
- Coupez le moteur.
- Mettez la transmission en position P, activez le système de stationnement électronique.
- Utilisez des obstacles (tels que des pierres, etc.) pour bloquer les roues côté descente afin d'éviter que le véhicule de glisser.
- Évitez de vous garer sur des rampes verglacées, glissantes ou enneigées.

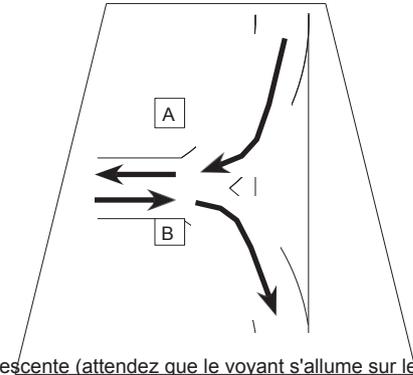
CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Faire demi-tour sur une pente (virage en K)

Si le véhicule doit faire demi-tour en montant une côte, vous pouvez utiliser la méthode du « demi-tour en K » pour redescendre en toute sécurité. Maîtriser le demi-tour en K peut augmenter les chances de se sortir d'une situation difficile et permet d'éviter les blessures causées par une mauvaise manipulation pouvant entraîner le renversement ou le basculement du véhicule.

Suivez ces étapes pour faire demi-tour sur une côte :

1. Relâchez l'accélérateur, freinez fermement (appuyez sur la pédale de frein) et arrêtez le véhicule.
2. Tout en gardant votre pied droit sur la pédale de frein, passez la marche arrière (R).
3. Tournez le volant vers la gauche et relâchez doucement la pédale de frein. N' accélérez.
4. Reculez lentement dans la direction « A », en gardant le contrôle du véhicule en variant la pression sur le frein avec votre pied droit.
5. Une fois que le véhicule est à l'horizontale par rapport à la pente, appuyez sur la pédale de frein, passez en position de stationnement (P) et serrez le frein de stationnement électrique, puis relâchez la pédale de frein.
6. Appuyez sur le bouton DAC (Downhill Assist Control) pour activer la fonction d'assistance en descente (attendez que le voyant s'allume sur le tableau de bord).
7. Passez la transmission en vitesse basse (L).
8. Tournez le volant vers la droite, levez le pied droit pour relâcher le frein et appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur pour desserrer le frein de stationnement électrique. Descendez la pente dans le sens « B ». Utilisez la transmission du moteur et le DAC. Restez toujours prudent lorsque vous descendez une pente et placez votre pied droit sur la pédale de frein afin de pouvoir freiner rapidement si nécessaire jusqu'à ce que le véhicule atteigne un terrain plat.



CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Sortir du véhicule sur une pente

Suivez ces étapes pour sortir du véhicule sur une pente :

- Mettez la transmission en position de stationnement, vérifiez que le système de stationnement électronique est activé et que le moteur est coupé.
- Si le véhicule est positionné à l'horizontale sur une pente, sortez du véhicule dans le sens de la montée.
- Si le véhicule est positionné à la verticale sur une pente, sortez du véhicule dans l'une ou l'autre direction.

Conduite sur des surfaces pavées

Ce véhicule n'est pas conçu pour rouler sur des surfaces pavées. Évitez de rouler sur des surfaces pavées.

Certains pays et certaines régions interdisent la conduite sur des surfaces pavées. Avant de conduire, veuillez vérifier et respecter les lois et réglementations locales. Ne roulez pas dans les zones interdites. Transportez plutôt votre véhicule à l'aide d'une remorque, d'un camion, etc.

Si vous devez rouler sur une surface pavée, respectez les points suivants :

- Réduisez votre vitesse et évitez les virages, les accélérations ou les freinages brusques.
- Soyez attentif aux autres véhicules circulant sur la route pavée et maintenez une distance de sécurité avec eux.
- Lorsque vous traversez une route goudronnée, vérifiez fréquemment si des véhicules approchent à gauche et à droite.

s relatives au remorquage et au transport de charges

Votre véhicule peut vous aider à effectuer différentes tâches, telles que déneiger, transporter du bois ou transporter des marchandises. Cela peut modifier la maniabilité du véhicule. Pour éviter tout risque de blessure, suivez les instructions et les avertissements figurant dans ce manuel et sur le véhicule.

Respectez toujours les limites de charge du véhicule. Une surcharge du véhicule peut exercer une contrainte excessive sur les composants et entraîner une défaillance.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Transport et remorquage de charges

Votre véhicule peut vous aider à effectuer diverses tâches légères, telles que déneigement, transport de bois ou transport de marchandises. Cela peut modifier la maniabilité du véhicule. Pour éviter tout risque de blessure, respectez les instructions et les avertissements figurant dans ce manuel et sur le véhicule.

Respectez toujours les limites de charge du véhicule. Une surcharge du véhicule peut exercer une contrainte excessive sur les composants et entraîner une défaillance.

Transport de charges

U10 PRO : La limite de charge du véhicule, y compris le poids des passagers, la charge de la caisse de chargement (y compris le poids de l'attelage de remorquage), le poids total du rangement des accessoires et des pièces optionnelles : 1486 lb (674 kg) / 1437 lb (652 kg)

Voici un exemple de répartition totale appropriée de la charge du véhicule :

EXEMPLE DE CHARGES TOTALES ADÉQUATES POUR LE VÉHICULE				
Modèle	Passagers	Charge du coffre (charge verticale maximale admissible sur le point d'attelage)	Rangement des accessoires et pièces en option	Charge totale du véhicule
U10 PRO	330,7 lb (150 kg)	454 kg 56 kg	154,3 lb (70 kg)	674 kg

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE



AVERTISSEMENT

Il est recommandé d'utiliser la VITESSE LENTE lorsque la charge utile totale est supérieure à 584 lb (265 kg).

U10 XL PRO : La limite de charge du véhicule, y compris le poids du passager, la charge de la caisse de chargement (y compris le poids de l'attelage de remorquage), le poids total du rangement des accessoires et des pièces optionnelles : 1448 lb (657 kg)

Voici un exemple de répartition appropriée de la charge totale du véhicule :

EXEMPLE DE CHARGES TOTALES ADÉQUATES POUR LE VÉHICULE				
Modèle	Passager	Charge de la caisse de chargement (charge verticale maximale admissible sur le point d'attelage)	Rangement des accessoires et pièces en option	Charge totale du véhicule
U10 XL PRO	496 lb (225 kg)	926 lb (420 kg) 56 kg	26 lb (12 kg)	657 kg



AVERTISSEMENT

Il est recommandé d'utiliser la VITESSE LENTE lorsque la charge utile totale est supérieure à 584 lb (265 kg).

REMARQUE : les utilisateurs peuvent répartir ou ajuster la charge de manière raisonnable dans les limites de la charge totale admissible du véhicule.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Réglages du véhicule lors du transport de charges

Si la charge totale approche la charge nominale totale du véhicule, y compris le poids du conducteur, des passagers, du chargement, des accessoires et du poids au timon de la remorque :

- Gonflez les pneus à la pression maximale.
- Réajustez la précharge du ressort hélicoïdal de suspension en conséquence.
- Utilisez le levier de vitesses en position L (vitesse lente) lorsque vous transportez des charges dans la caisse de chargement et/ou que vous tractez une remorque.

Répartition de la charge

Votre véhicule a été conçu pour transporter ou tracter une certaine charge. Toujours :

- Lisez et comprenez les avertissements relatifs à la répartition de la charge figurant sur les étiquettes d'avertissement.
- Ne dépassez jamais les poids spécifiés.
- Le poids du chargement doit être placé aussi bas que possible.
- Lorsque vous roulez sur un terrain accidenté ou vallonné avec une charge ou une remorque, réduisez votre vitesse et allégez votre chargement afin de maintenir des conditions de conduite stables.

Tracter ou remorquer

Votre véhicule est équipé d'un attelage et d'un treuil (le cas échéant) pour le remorquage ou le tractionnement.

Tirer une charge

- Ne tirez jamais une charge en l'attachant à la cage. Cela pourrait faire basculer le véhicule. Utilisez uniquement l'attelage de remorque ou le treuil (le cas échéant) pour tirer une charge.
- Lorsque vous tirez des charges à l'aide d'une chaîne ou d'un câble, assurez-vous qu'il n'y a pas de mou avant de commencer et maintenez la tension pendant le tirage.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

AVERTISSEMENT

Le mou peut provoquer la rupture de la chaîne ou du câble et leur rebond, ce qui peut causer des blessures.

- Lorsque vous tirez une charge, respectez la capacité de remorquage maximale.
- Si vous tirez un autre véhicule, assurez-vous que quelqu'un contrôle le véhicule tiré. Cette personne doit freiner et diriger le véhicule pour éviter qu'il ne devienne incontrôlable.
- Réduisez votre vitesse lorsque vous tirez une charge et tournez progressivement pour éviter que les chaînes, sangles, cordes ou câbles ne s'accrochent aux roues arrière. Évitez les collines et les terrains accidentés. Ne tentez jamais de gravir des pentes raides. Prévoyez une distance de freinage plus importante, en particulier sur les surfaces inclinées. Veillez à ne pas déraper ou glisser.
- Avant de tracter des charges à l'aide d'un treuil (si équipé), consultez la section relative au fonctionnement du treuil dans ce manuel.

Remorquage d'une charge

Si une remorque est utilisée derrière le véhicule, assurez-vous que son attelage (si équipé) est compatible avec celui du véhicule. Assurez-vous que la remorque est à l'horizontale par rapport au véhicule. Utilisez des chaînes ou des câbles de sécurité qui maintiennent la remorque fixée au véhicule en cas de défaillance de l'attelage.

Un chargement incorrect de la remorque peut entraîner une perte de contrôle. Respectez la capacité de remorquage maximale recommandée et la charge maximale sur le timon. Assurez-vous qu'il y a au moins un peu de poids sur le timon. Suivez ces directives pour le transport et le remorquage de marchandises :

AVERTISSEMENT

Une surcharge du véhicule, un transport ou un remorquage incorrect de la charge peuvent altérer la maniabilité du véhicule et entraîner une perte de contrôle ou une instabilité du freinage.

- Utilisez toujours un rapport bas lors du remorquage afin d'éviter l'usure de l'embrayage et les problèmes de courroie.
- Réduisez votre vitesse lorsque vous transportez ou remorquez des charges.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge indiquée pour ce véhicule.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

- Toutes les charges doivent être arrimées avant la conduite. Les charges non arrimées peuvent se déplacer et créer des conditions de conduite instables, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Lorsque vous roulez sur un terrain accidenté ou vallonné, réduisez votre vitesse et votre charge afin de maintenir des conditions de conduite stables
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous freinez avec un véhicule chargé. Évitez les terrains ou les situations qui pourraient vous obliger à reculer en descente.
- Réduisez le poids de la charge lorsque le centre de gravité de la charge est élevé. Lors de la manipulation de charges excentrées qui ne peuvent pas être centrées, sécurisez la charge et conduisez avec une prudence accrue.
- Lorsque vous manipulez des charges excentrées qui ne peuvent pas être centrées, fixez la charge et conduisez avec une prudence accrue.
- Lorsque vous conduisez avec des charges dépassant de la zone de chargement, la stabilité et la maniabilité peuvent être compromises, ce qui peut entraîner le renversement de la machine.
- Le remorquage d'une charge tout en transportant un chargement peut provoquer un déséquilibre qui augmente le risque de renversement du véhicule. Équilibrez les charges de manière proportionnelle, mais ne dépassez pas la capacité de charge indiquée.
- Toujours attacher à la remorque en utilisant le point d'attelage et le matériel spécialement conçu pour le remorquage. Ne jamais dépasser le poids recommandé pour l'attelage de remorquage.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser des chaînes, des sangles, des cordes ou d'autres matériaux pour remorquer des objets, car ceux-ci pourraient se coincer dans les roues arrière, ce qui pourrait endommager le véhicule ou causer des blessures.
- Lors du remorquage, le véhicule ne doit jamais dépasser 16 km/h (10 mph) sur une surface plane. La vitesse du véhicule ne doit jamais dépasser 8 km/h (5 mph) lors du remorquage sur un terrain accidenté, dans les virages ou dans les montées ou descentes.
- À l'arrêt ou en stationnement, bloquez les roues du véhicule et de la remorque pour les empêcher de bouger.
- Soyez prudent lorsque vous déconnectez une remorque chargée ; celle-ci ou son chargement pourrait basculer sur vous ou sur d'autres personnes.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

CAPACITÉ DE TRANSPORT MAXIMALE					
Modèle	Type d'Attelage	Charge autorisée sur la remorque (sans frein)	Charge admissible de la remorque (freinée par inertie)	Attelage de remorque Poids autorisé	Remarque
U10 PRO	50 mm × 50 mm support de boule d'attelage	1500 lb (680 kg)	1764 lb (800 kg)	123 lb (56 kg)	Comprend la charge de la remorque et la charge de la remorque.
U10 XL PRO		1323 lb (600 kg)			

AVERTISSEMENT

Lorsque la charge de la remorque (sans frein) approche les 1500 lb (680 kg) / 1323 lb (600 kg), la charge de la remorque (avec frein à inertie) approche les 1764 lb (800 kg) et que le véhicule roule sur une route plate, afin d'assurer la sécurité et de réduire les risques de dommages au véhicule, les mesures suivantes doivent être prises :

- Décharger le véhicule.
- Passer en mode 4WD ou 4WD FRONT DIFF-LOCK (activer le mode de verrouillage du différentiel arrière en même temps).
- Réduire la vitesse à moins de 9 mph (15 km/h).
- Utiliser la vitesse basse pour augmenter la traction et la stabilité.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

AVERTISSEMENT

Restez à l'écart de la zone située entre le véhicule et le véhicule tracté.

AVERTISSEMENT

Suivez strictement les instructions décrites dans le manuel d'utilisation de la machine ou de la remorque montée ou tractée, et n'utilisez pas le véhicule combiné (machine ou véhicule - remorque) tant que toutes les instructions n'ont pas été suivies.

Placez un support sous le véhicule.

REMARQUE : avant de soulever le véhicule, assurez-vous que toutes les roues sont bloquées.

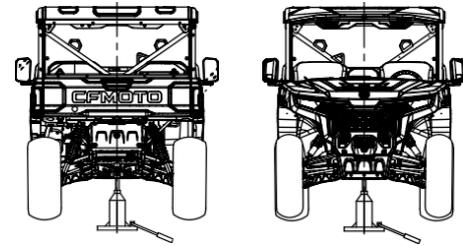
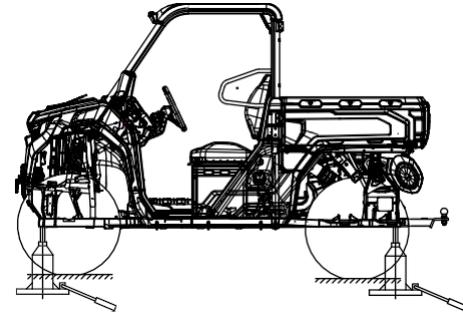
REMARQUE : lorsque le frein de stationnement est serré, assurez-vous que le véhicule reste bien en place.

AVERTISSEMENT

NE SURCHARGEZ PAS votre cric au-delà de sa capacité nominale. Utilisez un cric conçu pour être utilisé ~~uniquement sur des surfaces dures et planes. Utilisez uniquement un dispositif de levage. Ne déplacez pas~~ et ne transportez pas le véhicule lorsqu'il est sur le cric. Reportez-vous aux avertissements et aux instructions d'utilisation du cric avant de l'utiliser.

REMARQUE :

Assurez-vous que les quatre roues motrices sont enclenchées et que le frein est bloqué.



CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

AVERTISSEMENT

Restez à l'écart de la zone située entre le véhicule et le véhicule tracté.

AVERTISSEMENT

Suivez strictement les instructions figurant dans le manuel d'utilisation de la machine ou de la remorque montée ou tractée, et n'utilisez pas l'ensemble véhicule-machine ou véhicule-remorque tant que toutes les instructions n'ont pas été suivies.

Placez un support sous le véhicule.

REMARQUE : Avant de soulever le véhicule, assurez-vous que toutes les roues sont bloquées.

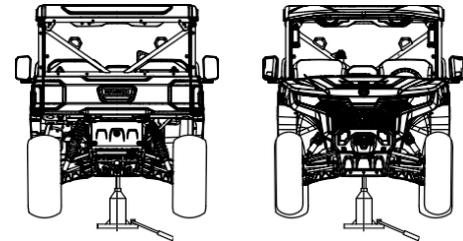
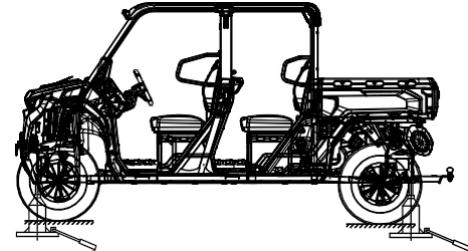
REMARQUE : lorsque le frein de stationnement est serré, assurez-vous que le véhicule reste bien en place.

AVERTISSEMENT

NE SURCHARGEZ PAS votre cric au-delà de sa capacité nominale. Utilisez uniquement un cric conçu pour être utilisé sur des surfaces dures et planes. Utilisez uniquement un dispositif de levage. Ne déplacez pas et ne transportez pas le véhicule lorsqu'il est sur le cric. Reportez-vous aux avertissements et aux instructions d'utilisation du cric avant de l'utiliser.

REMARQUE

Assurez-vous que les 4 roues motrices sont engagées et que le frein est serré.



CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Utilisation prévue

Le véhicule est conçu exclusivement pour une utilisation dans le cadre d'activités agricoles ou similaires. Toute autre utilisation est considérée comme contraire à l'usage prévu. Le respect et l'application stricte des conditions d'utilisation, d'entretien et de réparation spécifiées par le fabricant constituent également des éléments essentiels de l'usage prévu. Le véhicule ne doit être utilisé, entretenu et réparé que par des personnes familiarisées avec ses caractéristiques particulières et connaissant les procédures de sécurité applicables. Les règles de prévention des accidents, toutes les autres règles généralement reconnues en matière de sécurité et de médecine du travail, ainsi que toutes les règles de circulation routière doivent être respectées à tout moment. Toute modification arbitraire apportée à ce véhicule peut dégager le fabricant de toute responsabilité en cas de dommages ou de blessures qui en résulteraient. Les véhicules agricoles ne peuvent pas être utilisés dans des conditions pouvant entraîner un risque de contact avec des substances dangereuses, par exemple lors de la pulvérisation de pesticides. En outre, les véhicules agricoles ne peuvent pas non plus être utilisés dans des conditions pouvant entraîner un risque de chute et de pénétration d'objets.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Transport d'une charge

Ne tirez jamais une charge en l'attachant à la cage. Cela pourrait faire basculer le véhicule et le bloquer. En cas d'urgence, utilisez le crochet de dépannage pour dégager un véhicule bloqué.

Lorsque vous tirez des charges à l'aide d'une chaîne ou d'un câble, assurez-vous qu'il n'y a pas de mou avant de commencer et maintenez la tension pendant le remorquage.

Lorsque vous tirez des charges à l'aide d'une chaîne ou d'un câble, veillez à freiner progressivement. L'inertie de la charge pourrait entraîner un choc.

Lorsque vous tractez une charge, respectez la capacité de remorquage maximale. Voir la sous-section TRACTION D'UNE REMORQUE.



Un mou peut provoquer la rupture de la chaîne ou du câble et leur rebond.

Lorsque vous tractez un autre véhicule, assurez-vous que quelqu'un contrôle le véhicule tracté. Cette personne doit freiner et diriger le véhicule pour éviter qu'il ne devienne incontrôlable.

Réduisez votre vitesse lorsque vous transportez une charge et tournez progressivement. Évitez les collines et les terrains accidentés. Ne tentez jamais de gravir des pentes raides. Prévoyez une distance de freinage plus longue, en particulier sur les surfaces inclinées et lorsque vous transportez un passager.

Veillez à ne pas déraper ou glisser.

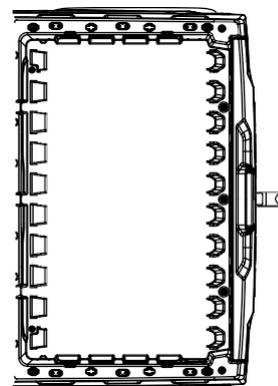
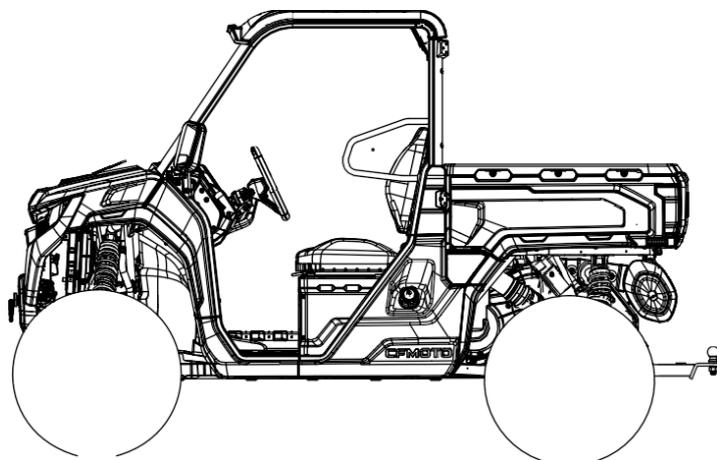
Accessoires et modifications

Si aucun point d'attache n'est prévu à cet effet, le manuel d'utilisation doit interdire l'installation d'un chargeur frontal.

Ce T3 ne dispose pas de points d'attache pour un chargeur frontal. N'installez pas de chargeur frontal.

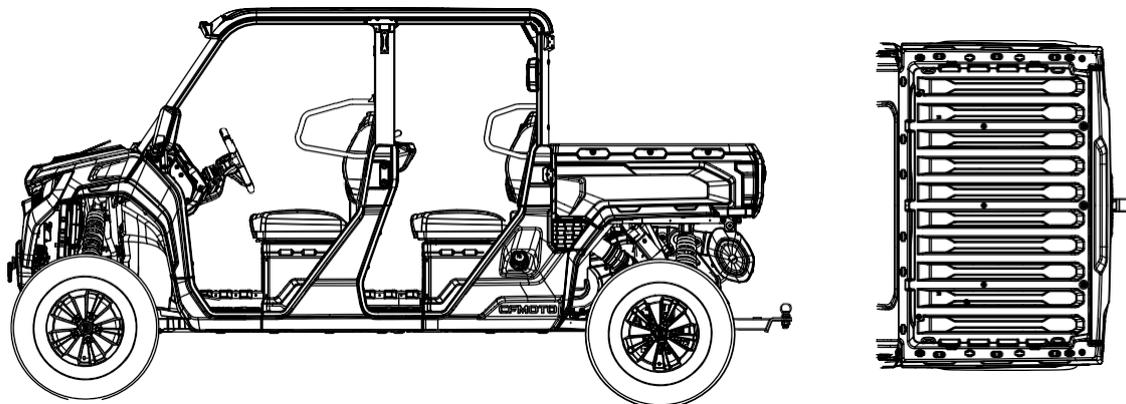
CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Lorsqu'un point d'attache désigné est prévu sur la barre d'attelage :



CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Lorsqu'un point d'attache désigné est prévu sur la barre d'attelage :



CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

Utilisation du treuil

(Certains marchés) Votre véhicule peut être équipé d'un treuil capable de tirer certaines capacités et certains types de charges. Il est utile pour le dépannage du véhicule lorsqu'il est enlisé, pour aider un autre véhicule à se dégager, pour déplacer des arbres tombés, des broussailles, etc.

Entraînez-vous à utiliser votre treuil avant d'en avoir réellement besoin.

Les avertissements de sécurité, les précautions d'utilisation et les instructions figurant dans ce manuel doivent toujours être respectés si votre véhicule est équipé d'un treuil ou si vous décidez d'installer un treuil accessoire sur votre véhicule :

Avertissements de sécurité relatifs au treuil



AVERTISSEMENT

- Lisez et comprenez toutes les sections de ce manuel.
- Une utilisation incorrecte du treuil ou le non-respect des directives, instructions et avertissements contenus dans ce manuel peut entraîner des BLESSURES GRAVES, voire la MORT.
- Un entretien et une maintenance inadéquats ou insuffisants du treuil peuvent entraîner des BLESSURES GRAVES, voire la MORT.
- Gardez toujours les parties du corps, les cheveux, les vêtements et les bijoux à l'écart du câble du treuil, du guide-câble et du crochet pendant le fonctionnement. Ne touchez jamais le crochet avec vos doigts et ne les placez jamais à l'intérieur du crochet.
- Pendant le fonctionnement, veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal domestique et aucun objet susceptible de vous distraire ne se trouve à proximité du véhicule, du treuil, du câble du treuil et de la charge.
- Portez toujours des lunettes de protection et des gants épais pendant l'utilisation du treuil.
- Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant l'utilisation du treuil.
- Ne laissez jamais des enfants de moins de 16 ans utiliser le treuil.
- N'essayez jamais de « tirer » une charge attachée au treuil en déplaçant le véhicule.
- Ne tirez jamais vers le haut, vers le bas ou sur les côtés à des angles prononcés. Cela pourrait déstabiliser le véhicule équipé du treuil et le faire bouger sans prévenir.
- Ne tentez jamais de treuiller des charges dont le poids dépasse la capacité nominale du treuil.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

AVERTISSEMENT

- Ne touchez, ne poussez, ne tirez et ne chevauchez jamais le câble pendant le treuillage d'une charge.
- Ne laissez jamais le câble du treuil passer entre vos mains, même si vous portez des gants épais.
- Ne relâchez jamais le tambour du treuil lorsque le câble est sous tension.
- N'utilisez jamais le treuil pour soulever ou transporter des personnes.
- N'utilisez jamais le treuil pour hisser ou suspendre une charge verticale.
- Ne jamais accrocher le câble du treuil sur lui-même. Cela pourrait endommager le câble et entraîner une défaillance.
- Ne rétractez jamais complètement le crochet dans le treuil. Cela pourrait endommager les composants du système.
- Ne jamais utiliser le treuil ou le véhicule s'ils ont besoin d'être réparés ou entretenus.
- Coupez toujours le contact et débranchez la télécommande (le cas échéant) afin d'éviter une activation accidentelle ou une utilisation non autorisée lorsque le véhicule ou le treuil ne sont pas utilisés.

Précautions d'utilisation du treuil

ATTENTION

- Inspectez toujours le treuil et le câble du treuil avant chaque utilisation. Ne plongez jamais le treuil dans l'eau.
- Toujours utiliser la sangle à crochet fournie pour tirer le câble ou le guider. Ne jamais saisir le crochet ni ne placez vos doigts à l'intérieur du crochet ou de la manille.
- Alignez toujours la charge directement devant le véhicule / treuil autant que possible. Évitez autant que possible de treuiller à des angles aigus par rapport à l'axe central du véhicule treuillant.
- Si le treuillage à un angle est inévitable, suivez ces précautions pendant l'opération :
 - A. Surveillez l'enroulement du câble sur le tambour du treuil. Ne le laissez jamais s'« empiler » ou s'accumuler à une extrémité du tambour. Une quantité excessive de câble à une extrémité du tambour peut endommager les composants.
 - B. Si le câble s'empile, arrêtez le treuillage. Suivez les instructions de la section « Consignes d'enroulement du câble du treuil » de ce manuel pour répartir uniformément le câble sur le tambour avant de continuer.
 - C. Si la direction du câble s'inverse soudainement, cela signifie que le câble s'est emmêlé. Arrêtez l'opération. winch, dégagez le câble emmêlé et rembobinez-le avant de continuer.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE



ATTENTION

- Le câble métallique doit toujours être enroulé sur le tambour comme indiqué par l'étiquette de rotation du tambour sur le treuil.
- Serrez toujours le frein de stationnement et/ou le mécanisme de stationnement du véhicule pour le maintenir en place pendant le treuillage. Utilisez des cales de roue si nécessaire.
- Veillez à ce qu'il y ait toujours au moins cinq (5) tours complets de câble enroulés autour du tambour du treuil.
La friction créée par l'enroulement permet au tambour de tirer le câble et de déplacer la charge.
- Ne graissez ni n'huilez jamais le câble du treuil. Le câble accumulera des débris qui réduiront sa durée de vie.
- Le moteur et le relais du treuil peuvent chauffer en cas d'utilisation continue. Si vous utilisez le treuil pendant plus de 45 secondes ou s'il cale pendant son fonctionnement, arrêtez-le et laissez ses composants refroidir pendant au moins 10 minutes avant de le réutiliser.
- Ne faites jamais fonctionner le treuil sans mettre le moteur en marche. Le système de charge du moteur aide à maintenir la batterie en bon état. La capacité de réserve de la batterie peut être rapidement épuisée par une utilisation intensive du treuil, rendant le système de démarrage inopérant.
- Toujours utiliser le treuil en respectant l'environnement. Ne pas endommager délibérément les arbres, etc.

Fonctionnement de base du treuil

Suivez ces instructions d'utilisation si votre véhicule est équipé d'un treuil ou si vous choisissez d'installer un treuil accessoire sur votre véhicule. Lisez **les avertissements de sécurité et les précautions d'utilisation du treuil** dans les pages précédentes avant d'utiliser votre treuil.

AVANT DE COMMENCER - Sachez que chaque situation d'utilisation du treuil est unique :

- Prenez votre temps et réfléchissez bien à l'opération de treuillage que vous vous apprêtez à effectuer.
- Procédez lentement et de manière réfléchie. Ne vous précipitez jamais et ne vous précipitez jamais pendant le treuillage.
- Soyez toujours attentif à votre environnement.
- Soyez prêt à changer de stratégie si celle-ci ne fonctionne pas.
- N'oubliez pas que même si votre treuil est très puissant, il existe certaines situations que vous et votre treuil ne pourrez tout simplement pas gérer. N'hésitez pas à demander de l'aide à d'autres personnes si nécessaire.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

1. Avant chaque utilisation, inspectez le véhicule, le treuil, le câble et les commandes pour détecter tout signe de dommage ou toute pièce nécessitant une réparation. Portez une attention particulière au mètre initial du câble si le treuil est utilisé (ou a été utilisé) pour soulever une charrue. Remplacez rapidement tout câble usé ou endommagé.
2. Serrez le frein de stationnement et/ou le mécanisme de stationnement du véhicule pour le maintenir en place pendant le treuilage. Utilisez des cales de roue si nécessaire.
3. Desserrez le tambour du treuil et tirez la longueur de câble nécessaire. Utilisez toujours la sangle du crochet pour manipuler le crochet. Ne retirez jamais la sangle du crochet.

Le bouton de déblocage/enclenchement du tambour du treuil est situé sur le côté du treuil (à gauche ou à droite selon le modèle). Saisissez le bouton et tournez-le vers l'avant ou vers l'arrière selon les besoins pour débloquer/enclencher le tambour du treuil.

ATTENTION

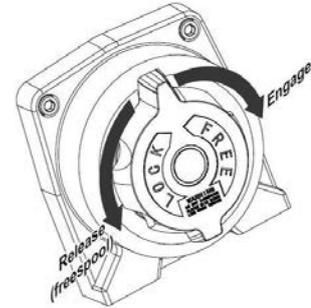
Veillez à ce qu'il y ait toujours au moins cinq (5) tours complets de câble autour du tambour du treuil. La friction créée par l'enroulement permet au tambour de tirer le câble et de déplacer la charge.

4. Fixez le crochet à la charge ou utilisez des sangles ou des chaînes pour fixer la charge au crochet du treuil. Ne fixez pas le câble du treuil sur lui-même.

AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais une « sangle de remorquage » pour le treuilage. Les sangles de remorquage sont conçues pour s'étirer et peuvent libérer une énergie excessive pouvant entraîner des BLESSURES GRAVES ou la MORT si la sangle ou le câble du treuil se rompt. Utilisez uniquement des sangles ou des chaînes en bon état qui ne s'étirent pas.

5. Réenclenchez le tambour du treuil.



CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

6. Rentrez lentement le mou du câble jusqu'à ce qu'il disparaisse, puis arrêtez-vous et suivez les instructions relatives à l'amortissement du câble du treuil afin de garantir un fonctionnement sûr :

Amortissement du câble du treuil

- A. Utilisez un amortisseur pour absorber l'énergie qui pourrait être libérée en cas de rupture du câble. Un amortisseur peut être une veste épaisse, une bâche ou tout autre objet souple et dense. L'amortisseur peut absorber une grande partie de l'énergie libérée si le câble se rompt pendant le treuilage. Même une branche d'arbre ou un buisson peuvent servir d'amortisseur si vous ne disposez d'aucun autre objet.
- B. Placez l'amortisseur sur le câble, au milieu de la longueur du câble du treuil.
- C. Lors d'une longue traction, il peut être nécessaire d'arrêter le treuil afin de repositionner l'amortisseur au nouveau point médian. Relâchez toujours la tension sur le câble du treuil avant de repositionner l'amortisseur.
- D. Évitez autant que possible de vous placer directement dans l'alignement du câble du treuil. De plus, ne laissez jamais d'autres personnes se tenir à proximité ou dans l'alignement du câble du treuil pendant son fonctionnement.
7. Arrêtez d'utiliser le treuil dès que le travail est terminé ou que la charge peut être déplacée sans l'aide du treuil.
8. Détachez le crochet du treuil, puis rembobinez le câble de manière uniforme sur le tambour en suivant les instructions de ce manuel.

Méthodes de dépannage d'un véhicule

Auto-dégagement du véhicule :

- A. Desserrez le tambour du treuil et tirez la longueur de câble nécessaire.
- B. Dans la mesure du possible, choisissez un point d'ancrage qui aligne le câble du treuil avec l'axe central du véhicule aussi près que possible. Cela facilitera l'enroulement du câble du treuil et réduira la charge sur le guide-câble.
- C. Fixez le crochet du treuil à un point d'ancrage capable de supporter la charge.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

REMARQUE : Si vous libérez un véhicule coincé en l'attachant à un arbre, utilisez un accessoire pour éviter d'endommager l'arbre, tel que des sangles ou un protecteur spécialement conçu à cet effet, pendant le fonctionnement du treuil. Les câbles et chaînes tranchants peuvent endommager, voire tuer les arbres. Respectez toujours l'environnement.

- D. Réenclenchez le tambour du treuil.
- E. Rentrez lentement le mou du câble du treuil, puis amortissez-le.
- F. Passez au point mort ou utilisez le rapport le plus bas disponible qui permettra de propulser le véhicule dans la direction du treuil.
- G. Appliquez avec précaution la puissance du treuil et l'accélérateur pour libérer le véhicule (facultatif).



ATTENTION

L'utilisation simultanée de l'accélérateur du véhicule et du treuil comporte des risques et est facultative. Placez le véhicule au point mort et utilisez uniquement le treuil si vous n'êtes pas sûr de vos capacités d'utilisation.

- H. Arrêtez le treuil dès que le véhicule coincé est capable de se propulser sans l'aide du treuil.
- I. Détachez le crochet du treuil, puis rembobinez le câble de manière uniforme sur le tambour, en suivant les instructions de ce manuel.



ATTENTION

Le seul cas où un véhicule équipé d'un treuil doit se déplacer et utiliser le treuil est pour s'auto-dégager. Le véhicule équipé d'un treuil ne doit JAMAIS utiliser le mouvement pour « charger brusquement » le câble du treuil dans le but de dégager un deuxième véhicule coincé. Voir la section « Charge brusque du treuil » dans ce manuel pour plus d'informations.

Dégagement d'un autre véhicule :

- A. Desserrez le tambour du treuil et déroulez la longueur de câble nécessaire.
- B. Fixez le crochet du treuil au véhicule. Dans la mesure du possible, choisissez un point d'ancrage sur le véhicule coincé qui aligne le câble le plus près possible de l'axe central du véhicule équipé du treuil. Cela facilitera l'enroulement du câble du treuil et réduira la charge sur le guide-câble.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE



ATTENTION

Ne fixez jamais le crochet du treuil à un élément de suspension, à un pare-broussaille, à un pare-chocs ou à un porte-bagages. Cela pourrait endommager le véhicule. Fixez toujours le crochet à la partie la plus solide du châssis ou de l'attelage du véhicule.

- C. Réenclenchez le tambour du treuil.
- D. Rentrez lentement le mou du câble du treuil, puis amortissez-le.
- E. Passez à la vitesse la plus basse disponible sur le véhicule bloqué qui le propulsera dans la direction du treuil.
- F. Appliquez avec précaution la puissance du treuil et l'accélérateur du véhicule coincé pour le dégager.
- G. Arrêtez le treuil dès que le véhicule coincé est capable de se propulser sans l'aide du treuil.
- H. Détachez le crochet du treuil, puis rembobinez le câble de manière uniforme sur le tambour, en suivant les instructions de ce manuel.

Entretien du câble du treuil

Inspectez toujours votre câble de treuil avant chaque utilisation afin de détecter toute trace d'usure ou de torsion. N'utilisez jamais un câble endommagé. Suivez ces directives pour l'inspection et l'utilisation :

- Un câble de treuil en câble métallique qui est tordu, déformé ou plié est gravement et définitivement endommagé. Cessez immédiatement de l'utiliser et remplacez un câble de treuil dans cet état.
- Un câble de treuil en fil métallique tordu qui a été « redressé », même s'il semble utilisable, est définitivement et gravement endommagé. Il ne peut plus atteindre sa capacité de charge nominale. Cessez immédiatement de l'utiliser et remplacez un câble de treuil dans cet état.
- Un câble de treuil en corde synthétique doit être inspecté pour détecter tout signe d'effilochage. Remplacez le câble si vous constatez un effilochage. Cessez immédiatement d'utiliser et remplacez un câble de treuil dans cet état.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

- Remplacez un câble de treuil en corde synthétique si vous constatez que des fibres sont fusionnées ou fondues. La corde synthétique sera rigide et aura un aspect lisse ou vitreux dans la partie endommagée. Cessez immédiatement d'utiliser un câble de treuil dans cet état et remplacez-le.
- Ne remplacez jamais un câble de treuil synthétique par une corde en polymère de qualité grand public. Utilisez uniquement des câbles spécialement conçus pour les treuils.
- Ne graissez ni n'huilez jamais le câble d'un treuil à câble métallique. Le câble accumulera des débris qui réduiront sa durée de vie.
- Ne jamais utiliser le treuil avec un crochet ou un loquet endommagé. Toujours remplacer les pièces endommagées avant d'utiliser le treuil.



Remplacez le câble et les composants du treuil dès les premiers signes de détérioration afin d'éviter des BLESSURES GRAVES ou MORTELLE en cas de défaillance.

Consignes d'enroulement du câble du treuil

Une fois le treuillage terminé, et en particulier si vous avez treuillé en biais, il peut être nécessaire de rembobiner le câble du treuil de manière uniforme sur le tambour. Cela réduit le risque que le câble du treuil se « coince » entre les couches inférieures du câble. Vous aurez besoin d'un assistant pour effectuer cette tâche :

- A. Desserrez le tambour du treuil.
- B. Retirez le câble qui est enroulé de manière inégale sur le tambour.
- C. Réenclenchez le tambour du treuil.
- D. Demandez à un assistant de tirer fermement sur la sangle du crochet du treuil afin d'appliquer une tension d'environ 100 lb (45 kg).
- E. Enroulez le câble pendant que l'assistant déplace l'extrémité du câble d'avant en arrière horizontalement afin de le répartir uniformément sur le tambour.

CONDUITE SÉCURITAIRE - CONDUITE SÉCURITAIRE

« Charge de choc » du treuil

Votre treuil (si équipé) est conçu et testé pour résister aux charges produites lorsqu'il est utilisé à partir d'un véhicule à l'arrêt. N'oubliez jamais que le treuil, le câble et les composants ne sont PAS conçus pour supporter des charges de choc. Suivez ces consignes :

- N'essayez jamais de « secouer » une charge avec le treuil. Par exemple, ne rattrapez jamais le mou du câble en déplaçant le véhicule équipé du treuil pour tenter de déplacer un objet. Il s'agit d'une pratique dangereuse qui génère des charges élevées pouvant dépasser la résistance des composants. Même un véhicule se déplaçant lentement peut créer une charge de choc importante susceptible de causer des dommages.
- N'actionnez jamais rapidement et de manière répétée les boutons IN et OUT du treuil (« jogging »). Il s'agit d'une forme de charge de choc qui exerce une charge supplémentaire sur les composants du treuil et le câble, et génère une chaleur excessive dans le moteur et le relais.
- Ne remorquez jamais un véhicule ou d'autres objets avec votre treuil. Le remorquage avec un treuil produit une charge de choc, même à faible vitesse. Le remorquage avec le treuil positionne également la force de remorquage en hauteur sur le véhicule, ce qui peut entraîner une instabilité du véhicule et un risque d'accident.
- N'utilisez jamais de sangles de récupération avec votre treuil. Il s'agit d'une forme de charge de choc. Les sangles de récupération sont conçues pour s'étirer et peuvent stocker de l'énergie. L'énergie stockée dans la sangle de récupération est libérée en cas de défaillance, ce qui rend l'événement encore plus dangereux. De même, n'utilisez jamais de cordes élastiques « bungie » pour le treuilage.
- N'utilisez jamais le treuil pour attacher le véhicule à une remorque ou à un autre moyen de transport. Il s'agit d'une forme de charge de choc qui peut endommager les composants du treuil, le câble ou le moyen de transport.

ENTRETIEN

ENTRETIEN

Le respect du programme d'entretien figurant dans votre manuel du propriétaire vous aidera à maintenir votre véhicule dans un état optimal de sécurité et de fiabilité. L'inspection, le réglage et la lubrification des composants importants sont expliqués dans les programmes d'entretien.

Inspectez, nettoyez, lubrifiez, réglez et remplacez les pièces si nécessaire. Si l'inspection révèle la nécessité de remplacer des pièces, utilisez toujours des pièces d'origine disponibles chez votre concessionnaire.



L'entretien et les réglages périodiques sont essentiels. Si vous n'êtes pas familiarisé avec les procédures d'entretien et de réglage en toute sécurité, confiez l'entretien requis à un concessionnaire qualifié.

Portez une attention particulière au niveau d'huile moteur pendant le fonctionnement par temps froid. Une augmentation du niveau d'huile moteur peut indiquer une accumulation de contaminants dans le carter d'huile ou le carter moteur. Changez l'huile immédiatement si le niveau d'huile commence à augmenter. Surveillez le niveau d'huile et, s'il continue d'augmenter, cessez d'utiliser la machine et déterminez la cause, ou consultez votre concessionnaire.

Définition d'une utilisation intensive

CFMOTO définit l'utilisation intensive d'un véhicule comme suit :

- Immersion fréquente dans la boue, l'eau ou le sable
- Utilisation à haut régime de type course ou course automobile
- Utilisation prolongée à basse vitesse et à forte charge
- Ralenti prolongé du moteur
- Utilisation par temps froid sur de courts trajets
- Véhicules utilisés dans le cadre d'activités commerciales

Pour les véhicules soumis à une utilisation intensive, réduisez de 50 % tous les intervalles d'entretien et de maintenance.

ENTRETIEN



AVERTISSEMENT

Les procédures marquées d'un « ■ » signifient que si une réparation est nécessaire, celle-ci doit être effectuée par un concessionnaire agréé pour ce composant ou ce système. Une mauvaise exécution de la procédure pourrait entraîner une défaillance du composant et causer des blessures graves, voire mortelles.

Lubrification générale recommandée

Vérifiez tous les composants aux intervalles indiqués dans le calendrier d'entretien périodique. Les éléments qui ne figurent pas dans le calendrier doivent être lubrifiés à l'intervalle de lubrification général.

Légende des icônes du calendrier de lubrification

- Changez les lubrifiants plus souvent en cas d'utilisation intensive, par exemple dans des conditions humides ou poussiéreuses.
- Utilisez de la graisse toutes saisons sur les points de pivotement.
- Lubrifiez tous les 900 km, avant toute période de stockage prolongée, après un lavage à haute pression ou après avoir immergé le système d'entraînement.

Élément	Lubrifiant	Méthode
Huile moteur	SAE 5W-40 / SAE 0W-40 « SP » et huile entièrement synthétique supérieure	Dévissez, nettoyez, insérez et retirez la jauge pour vérifier le niveau d'huile
Huile de transmission	SAE 75W-90 GL-5	Vérifiez que le niveau d'huile se situe entre les lignes supérieure et inférieure de la fenêtre de contrôle
Liquide de frein	DOT4	Maintenez le niveau entre les lignes supérieure et inférieure
Huile du carter d'engrenage avant	SAE 80W-90 GL-5	Capacité d'huile : 8,4 oz (250 ml)
Pivots de suspension et transmission	Graisse toutes saisons	Pistolet à graisse - Pompez la graisse jusqu'à ce qu'elle commence à s'écouler du point de pivotement

ENTRETIEN

Liste de contrôle d'entretien avant la conduite

Effectuez ces inspections avant d'utiliser le véhicule :

Élément		Entretien avant utilisation			
		Heure	Calendrier	Kilomètres	Remarques
■	Système de direction	-	Avant la conduite	-	Inspecter visuellement, tester ou vérifier les composants. Effectuer les réglages et/ou planifier les réparations si nécessaire.
■	Retour de l'accélérateur	-	Avant la conduite	-	
	Suspension avant et essieux	-	Avant la conduite	-	
	Suspension arrière et essieux	-	Avant la conduite	-	
	Pneus	-	Avant la sortie	-	
	Niveau du liquide de frein	-	Avant la conduite	-	
	Fonctionnement du frein à pied	-	Pré-conduite	-	
	Fonctionnement du système de freinage	-	Avant la conduite	-	
	Roues / fixations	-	Avant la sortie	-	
	Niveau d'huile moteur	-	Avant la conduite	-	

► = Élément soumis à une utilisation intensive. Vérifier fréquemment sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.

● = Composants liés aux émissions. Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Élément		Entretien avant utilisation			
		Heure	Calendrier	Kilomètres	Remarques
▶	Élément filtrant/filtre à air et son connecteur	-	Avant la conduite	-	Inspecter visuellement, remplacer s'il est sale.
▶	Dépôts dans le tuyau du filtre à air	-	Avant la conduite	-	Inspectez, si les dépôts sont visibles, nettoyez les tuyaux et le tuyau, le filtre à air, et remplacez l'élément du filtre à air
▶	Dépôts dans les tuyaux de la transmission à variation continue	-	Avant la conduite	-	Inspecter, si les dépôts sont visibles, vidanger/ Nettoyez la transmission CVT ou contactez votre concessionnaire pour faire effectuer l'entretien.
▶	Alignement des phares/feux et feux de virage (si équipé)	-	Avant la conduite	-	Inspecter, régler ou remplacer les feux si nécessaire.
▶	Radiateur	-	Avant la conduite	-	Vérifiez si la surface présente boue ou des débris obstruant l'orifice d'entrée, nettoyez-la si nécessaire.

▶ = Élément soumis à une utilisation intensive. Inspectez fréquemment les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.

● = Composants liés aux émissions. Confiez les réparations impliquant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé ou ce système.

ENTRETIEN

Liste de contrôle pour l'entretien pendant la période de rodage

Effectuez ces opérations d'entretien lorsque le véhicule atteint 20 heures ou le kilométrage spécifié avant de l'utiliser :

Élément		Entretien de rodage (À effectuer à l'intervalle qui arrive en premier)			
		Heure	Calendrier	Kilomètres	Remarques
	Lubrification générale	20	-	300 (500)	Lubrifiez tous les points de graissage, pivots, câbles, etc.
	Huile moteur / Filtre à huile	20	-	300 (500)	Remplacer l'huile et le filtre.
▶	Élément du filtre à air du moteur	20	-	300 (500)	Inspecter ; remplacer s'il est sale ; ne pas nettoyer
	Huile du carter d'engrenage avant	20	-	300 (500)	Vérifiez le niveau. Vérifiez s'il y a des fuites.
	Liquide de refroidissement	20	-	300 (500)	Vérifier le niveau. Vérifier l'absence de fuites.
	Huile de transmission	20	-	300 (500)	Remplacer l'huile de transmission
	Tuyaux, joints et joints d'étanchéité du moteur	20	-	300 (500)	Vérifier l'absence de fuites.

▶ = Pièce soumise à une utilisation intensive. Réduire l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.

● = Composants liés aux émissions. Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.

ENTRETIEN

Élément		Entretien de rodage (Exécuter à l'intervalle qui arrive en premier)			
		Heure	Calendrier	Miles (km)	Remarques
▶	Plaquettes de frein / Disques de frein	20	-	300 (500)	Vérifier l'épaisseur des plaquettes et des disques.
	Batterie	20	-	300 (500)	Vérifier les bornes, nettoyer, tester l'état de la batterie si nécessaire.
■	État au ralenti	20	-	300 (500)	Vérifiez que le régime moteur est correct. Si le régime est irrégulier ou hors spécifications, consultez votre concessionnaire pour une révision.
■	Direction / Alignement des roues	20	-	300 (500)	Inspecter le système de direction. Consulter le concessionnaire pour l'entretien si un alignement des roues est nécessaire.
▶	Frein à pied	20	-	300 (500)	Vérifiez le fonctionnement. Réglez si nécessaire.
■	Boîtes de vitesses, arbres de transmission, arbres de transmission	20	-	300 (500)	Vérifier l'absence de fuites.

▶ = Élément soumis à une utilisation intensive. Réduire l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.

● = Composants liés aux émissions. Confiez les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Calendrier d'entretien périodique

Effectuez l'entretien à l'intervalle le plus proche après la période de rodage de 20 heures :

Élément		Intervalles d'entretien périodique (Effectuer à l'intervalle qui arrive en premier)			
		Heure	Calendrier	Kilomètres (km)	Remarques
▶	Plaquettes de frein/Disques de frein	20	Mensuel	300 (500)	Vérifier l'épaisseur des plaquettes et des disques.
	Batterie	20	-	300 (500)	Vérifier les bornes. Nettoyer et tester l'état de la batterie si nécessaire.
▶	Élément du filtre à air	20	-		Toujours inspecter avant de rouler. Inspecter fréquemment en cas d'utilisation intensive. Remplacez-le s'il est sale. Ne le nettoyez pas.
		100	12M	900 (1500)	Remplacer
▶	Filtre à air CVT	20	-		Nettoyer le filtre ou le tamis, le remplacer par un neuf si nécessaire.
▶	Lubrification générale	50	3M	450 (750)	Lubrifier tout

▶ = Élément soumis à une utilisation intensive. Réduire l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.

● = Composants liés aux émissions. Confiez les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Élément		Intervalles d'entretien périodique (À effectuer à l'intervalle qui arrive en premier)			
		Heure	Calendrier	Kilomètres (km)	Remarques
▶	Huile du carter avant	100	12M	1800 (3000)	Vérifier le niveau. Remplacer chaque année si le nombre d'heures ou le kilométrage n'est pas atteint.
▶	Huile moteur / filtre à huile	100	12M	1800 (3000)	Vérifier si la couleur a changé. Remplacer si sale et nettoyer le filtre. Remplacer chaque année si le nombre d'heures ou la distance prévue n'est pas atteint.
	Système de refroidissement	10	12M	900 (1500)	Tester la pression du liquide de refroidissement Fuite du système une fois par an.

- ▶ = Élément soumis à une utilisation intensive. Réduire l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.
- = Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.
- = Composants liés aux émissions. Confiez les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Élément		Intervalles d'entretien périodique (Exécuter à l'intervalle qui arrive en premier)			
		Heure	Calendrier	Miles (km)	Remarques
▶	Radiateur	50	6M	450 (750)	Inspecter ; nettoyer les surfaces externes. Nettoyer plus fréquemment en cas d'utilisation intensive.
■	Système de direction	50	6M	450 (750)	Inspecter. Lubrifier.
▶	Suspension avant	50	6M	450 (750)	Lubrifier. Vérifier les fixations.
▶	Suspension arrière	50	6M	450 (750)	Lubrifier. Vérifier les fixations.

- ▶ = Élément soumis à une utilisation intensive. Réduire l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.
- = Confier les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.
- = Composants liés aux émissions. Confiez les réparations impliquant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé. ou ce système.

ENTRETIEN

Élément		Intervalles d'entretien périodique (À effectuer à l'intervalle qui arrive en premier)			
		Heure	Calendrier	Kilomètres (km)	Remarques
▶ ■	Courroie d'entraînement CVT	50	6M	900 (1500)	Inspecter. Remplacer si nécessaire. Consulter le concessionnaire pour l'entretien.
▶ ■	Poulies d'entraînement et entraînées CVT	50	6M	900 (1500)	Nettoyez et inspectez les poulies. Remplacez les pièces usées. Consultez votre concessionnaire pour l'entretien.
	Filtre à carburant et tuyaux	100	24M	1800 (3000)	Inspectez le cheminement et l'état. Remplacez le filtre et les tuyaux haute pression tous les 4 ans.
	Tuyaux de refroidissement	100	-	900 (1500)	Inspecter le cheminement et l'état.

▶ = Élément soumis à une utilisation intensive. Réduire l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.

● = Composants liés aux émissions. Confiez les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Élément		Intervalles d'entretien périodique (À effectuer à l'intervalle qui arrive en premier)			
		Heure	Calendrier	Kilomètres (km)	Remarques
●	Système d'alimentation en carburant	100	12M	450 (750)	Inspecter le réservoir de carburant, le bouchon, la pompe à carburant et le relais de la pompe à carburant.
	Bougie	200	24M	3600 (6000)	Inspecter ; remplacer si usé ou encrassé.
■	Supports moteur (suspension)	100	12M	1800 (3000)	Inspecter l'état.
	Tuyau d'échappement et pare-étincelles	100	12M	1800 (3000)	Inspecter. Nettoyer le pare-étincelles.
▶	Câblage, fusibles, connecteurs, relais et câbles	100	12M	900 (1500)	Inspecter le cheminement des fils pour détecter toute usure ou tout problème de sécurité. Appliquer de la graisse diélectrique si nécessaire sur les connecteurs exposés à l'eau, à la boue, etc.

- ▶ = Élément soumis à une utilisation intensive. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.
- = Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.
- = Composants liés aux émissions. Confiez les réparations impliquant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Élément		Intervalles d'entretien périodique (À effectuer à l'intervalle qui arrive en premier)			
		Heure	Calendrier	Kilomètres (km)	Remarques
▶ ■	Roulements de roue	100	12M	1800 (3000)	Vérifiez s'ils émettent des bruits ou s'ils sont desserrés. Remplacez-les si nécessaire.
▶	Ceintures de sécurité	100	12M	1800 (3000)	Inspectez visuellement les courroies et testez les loquets. Nettoyez le mécanisme de loquet plus souvent s'il est utilisé dans des conditions difficiles. Remplacez-le si nécessaire.
▶	Huile de transmission (y compris l'huile)	200	24M	3600 (6000)	Vérifier le niveau. Remplacer tous les 2 ans si l'intervalle horaire ou kilométrique n'est pas atteint.
	Liquide de refroidissement	200	24M	3600 (6000)	Remplacer le liquide de refroidissement tous les 2 ans si l'intervalle horaire ou kilométrique n'est pas respecté.

▶ = Élément soumis à une utilisation intensive. Réduisez l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.

● = Composants liés aux émissions. Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

Élément		Intervalles d'entretien périodique (À effectuer à l'intervalle qui arrive en premier)			
		Heure	Calendrier	Kilomètres (km)	Remarques
▶	Liquide de frein	200	24M	3600 (6000)	Vérifiez si le liquide a changé de couleur. Remplacez le liquide tous les deux ans.
	Au ralenti	-	12M	-	Vérifiez que le régime moteur est correct. Si le régime n'est pas conforme aux spécifications ou s'il est irrégulier, consultez votre concessionnaire pour une révision.
■	Direction / Alignement des roues	-	12M	-	Inspectez le système de direction. Consultez votre concessionnaire pour toute intervention sur les pièces de direction ou le parallélisme des roues.
▶	Hauteur du frein à pied	-	12M	-	Inspectez. Réglez la hauteur si nécessaire.

▶ = Élément soumis à une utilisation intensive. Réduire l'intervalle de 50 % sur les véhicules soumis à une utilisation intensive.

■ = Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système à un concessionnaire agréé.

● = Composants liés aux émissions. Confiez les réparations concernant ce composant ou ce système.

ENTRETIEN

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Filtere à air

Vérifiez et remplacez le filtre à air aux intervalles indiqués dans le calendrier d'entretien. L'élément du filtre à air doit être inspecté plus souvent et remplacé si nécessaire si le véhicule est utilisé dans des zones extrêmement poussiéreuses ou humides. Chaque fois que vous effectuez l'entretien du filtre à air, vérifiez que l'entrée d'air du boîtier du filtre à air n'est pas obstruée et ne contient pas de débris. Vérifiez que le tuyau de sortie du filtre à air est bien raccordé au corps de papillon et qu'il est étanche. Vérifiez que tous les raccords sont bien fixés afin d'éviter que de l'air non filtré ne pénètre dans le moteur.

Inspection du boîtier du filtre à air

Il y a un tuyau de contrôle au bas du boîtier du filtre à air. Si vous voyez de la poussière ou de l'eau dans ce tuyau, videz-le et nettoyez soigneusement le boîtier du filtre à air. Si le véhicule a été submergé, veuillez contacter votre concessionnaire local pour vérifier s'il y a de l'eau dans le carter du moteur.

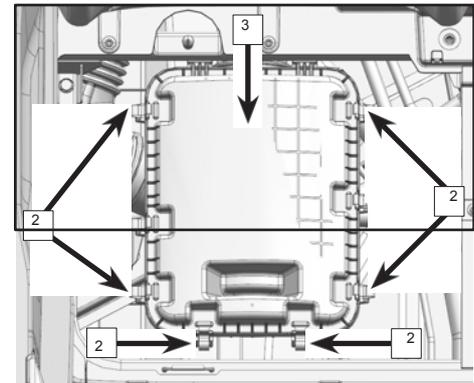
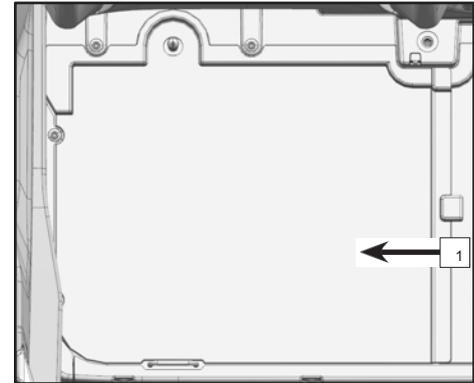


Si une grande quantité d'eau est présente dans le filtre à air, demandez à votre concessionnaire de vérifier si de l'eau s'est infiltrée dans le carter moteur

ENTRETIEN

Entretien du filtre à air

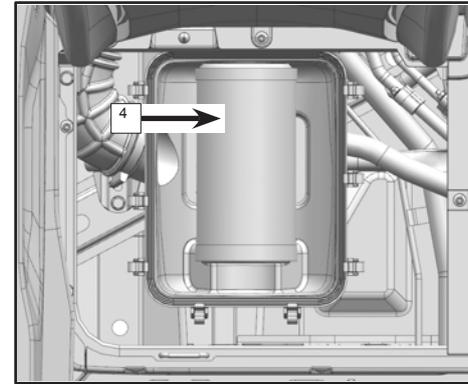
1. (U10 PRO) Retirez le siège passager. (U10 XL PRO) Retirez le siège passager arrière droit (voir la section Caractéristiques).
2. Retirez le panneau inférieur droit. 1
3. Desserrez les boucles 2 et retirez le couvercle du filtre à air logement 3.
4. Retirez l'élément du filtre à air 4.



ENTRETIEN

5. Inspectez le filtre à air et vérifiez qu'il peut être réinstallé. Si nécessaire, brossez délicatement la poussière accumulée. Installez un nouveau filtre si nécessaire.
6. Réinstallez le couvercle du boîtier du filtre à air 3. Vérifiez que le couvercle est correctement installé et qu'il assure une bonne étanchéité.
7. Serrez les boucles 2, installez le panneau inférieur droit 1, puis installez le siège passager ou le siège passager arrière droit.

REMARQUE
Ne lavez pas les filtres à air et n'utilisez pas d'air comprimé pour nettoyer les filtres en papier.



ENTRETIEN

Séchage du boîtier du filtre à air après immersion

Si de l'eau s'est infiltrée dans le boîtier du filtre à air. Vidangez le boîtier du filtre à air, retirez le filtre à air et séchez soigneusement les composants. N'utilisez pas d'air comprimé sur le filtre à air en papier. Contactez votre concessionnaire si vous constatez des problèmes de performance du véhicule.



ATTENTION

Ne faites pas fonctionner le moteur sans élément filtrant. L'air non filtré qui pénètre dans le moteur peut causer son usure et l'endommager. Conduire sans filtre à air diminuera également les performances et peut entraîner une surchauffe du moteur.

Des dommages importants au moteur peuvent survenir si de l'eau s'est infiltrée dans le boîtier du filtre à air et dans le moteur. Faites réparer le véhicule par votre concessionnaire dès que possible si votre véhicule est immergé ou cale dans de l'eau dépassant le niveau du repose-pieds. Il est important de contacter votre concessionnaire pour faire réparer le véhicule avant de démarrer le moteur, car de l'eau peut s'être infiltrée dans le boîtier du filtre à air et dans le moteur.

ENTRETIEN

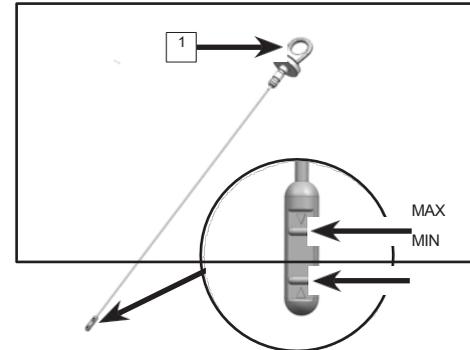
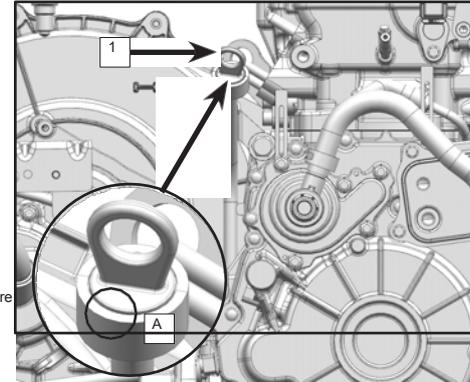
Moteur

Vérifiez et changez toujours l'huile moteur aux intervalles indiqués dans le calendrier d'entretien. Changez l'huile plus fréquemment dans des conditions d'utilisation difficiles.

Pour vérifier le niveau d'huile moteur

Avec le véhicule sur une surface plane, vérifiez le niveau d'huile comme suit :

1. Placez le véhicule sur un sol plat.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant (20 à 30) secondes. Arrêtez le moteur.
3. Attendez quelques minutes pour permettre à l'huile moteur de se stabiliser dans le carter.
4. Appuyez sur « START/STOP » pour mettre le moteur en marche, relevez la caisse de chargement arrière (voir le chapitre sur les commandes et les caractéristiques, interrupteur de la trémie).
5. Dévissez la jauge d'huile  puis essuyez-la avec un chiffon propre.
6. Insérez la jauge  complètement dans l'orifice de remplissage d'huile, en ajustant l'extrémité supérieure partie de la jauge d'huile avec le trou face à la jauge (voir zone ).
7. Retirez la jauge d'huile  pour vérifier s'il y a de l'huile entre la partie supérieure (MAX) et inférieure (MIN).
8. Si le niveau d'huile moteur est inférieur au repère inférieur (MIN), faites l'appoint à l'aide de l'entonnoir jusqu'au niveau recommandé, jusqu'à la ligne supérieure (MAX) (répétez les étapes 6 et 7 pour vérifier le niveau d'huile moteur).
9. Vérifiez le niveau d'huile, insérez complètement la jauge dans l'orifice de remplissage d'huile jusqu'à A. Vérifiez s'il y a des gouttes d'huile, si c'est le cas, essuyez-les avec un chiffon propre.
10. Abaissez le coffre arrière, appuyez sur « START/STOP » pour couper le moteur du véhicule.



ENTRETIEN

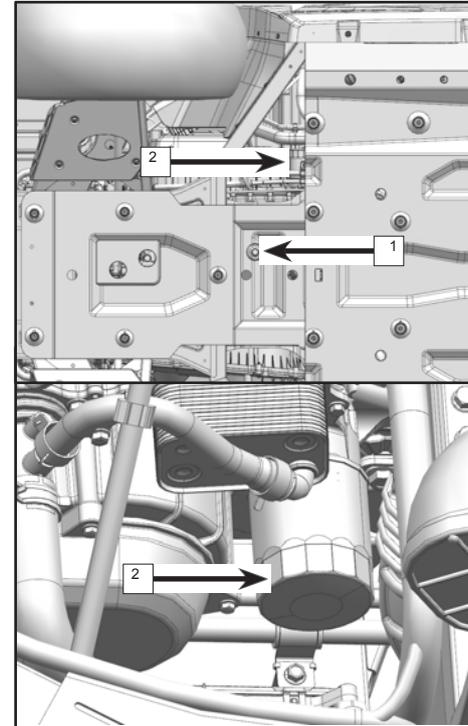
Pour changer l'huile du carter et le filtre à huile moteur

1. Placez le véhicule sur une surface plane.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant (2 à 3) minutes. Arrêtez le moteur complètement.
3. Placez un bac à huile sous le moteur pour récupérer l'huile usagée (retirez l'huile de moteur vidangée du filtre 2)
4. Retirez la jauge d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre, puis placez-la sur la table d'opération propre.
5. Retirez le boulon magnétique vidangé et la rondelle 1 (situés à en bas à l'arrière du véhicule) et vidangez l'huile.
6. Appuyez sur « START/STOP » pour mettre le moteur en marche, relevez le coffre arrière (voir le chapitre sur les commandes et les fonctionnalités - commutateur à bascule) et retirez le filtre à huile 2 .
7. Vérifiez que l'huile moteur a été complètement vidangée.
8. Prenez un nouveau filtre à huile (avec joint torique) et appliquez une nouvelle couche d'huile moteur sur le joint torique afin de le lubrifier.
9. Installez le filtre à huile moteur et serrez-le au couple spécifié.

Couple de serrage du filtre à huile moteur : 12,5 ft-lb. (17 Nm)

10. Nettoyez les débris et la saleté du boulon de vidange, remplacez la rondelle si nécessaire.
11. Installez le boulon magnétique à drainage et la rondelle 1 .

Couple de serrage du boulon de vidange magnétique : 18,4 ft-lb (25 Nm)



ENTRETIEN

12. Essuyez le boulon de vidange magnétique et le filtre à huile moteur avec le chiffon propre.
13. Remplissez d'huile recommandée jusqu'au niveau spécifié à l'aide de l'entonnoir inséré dans l'orifice de la jauge A .
14. Insérez la jauge d'huile 3 dans l'orifice de remplissage d'huile, puis remettez la partie supérieure de la jauge d'huile avec la face du trou de la jauge (voir zone B).
15. Dévissez la jauge d'huile 3 pour vérifier le niveau d'huile entre les MAX et MIN, et ajustez la quantité d'huile en fonction des repères, jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne la ligne supérieure (MAX).

REMARQUE

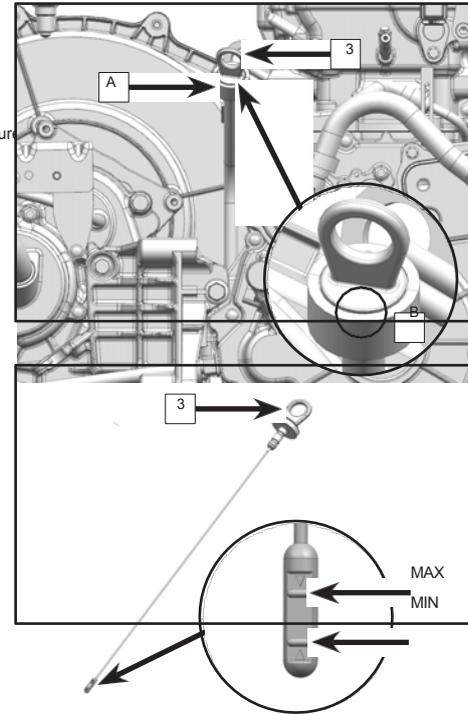
Le niveau d'huile moteur doit être maintenu à un niveau approprié, sinon cela affectera le fonctionnement du moteur.

16. Insérez la jauge d'huile 3 complètement dans l'orifice de remplissage d'huile. (voir zone B)
17. Vérifiez que le véhicule est à l'arrêt, démarrez-le, abaissez le coffre arrière (voir le chapitre Commandes et caractéristiques - Commutateur à bascule) et laissez le moteur tourner au ralenti pendant 30 secondes.
18. Vérifiez s'il y a une fuite d'huile lorsque vous arrêtez le moteur. Si c'est le cas, consultez votre concessionnaire.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt et garé pendant la vidange d'huile afin d'éviter tout risque de blessure.

19. Éliminez correctement l'huile usagée et le filtre usagé.

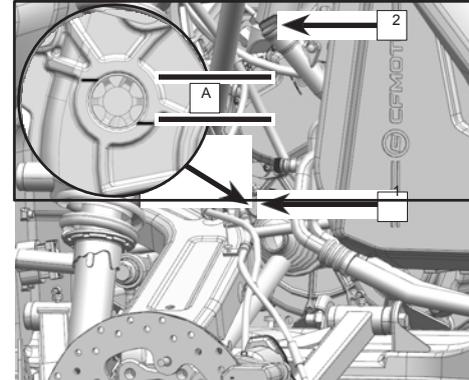


ENTRETIEN

Huile de transmission (y compris l'huile de boîte de vitesses arrière) Contrôle du niveau d'huile

Pour des raisons de conception, la boîte de transmission et le carter d'engrenages arrière partagent une seule boîte de vitesses.

1. Placez le véhicule sur une surface plane et garez-le.
2. Soulevez le véhicule à l'aide du cric en le plaçant dans une position appropriée.
3. Inspectez depuis la fenêtre d'inspection  1, vérifiez le niveau d'huile au niveau de la zone  A .
4. Si le niveau d'huile est inférieur à A , appuyez sur  « START/STOP » pour mettre le véhicule sous tension, soulevez la caisse de chargement arrière (reportez-vous au chapitre commandes et caractéristiques - interrupteur à bascule), dévissez le bouchon d'huile entonnoir pour faire l'appoint d'huile recommandée jusqu'à la zone  A .  2 , utilisez
5. Serrez le couvercle d'huile  2 , vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'huile moteur et, si , essuyez-les avec un chiffon propre.
6. Abaissez le coffre arrière, appuyez sur le bouton « START/STOP » pour couper l'alimentation du véhicule.



ENTRETIEN

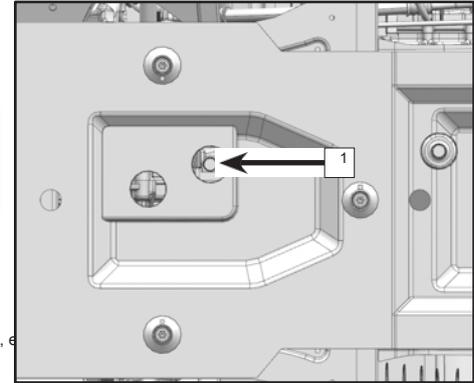
Remplacement de l'huile de transmission / différentiel arrière

1. Assurez-vous que le véhicule est garé sur une surface plane avant de remplacer l'huile de transmission.
2. Remplacez l'huile lorsque la boîte de vitesses est chaude. (État optimal : la boîte de vitesses est à l'état de préchauffage)

AVERTISSEMENT

La température de l'huile de transmission peut être très élevée après la conduite, il est nécessaire de prendre des mesures de protection pour éviter les brûlures.

3. Placez un bac à huile sous le carter de transmission pour récupérer l'huile usagée.
 4. Dévissez le bouchon d'huile et essuyez-le avec un chiffon propre.
 5. Retirez le boulon de vidange magnétique et la rondelle. 1 (Situé à l'arrière du véhicule, e
huile.
 6. Vérifiez que l'huile de transmission est complètement vidangée.
 7. Nettoyez les débris et la saleté du boulon de vidange magnétique et remplacez la rondelle si nécessaire.
 8. Installez le boulon de vidange magnétique et la rondelle. 1 et serrez-le au couple spécifié.
- Couple de serrage du boulon de vidange : 18,4 ft-lb (25 Nm)**
9. Vérifiez s'il y a des fuites d'huile et essuyez-les avec un chiffon propre.
 10. Appuyez sur « START/STOP » pour mettre le véhicule sous tension, puis relevez la caisse de chargement (reportez-vous à la section Commandes et caractéristiques).
 11. Dévissez le bouchon d'huile et utilisez l'entonnoir fourni pour faire l'appoint d'huile recommandée jusqu'au niveau (voir page 216). 2
 12. Abaissez la caisse de chargement, puis appuyez sur le bouton « START/STOP » pour couper l'alimentation du véhicule. A



ENTRETIEN

Régime de ralenti du moteur

Ce véhicule est équipé d'un système d'injection électronique. Le corps de papillon est un élément essentiel du système d'alimentation en carburant qui nécessite un réglage très sophistiqué et qui a été réglé en usine. Il n'existe aucune disposition permettant au consommateur de régler le régime de ralenti du moteur. Si les réglages sont modifiés, cela peut entraîner une baisse des performances du moteur et des dommages. Vérifiez la stabilité du régime de ralenti du moteur ou l'absence d'anomalies et contactez votre concessionnaire pour une réparation si nécessaire.

REMARQUE :

Ralenti moteur : 1200 tr/min \pm 50 tr/min

ENTRETIEN

Boîte de vitesses avant

Avant toute utilisation, vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'huile au niveau du carter d'engrenages avant. Si vous constatez une fuite, faites vérifier et réparer le véhicule par votre concessionnaire.

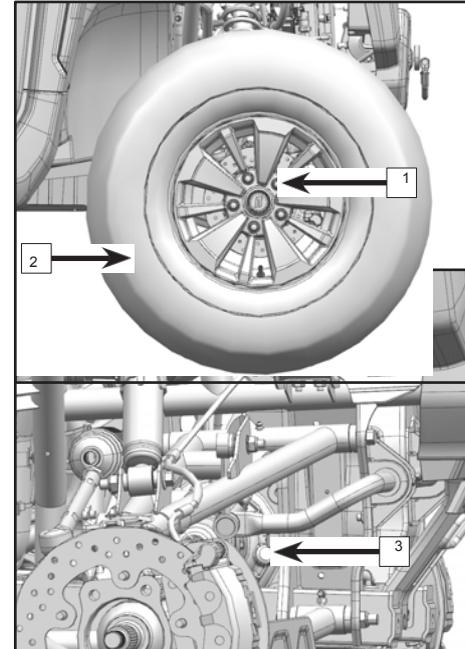
Inspection du carter d'engrenages avant

En raison de la conception du carter d'engrenages, le niveau d'huile ne peut pas être observé depuis l'orifice de remplissage ; vidangez l'huile et ajoutez la quantité d'huile spécifiée dans le corps du pont.

Remplacer l'huile du carter d'engrenages avant

1. Placez le véhicule sur une surface plane et gardez-le, puis coupez complètement le moteur complètement.
2. Placez un bac à huile sous l'engrenage avant pour recueillir l'huile usagée.
3. Soulevez le véhicule à l'aide du cric placé dans une position appropriée.
4. Retirez les cinq écrous de roue 1, puis retirez la roue avant droite 2.
5. Retirez le boulon 3 et le boulon magnétique de vidange et la rondelle au niveau de au fond du carter d'engrenage avant 4, puis vidangez l'engrenage avant.
6. Vidangez complètement l'huile, puis serrez le boulon au couple spécifié. 4 et serrez-le à

Couple de serrage du boulon de vidange : 18,4 ft-lb (25 Nm)



ENTRETIEN

7. Remplissez d'huile pour engrenages.

Volume d'huile pour engrenages : 0,06 gal (0,25 L)

8. Installez le boulon et serrez-le au couple spécifié.

Couple de serrage du boulon : 18,4 ft-lb (25 Nm)

9. Installez la roue avant droite 2 et serrez à la **main** les cinq écrous douille, puis serrez l'écrou **1** en diagonale au couple spécifié.

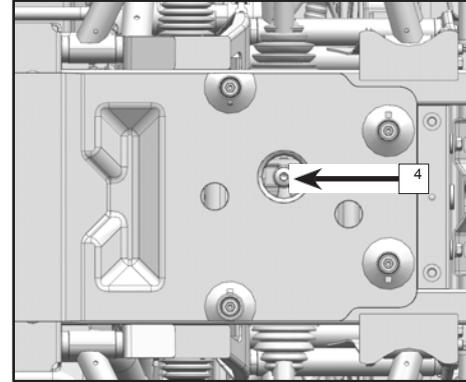
1 avec

Couple de serrage de l'écrou : 81,1 ft-lb~88,5 (110 N•m~120 N•m)

10. Inspectez le carter d'engrenage avant pour détecter toute fuite et vérifiez les causes si une fuite est détectée.

ATTENTION

Pour éviter que des corps étrangers ne tombent dans le carter d'engrenage lors de l'ajout d'huile.

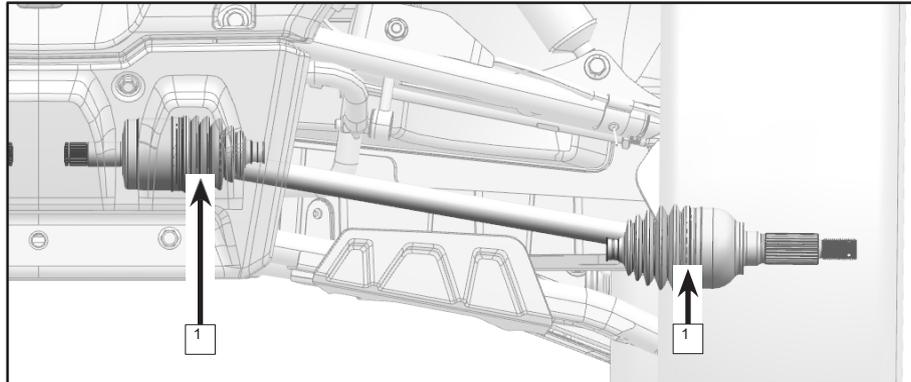


ENTRETIEN

Arbres de transmission avant et arrière Soufflets d'essieu

avant et arrière

Avant toute utilisation, vérifiez que les soufflets des essieux avant et arrière (1) ne présentent pas de trous ou d'usure. Si vous constatez des dommages, faites réparer le véhicule par votre concessionnaire.



ENTRETIEN

Système de refroidissement

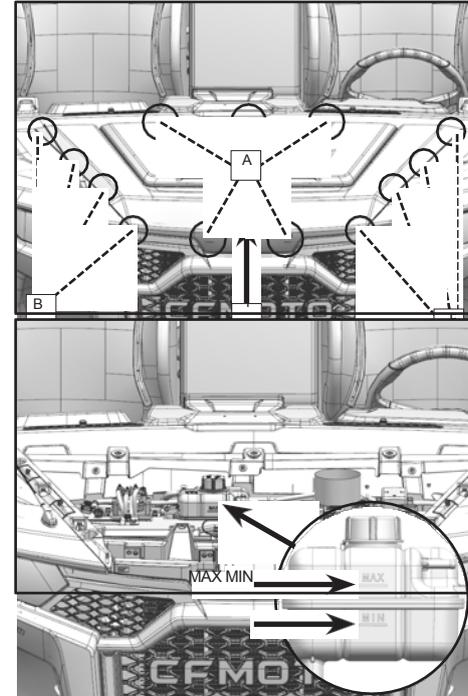
Boîtier d'expansion Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

1. Placez le véhicule sur une surface plane et gardez-le.
2. Si le moteur tourne, attendez qu'il refroidisse complètement avant de vérifier le niveau de liquide de refroidissement. Le niveau de liquide de refroidissement varie en fonction de la température du moteur.
3. Retirez les cinq languettes A, saisissez la partie avant du panneau central avant
1 Le long de la tête du véhicule, retirez chacune des quatre boucles B des côtés gauche et droit, puis retirez le panneau central avant
4. Vérifiez que le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion se situe entre les repères MAX et MIN.
5. Si le niveau de liquide de refroidissement est au niveau de la ligne MIN ou en dessous, dévissez le bouchon du vase d'expansion pour faire l'appoint jusqu'à la ligne MAX. Resserrez le bouchon du vase d'expansion et réinstallez-le sur le panneau central avant



ATTENTION

Si vous ajoutez de l'eau, demandez à votre concessionnaire de vérifier la teneur en antigel du liquide de refroidissement dès que possible. N'ajoutez jamais d'eau dure ou d'eau salée, car cela endommagerait le moteur. En cas d'urgence, vous pouvez utiliser de l'eau distillée pendant une courte période, ou à défaut, de l'eau du robinet adoucie.



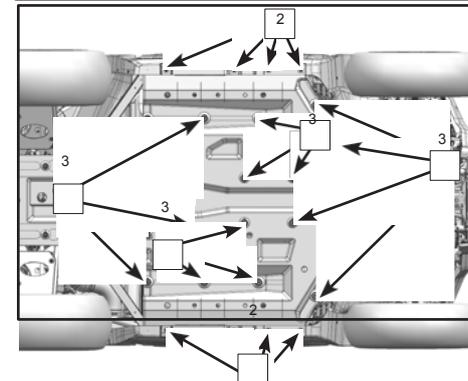
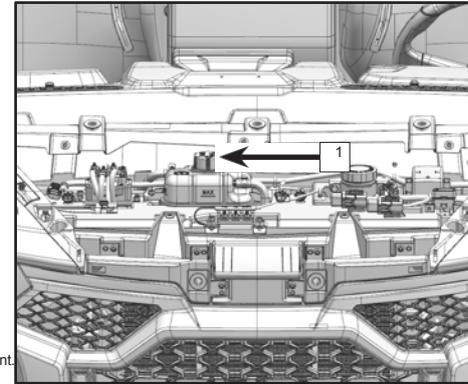
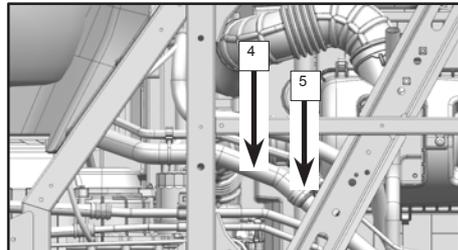
ENTRETIEN

Remplacer le liquide de refroidissement Vidanger le liquide de refroidissement



Si le moteur tourne ou a tourné récemment, ne dévissez pas le bouchon du vase d'expansion. Il est nécessaire d'arrêter le moteur et d'attendre qu'il refroidisse complètement. Pour éviter toute blessure, desserrez le bouchon du vase d'expansion et effectuez deux tours pour relâcher la pression, puis retirez le bouchon du vase d'expansion.

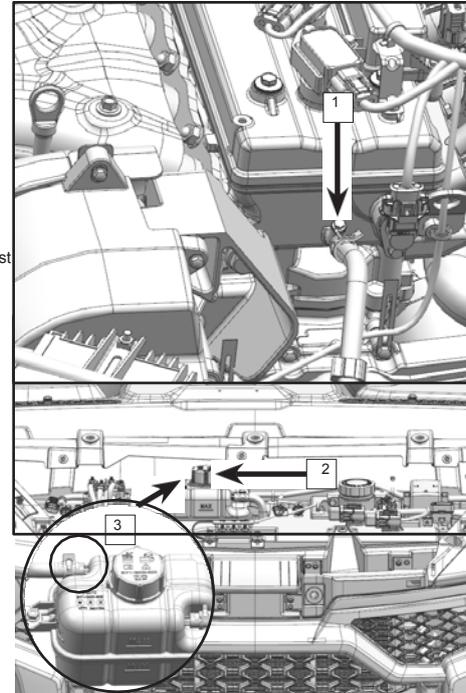
1. Placez le véhicule sur une surface plane et gardez-le.
2. Retirez le panneau central avant.
3. Retirez le bouchon du vase d'expansion .
4. Soulevez le véhicule en toute sécurité, retirez les boulons  et les boulons , retirez la plaque de protection.
5. Placez un récipient sous le tuyau d'admission du moteur  pour recueillir le liquide de refroidissement.
6. Vers l'arrière pour desserrer le collier de serrage , débranchez le tuyau d'arrivée du moteur  pour vidanger le liquide de refroidissement.
7. Après avoir vidangé le système, rincez-le soigneusement à l'eau claire du robinet. Laissez l'eau s'écouler complètement. Installez le tuyau d'arrivée d'eau  et bouclez le collier de serrage .



ENTRETIEN

Remplissage du liquide de refroidissement

1. Appuyez sur le bouton « START/STOP » pour mettre le moteur en marche, puis relevez le coffre arrière.
2. Desserrez le boulon d'échappement 1 à partir de l'orifice d'échappement de l'extrémité du moteur (desserrez-le de quelques tours).
3. Ouvrez le couvercle de pression 2 du boîtier d'expansion pour faire l'appoint le liquide de refroidissement jusqu'à ce qu'il s'écoule par le boulon d'échappement 1. Serrez le boulon d'échappement et faites l'appoint de liquide de refroidissement jusqu'à la ligne de niveau max. du vase d'expansion.
4. Démarrez le véhicule, laissez le moteur tourner au ralenti pendant 30 secondes (ne couvrez pas le bouchon de pression pendant le réchauffement) et inspectez l'échappement de l'échappement du boîtier d'expansion pour vérifier s'il y a une fuite de liquide de refroidissement. Si ce n'est le moteur et desserrez le boulon d'échappement 1 jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles dans le liquide de refroidissement débordé. Serrez le boulon d'échappement et remplissez le 1 et liquide de refroidissement jusqu'à la ligne MAX.
5. Répétez l'étape 4 jusqu'à ce que le liquide de refroidissement s'écoule de l'orifice d'échappement du 3 réservoir d'expansion, puis refermez le bouchon du réservoir d'expansion. Démarrez le moteur jusqu'à ce que le ventilateur de refroidissement démarre, puis arrêtez le moteur.
6. Attendez que le moteur refroidisse, vérifiez à nouveau le niveau de liquide dans le réservoir d'expansion pour vous assurer qu'il se situe entre les repères MIN et MAX.
7. Inspectez le système de refroidissement pour détecter toute fuite. Si vous en trouvez, contactez votre concessionnaire pour le faire inspecter.
8. Descendez la caisse de chargement arrière, puis installez le panneau central.



ENTRETIEN

Antigel recommandé :

Tout antigel à base d'éthylène glycol de haute qualité contenant des inhibiteurs de corrosion pour les moteurs en aluminium. Niveau d'antigel recommandé par CFMOTO : -31 °F (-5 °C).

Proportion de mélange antigel et eau distillée : 1:1

Capacité du liquide de refroidissement : U10 PRO (y compris le réservoir d'expansion) : 6,8 qt. (6,4 L). Capacité du liquide de refroidissement : U10 XL PRO (y compris le réservoir d'expansion) : 7,8 qt. (7,4 L) Capacité du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement : 1,05 qt. (1 L)

AVERTISSEMENT

Si vous changez de liquide de refroidissement, contactez votre concessionnaire afin de vidanger complètement le liquide restant. Le mélange de différents liquides de refroidissement peut entraîner une panne du moteur.

Le liquide de refroidissement CFMOTO est une formule à base d'acide organique (OAT). Lorsque vous faites l'appoint ou remplacez le liquide de refroidissement, vérifiez que l'étiquette indique « compatible avec une ou plusieurs des formules suivantes : OAT ou Si-OAT, G30, G40, G12++ ».

Nettoyage du radiateur

Nettoyer les surfaces externes du radiateur s'il est recouvert de boue ou de débris permettra de garantir qu'il continue à refroidir efficacement le moteur. Utilisez uniquement de l'eau à basse pression pour nettoyer le radiateur. Les nettoyeurs haute pression peuvent endommager les composants.

ENTRETIEN

Bougie(s) d'allumage

La bougie d'allumage est un composant important du moteur qui est facile à inspecter. La couleur et l'état de la bougie d'allumage peuvent indiquer l'état du moteur. La couleur idéale de l'isolant autour de l'électrode centrale est un brun clair à moyen pour un moteur qui fonctionne normalement. Si l'érosion de l'électrode devient excessive, ou si les dépôts de carbone et autres sont excessifs, vous devez remplacer la bougie d'allumage par la bougie spécifiée.

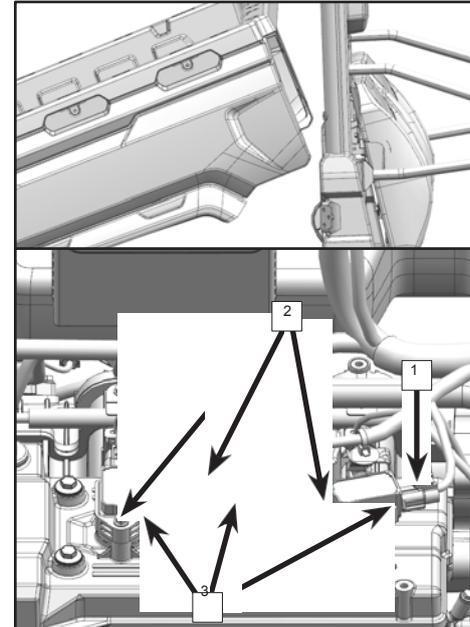
Retirez et inspectez régulièrement la ou les bougies d'allumage afin de détecter tout dommage thermique ou dépôt susceptible de les endommager ou de les éroder. N'essayez pas de diagnostiquer vous-même les problèmes liés à la couleur des bougies d'allumage ou au moteur. Confiez plutôt votre véhicule à votre concessionnaire pour qu'il l'inspecte.

Démontage et inspection des bougies d'allumage

1. Appuyez sur « START/STOP » pour mettre le moteur en marche, puis relevez le coffre arrière. (Reportez-vous au chapitre « Commandes et caractéristiques », section « Interrupteur de la trémie »).
2. Nettoyez la saleté ou les dépôts présents sur la bobine d'allumage et la zone du cylindre.
3. Débranchez les trois fiches de la bobine d'allumage 1, retirez les boulons 2, puis retirez la bobine d'allumage 3.

ATTENTION

L'ordre d'installation des fils du connecteur de la bobine d'allumage est particulièrement important. S'ils ne sont pas branchés correctement, cela peut entraîner une séquence d'allumage et un calage de l'étincelle incorrects, ce qui peut conduire à une combustion inadéquate, une panne du moteur, des ratés et des vibrations. Cela peut entraîner une réduction de la puissance du moteur, une augmentation de la consommation de carburant et un risque d'endommagement du moteur. Veuillez noter l'ordre des fils du connecteur de la bobine d'allumage lorsque vous les retirez.



ENTRETIEN

4. Retirez la bougie à l'aide d'une douille de bougie clé 5 de la trousse à outils.

5. Vérifiez l'écartement des électrodes de bougie (A) à l'aide d'une jauge d'épaisseur. Réglez l'écartement si nécessaire.

Type de bougie d'allumage : TORCH BN8RTC

Écartement des bougies a : 0,026 ~ 0,033 pouce (0,65 ~ 0,85 mm)

Installation

1. Nettoyez la surface du joint. Essuyez toute saleté présente sur les filets.
2. Installez la bougie d'allumage et serrez-la au couple spécifié.

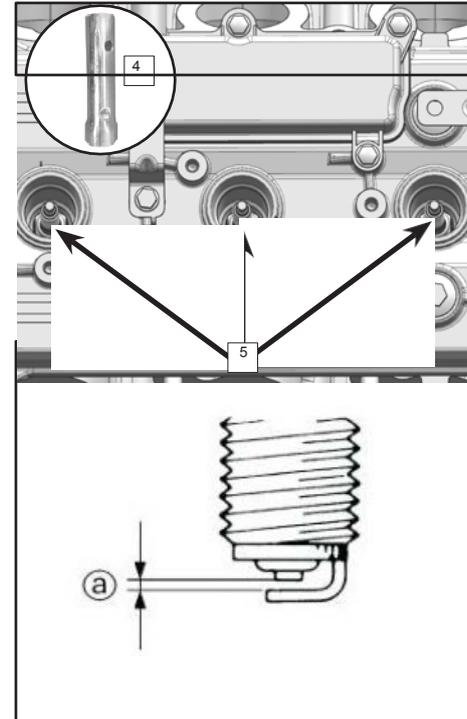
Couple de serrage de la bougie : 8,8 ft-lb ~ 11,8 ft-lb (12 N•m~16 N•m).

REMARQUE

Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique pour installer une bougie d'allumage, une bonne estimation du couple correct consiste à serrer d'abord la bougie à la main, puis à utiliser un outil pour la serrer à 1/4 ou 1/2 de sa course, et à la serrer au couple spécifié dès que possible.

3. Installez la bobine d'allumage 3 et les boulons 2, branchez la bobine d'allumage bougie 1.

4. En descendant de la caisse de chargement arrière, appuyez sur « START/STOP » pour couper l'alimentation du véhicule.



ENTRETIEN

Retrait des bougies d'allumage pour expulser l'eau du moteur

Si de l'eau s'est infiltrée dans le moteur, il est important de l'évacuer dès que possible en retirant la ou les bougies d'allumage et en utilisant le système de démarrage pour faire tourner le moteur pendant un court instant afin d'expulser l'eau des cylindres. Vérifiez que la boîte à air a été vidangée avant de tenter d'expulser l'eau. Faites immédiatement réviser le moteur par un concessionnaire.



Des dommages importants au moteur peuvent survenir si de l'eau pénètre dans le moteur. Faites immédiatement réviser votre véhicule par votre concessionnaire si celui-ci a été immergé ou calé dans une eau dépassant le niveau du repose-pieds. Il est important de contacter votre concessionnaire pour faire réviser votre véhicule avant de démarrer le moteur si de l'eau a pénétré dans celui-ci. La présence d'eau dans le moteur peut provoquer un « blocage hydraulique » susceptible d'endommager le démarreur et les composants du moteur. Il convient de vérifier que l'huile moteur n'est pas contaminée par de l'eau. Vidangez et remplissez avec de l'huile moteur neuve si vous constatez la présence d'eau dans le carter.

ENTRETIEN

Pare-étincelles d'échappement

Nettoyez régulièrement les dépôts de carbone du pare-étincelles lorsque le silencieux et l'échappement sont à température ambiante normale.

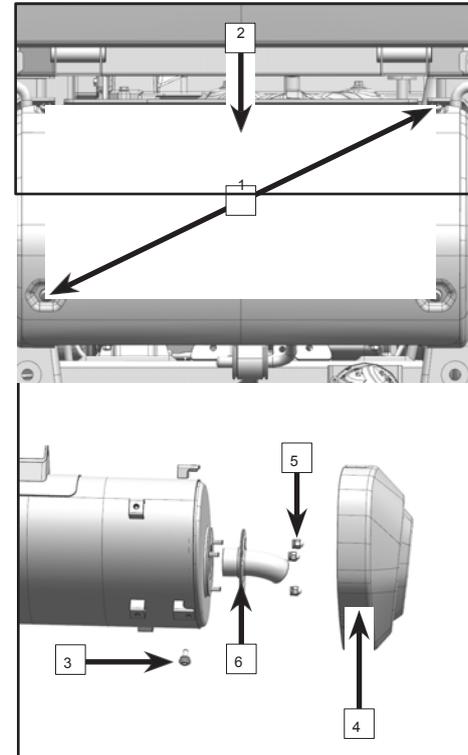


ATTENTION

Assurez-vous que le tuyau d'échappement et le silencieux sont complètement refroidis avant d'entretenir le pare-étincelles.

1. Retirez le boulon, la rondelle et le circlip élastique 1, puis retirez le protège-silencieux I 2.
2. Retirez le boulon, la rondelle et le circlip élastique 3, puis retirez la protection du silencieux II 4.
3. Retirez les trois paires de boulons, rondelles et circlips élastiques 5, puis retirez le pare-étincelles 6 du côté gauche (en utilisant la même méthode pour le démontage du côté droit du pare-étincelles).
4. Utilisez une brosse métallique pour éliminer les dépôts de carbone du pare-étincelles 6.
5. Insérez le pare-étincelles 6 dans le silencieux et alignez-le avec le trou du boulon.
6. Installez trois groupes composés d'un boulon, d'une rondelle et d'un circlip élastique 5.
7. Installez la protection du silencieux II 4, puis installez le boulon, la rondelle et le circlip élastique 3.
8. Installez le protège-silencieux I 2, puis le boulon, la rondelle et le circlip élastique 1.
9. Installez et serrez les boulons au couple spécifié.

Pièces 1, Pièces 3, Pièces 5 Couple : 6,6 ft-lb ~ 10,32 ft-lb (9 N·m ~ 14 N·m)



ENTRETIEN

Batterie

Ce véhicule est équipé d'une batterie scellée à faible entretien de 12 volts/30 ampères-heure (A). Il n'est donc pas nécessaire de vérifier l'électrolyte ou d'ajouter de l'eau distillée à la batterie. Si la batterie semble déchargée, si son boîtier est endommagé ou si vous constatez d'autres anomalies, consultez votre concessionnaire pour l'entretien et le remplacement.

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant ≥ 2 mois, stockez la batterie dans un endroit sec et frais. Pour garantir une durée de vie optimale de la batterie, veillez à ce qu'elle soit correctement chargée afin qu'elle dispose d'une capacité de réserve suffisante pour le démarreur. Lorsque la moto est utilisée fréquemment, la charge de la batterie est maintenue par le système de charge de la moto.



Pour éviter d'endommager la batterie et de perdre de la puissance, ne laissez pas le véhicule tourner au ralenti pendant plus de 20 minutes. Sinon, le véhicule ne pourra pas démarrer. Si cela se produit, retirez la batterie pour la recharger.

Les batteries peuvent également se décharger d'elles-mêmes lorsqu'elles sont peu utilisées. La vitesse de décharge spontanée varie en fonction du type de batterie et de la température ambiante. Lorsque la température ambiante augmente, par exemple, la vitesse de décharge peut augmenter d'un facteur 1 pour chaque augmentation de température de 15 °C.

Sulfatation de la batterie

Une défaillance courante des batteries est la sulfatation. Lorsque la batterie manque d'énergie pendant une longue période, l'électrolyte peut se sulfater. La sulfatation est un produit anormal issu d'une réaction chimique dans la batterie. En cas de sulfatation, la décharge de la batterie peut endommager de manière irréversible les plaques et rendre la batterie impossible à recharger. Lorsque ce type de défaillance se produit, la seule solution consiste à remplacer la batterie par une neuve.

Entretien de la batterie

Veillez à ce que la batterie soit toujours complètement chargée, sinon elle pourrait s'endommager.

ENTRETIEN

Si le véhicule est rarement utilisé, vérifiez chaque semaine la tension de la batterie à l'aide d'un voltmètre. Si elle descend en dessous de 12,8 volts, la batterie doit être rechargée (contactez votre concessionnaire pour une inspection). N'utilisez pas de chargeur rapide pour automobile, car cela pourrait surcharger la batterie et l'endommager.

Nettoyez le boîtier de la batterie à l'aide d'une brosse douce trempée dans un mélange de bicarbonate de soude et d'eau.

Utilisez une brosse métallique pour éliminer la corrosion des plaques positives et négatives et des anodes positives et négatives.

L'utilisation de chargeurs de batterie traditionnels réduira la durée de vie de la batterie.

Chargeur de batterie

Contactez votre revendeur pour connaître les spécifications du chargeur de batterie.

Charge de la batterie

Retirez la batterie du véhicule.

Branchez le câble du chargeur et assurez-vous que le courant de charge est égal à 1/10 A de la capacité de la batterie. Par exemple, pour une batterie d'une capacité de 10 Ah, le courant de charge doit être de 1 ampère.

Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant de la remonter.



AVERTISSEMENT

Ne retirez pas la bande d'étanchéité de la batterie, sinon celle-ci sera endommagée. N'installez pas de batterie ordinaire dans cette moto, sinon le système électrique ne fonctionnera pas correctement.

Pour retirer la batterie, démontez d'abord le pôle négatif, puis le pôle positif. Lors du montage, l'ordre de connexion des pôles positif et négatif est inverse à celui du démontage.

REMARQUE :

Lorsque vous chargez une batterie sans entretien, suivez toujours les instructions de ce manuel.

ENTRETIEN

Retrait de la batterie

Placez le véhicule sur une surface plane et garez-le. Coupez l'alimentation électrique du véhicule.

Ouvrez le dossier central **1** vers l'extérieur (dossier central, deuxième rangée U10 XL PRO) en tirant pour libérer les ceillots en caoutchouc des supports arrière **2** et abaissez le dossier.

Retirez le fil négatif (-).

Retirez le fil rouge positif (+).

Retirez les boulons **3**.

Retirez le dispositif de retenue de la batterie **4**.

Retirez la batterie **5**.

Installation de la batterie

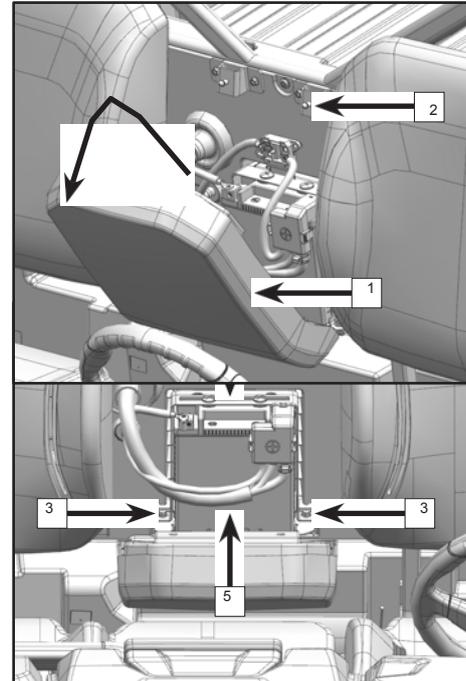
Installez la batterie **5**.

Installez le dispositif de retenue de la batterie **4**.

Installez les boulons **3**.

Installez le fil rouge positif (+). Installez le fil noir négatif (-). Faites pivoter le dossier central.

1 vers le haut et fixez-le dans les supports arrière supports **2**



ENTRETIEN

AVERTISSEMENT

Évitez tout contact direct avec la peau, les yeux et les vêtements. Protégez toujours vos yeux lorsque vous travaillez à proximité de la batterie. Gardez la batterie hors de portée des enfants. Éloignez la batterie des étincelles, des flammes nues, des cigarettes ou de toute autre source d'inflammation. Lorsque vous utilisez ou rechargez des batteries dans un espace confiné, ventilez la zone.

Traitement de détoxification de l'acide de batterie :

Externe : rincer la zone touchée à l'eau claire. Interne : consulter immédiatement un médecin.

Yeux : rincez les yeux à l'eau claire pendant 15 minutes et consultez immédiatement un médecin.

ATTENTION

Un démontage et un remontage incorrects des fils positif et négatif peuvent entraîner un court-circuit entre la batterie et la carrosserie du véhicule.

REMARQUE

Si le véhicule est rarement utilisé, rechargez la batterie tous les deux mois.

ENTRETIEN

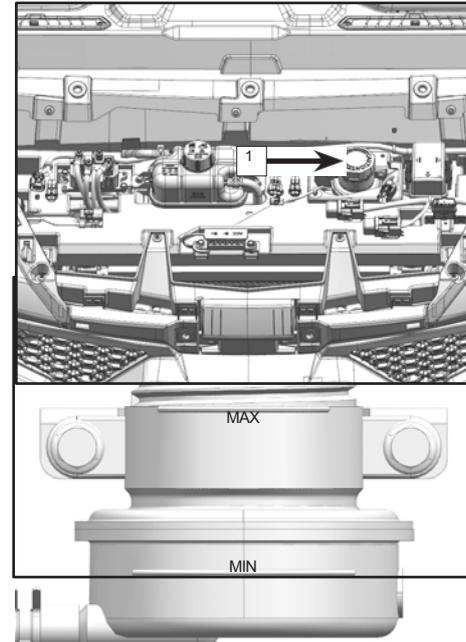
Freins

Contrôle du niveau du liquide de frein

Avant de rouler, vérifiez que le niveau du liquide de frein est supérieur au repère bas et faites l'appoint si nécessaire. Le réservoir de liquide de frein 1 se trouve sous le panneau central avant (pour le retirer, reportez-vous à la section « Contrôle du niveau du liquide de refroidissement »). Un niveau insuffisant de liquide de frein peut entraîner l'entrée d'air dans le système de freinage, ce qui peut rendre les freins inefficaces.

Respectez les précautions suivantes :

- Lorsque vous vérifiez le niveau de liquide, assurez-vous que le véhicule est sur une surface plane.
- Utilisez uniquement le liquide de frein de qualité spécifiée. Sinon, les joints en caoutchouc pourraient se détériorer, provoquant des fuites et une mauvaise performance des freins.
- Liquide de frein recommandé : DOT 4.
- Remplissez avec le même type de liquide de frein. Le mélange de liquides peut entraîner une réaction chimique nocive et nuire au bon fonctionnement des freins.
- Veillez à ce que l'eau ne pénètre pas dans le réservoir du maître-cylindre. L'eau abaisse considérablement le point d'ébullition du liquide et nuit au bon fonctionnement des freins.
- Le liquide de frein peut détériorer les surfaces peintes ou les pièces en plastique. Nettoyez toujours immédiatement tout liquide renversé.
- À mesure que les plaquettes de frein s'usent, il est normal que le niveau de liquide de frein baisse progressivement. Un niveau de liquide de frein bas peut indiquer que les plaquettes de frein sont usées ou que le système de freinage présente une fuite. Par conséquent, vérifiez l'état des plaquettes de frein avant de vérifier l'existence d'une fuite dans le système de freinage.
- Si le niveau du liquide de frein baisse de manière inattendue, demandez à votre concessionnaire d'en vérifier la cause.



ENTRETIEN

Inspection des plaquettes de frein

Inspectez les plaquettes et les disques de frein avant et arrière pour détecter tout signe d'usure ou de détérioration. Si l'épaisseur des plaquettes (A) est inférieure à 2,0 mm (0,078 po) ou si l'épaisseur des disques (B) est inférieure à 5,5 mm (0,21 po), faites-les remplacer par votre concessionnaire. Le remplacement des composants du système de freinage nécessite des connaissances professionnelles. Ces procédures doivent être effectuées par votre concessionnaire.

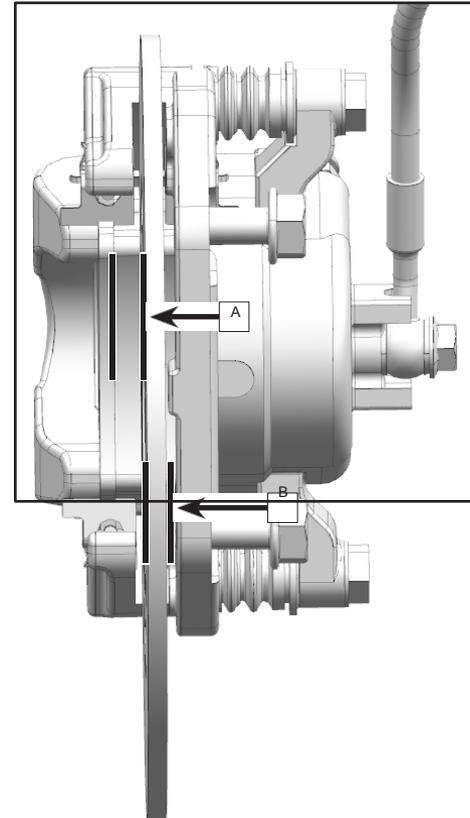
REMARQUE

Les roues doivent être démontées pour vérifier les plaquettes de frein.



Après l'entretien :

- Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement et que le jeu du levier est correct.
- Assurez-vous que les freins ne frottent pas et que leur fonctionnement n'est pas spongieux.
- Tout l'air a été purgé du système de freinage.



ENTRETIEN

Remplacement du liquide de frein

Le remplacement complet du liquide du système de freinage doit être effectué uniquement par du personnel d'entretien qualifié. Demandez à votre concessionnaire de remplacer les composants suivants lors de l'entretien périodique, ou lorsqu'ils sont endommagés ou présentent des fuites :

- Remplacez les flexibles de frein tous les quatre (4) ans.

 **AVERTISSEMENT**

Un excès de liquide peut entraîner un freinage excessif ou un blocage des freins, ce qui pourrait provoquer un accident causant des blessures graves, voire mortelles. Maintenez le niveau de liquide de frein recommandé. Ne remplissez pas excessivement.

 **AVERTISSEMENT**

Ne conservez et n'utilisez jamais une bouteille de liquide de frein partiellement vide. Le liquide de frein est hygroscopique, ce qui signifie qu'il absorbe rapidement l'humidité de l'air. L'humidité provoque une baisse de la température d'ébullition du liquide de frein, ce qui peut entraîner une perte prématurée de l'efficacité des freins et un risque d'accident ou de blessures graves. Après avoir ouvert une bouteille de liquide de frein, jetez toujours la partie non utilisée.

Fonctionnement du contacteur des feux stop

Le contacteur des feux stop est activé par la pression sur la pédale de frein et fonctionne correctement lorsque les feux stop s'allument dès que le freinage prend effet. Vérifiez que le contacteur ou le circuit électrique fonctionne correctement en cas de défaillance des feux stop.

ENTRETIEN

Système de freinage antiblocage (ABS) (si équipé)

L'ABS est un système de sécurité qui empêche les roues de se bloquer en cas d'absence de traction latérale lors d'une conduite en ligne droite.

Avec l'ABS, la force de freinage maximale peut être utilisée lors d'un freinage complet et, dans des situations où l'adhérence de la route est faible, comme sur des routes sablonneuses, stagnantes ou glissantes, il n'y a pas de risque de blocage des roues.

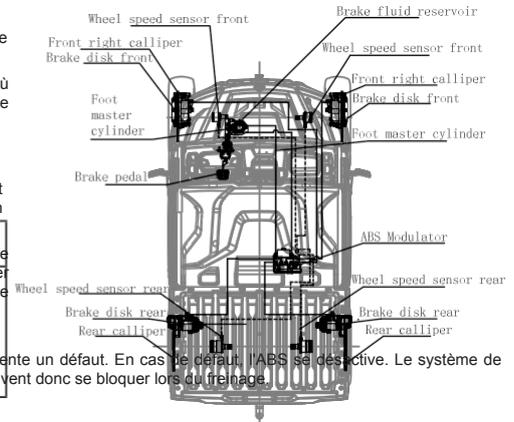
DANGER

L'aide à la conduite ne peut empêcher le véhicule de se renverser que dans les limites physiques, ce qui peut se produire dans des conditions de conduite extrêmes, telles qu'un centre de gravité élevé dû à un chargement important, des conditions routières variables et un freinage à fond sur des routes escarpées.

L'ABS fonctionne avec deux circuits de freinage indépendants (freins avant et arrière). Lorsque l'unité de commande électronique des freins détecte une tendance au blocage d'une roue, l'ABS commence à fonctionner en ajustant la pression de freinage. Le processus d'ajustement peut être ressenti sous la forme d'une légère pulsation des pédales de frein.

Lorsque le véhicule est mis en marche, le témoin ABS s'allume puis s'éteint après l'autocontrôle. Si

le témoin ABS reste allumé après l'autocontrôle ou s'il s'allume pendant le trajet, cela signifie que l'ABS présente un défaut. En cas de défaut, l'ABS se désactive. Le système de freinage continue de fonctionner, mais l'ABS n'est plus disponible pour empêcher le blocage des roues, qui peuvent donc se bloquer lors du freinage.



ENTRETIEN

Suspension

Certains composants de la suspension avant du véhicule ne nécessitent aucun entretien ni lubrification. Assurez-vous que ces composants sont nettoyés régulièrement et qu'ils ne sont pas desserrés ou endommagés avant d'utiliser le véhicule.

Lubrification du pivot de suspension avant

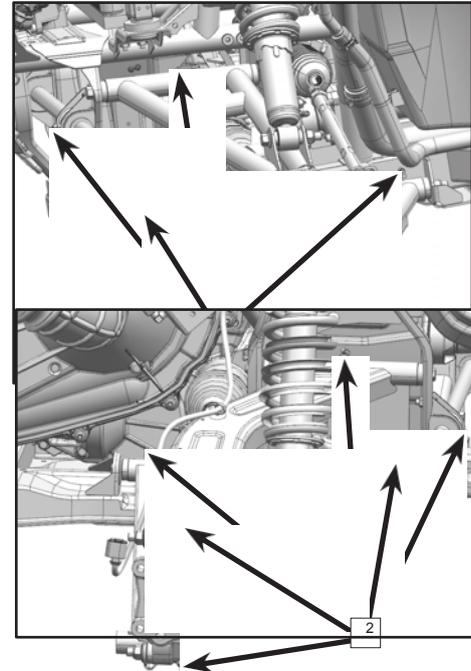
- Retirez la roue avant
- Lubrifiez les pivots supérieur et inférieur de la suspension avant.
- Ajoutez de la graisse dans les graisseurs des pivots supérieur et inférieur de la suspension avant situé sur le cadre à l'aide d'une pompe à graisse jusqu'à ce que la graisse s'écoule légèrement de la douille. 1
- Installez la roue avant et serrez l'écrou de roue au couple spécifié.

Lubrification du pivot de la suspension arrière

- Retirez la roue arrière (voir la procédure de démontage de la roue).
- Ajoutez de la graisse dans les graisseurs supérieurs et inférieurs du pivot de la suspension arrière 2 situés sur le cadre à l'aide d'un graisseur jusqu'à ce que la graisse s'écoule légèrement de la douille.
- Installez la roue arrière et serrez l'écrou de roue au couple spécifié.

REMARQUE : Huile recommandée : graisse toutes saisons

REMARQUE : Reportez-vous au chapitre consacré aux roues pour retirer les roues avant et arrière.



ENTRETIEN

Amortisseur

Réglage de la précharge des amortisseurs

La précharge et l'amortissement des ressorts des amortisseurs avant et arrière peuvent être réglés en fonction du poids du conducteur, de la charge et des conditions de conduite. Réglez toujours les amortisseurs gauche et droit de la même manière et remettez-les à leur réglage initial après avoir transporté des charges.

Réglage de la précharge du ressort :

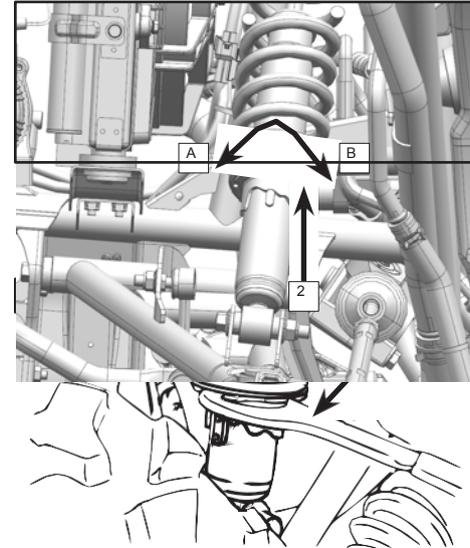
A = Doux B = Dur

- Pour augmenter la précharge du ressort, utilisez le réglage de l'amortisseur pour 1 pour tourner le siège de réglage 2 dans le sens « B ».
- Pour réduire la précharge du ressort, utilisez le réglage de l'amortisseur clé 1 pour tourner le siège de réglage 2 dans le sens « A ».

REMARQUE

Une clé à collier spéciale 1 est fournie dans la trousse à outils pour effectuer les réglages de la précharge du ressort.

Alléger la suspension à l'aide d'un cric facilitera les réglages.



ENTRETIEN

Roues

Pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre avant utilisation : Avant : 22 PSI (150 kPa)

Arrière : 22 PSI (150 kPa)

⚠ REMARQUE

La pression des pneus a une grande influence sur la maniabilité et la stabilité du véhicule. Une pression insuffisante peut entraîner une fuite et un retournement du pneu. Une pression excessive peut provoquer un éclatement du pneu. Respectez toujours les instructions relatives à la pression des pneus. Ne laissez jamais la pression des pneus descendre en dessous de la valeur minimale. Le non-respect de cette consigne peut entraîner le déportement des pneus hors de la jante.

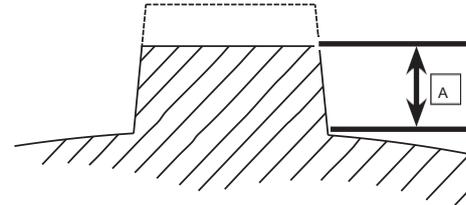
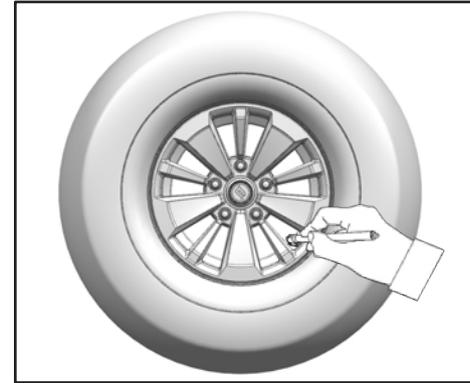
⚠ REMARQUE

Vérifiez la pression des pneus lorsque ceux-ci sont froids. La pression des pneus varie en fonction de la température et de l'altitude. Veuillez vérifier à nouveau la pression des pneus si l'une de ces conditions change.

Profondeur de la bande de roulement

Vérifiez régulièrement la profondeur de la bande de roulement et remplacez les pneus si la profondeur minimale est inférieure à :

Profondeur minimale de la bande de roulement (A) : 3/32 po (3,0 mm)



ENTRETIEN

Roulements de roue

- Soulevez le véhicule à l'aide d'un cric et soutenez-le solidement sous le châssis, les roues ne touchant pas le sol.
- Poussez et tirez les roues au niveau des bords extérieurs pour vérifier s'il y a du jeu latéral ou si elles sont desserrées. Consultez votre concessionnaire s'il y a du jeu latéral ou si les roues sont desserrées.

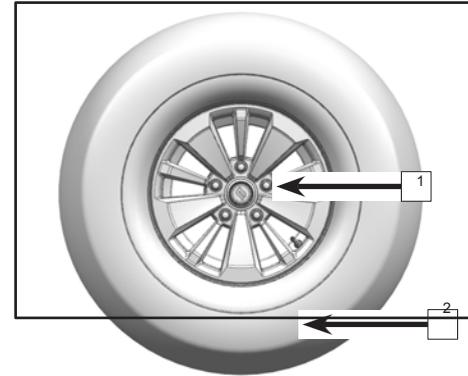
Démontage des roues

- Assurez-vous que le véhicule est en position de stationnement.
- Soulevez le véhicule à l'aide d'un cric et soutenez-le.
- Retirez les écrous de roue 1.
- Retirez la roue 2.

Installation de la roue

- Assurez-vous que le véhicule est en position de stationnement.
- Soulevez le véhicule à l'aide d'un cric et soutenez-le.
- Installez la roue 2.
- Installez cinq écrous de roue 1. (Fixation en diagonale de l'écrou)
- Abaissez le cric et posez le véhicule au sol.
- Vérifiez que la transmission est en position de stationnement et que le frein de stationnement électronique est enclenché.
- Serrez les écrous de roue au couple spécifié. (Serrage en diagonale au couple spécifié)

Couple de serrage des écrous de roue : 81 ~ 88 ft-lb. (110 ~ 120 N•m)



ENTRETIEN

Fusibles électriques

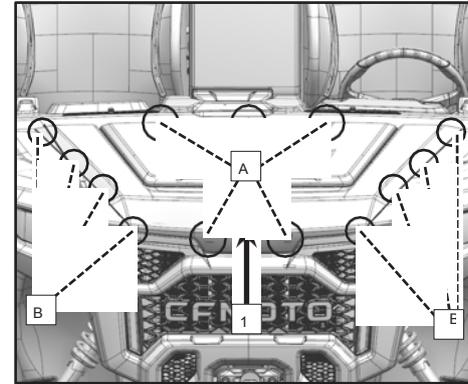
Le boîtier à fusibles 1 et le boîtier à fusibles 2 sont situés sous le panneau central avant et le couvercle d'entretien EPB. Si un fusible est grillé, coupez l'interrupteur principal et installez un nouveau fusible de l'ampérage spécifié. Mettez le véhicule sous tension. Si le fusible grille immédiatement à nouveau, contactez votre concessionnaire.

Les relais électroniques facilitent le fonctionnement de diverses fonctions du système du véhicule. Le relais se trouve dans la boîte à fusibles. Contactez votre concessionnaire pour le remplacer ou le diagnostiquer.



ATTENTION

Pour éviter tout court-circuit accidentel, coupez le contact avant de vérifier ou de remplacer les fusibles. Utilisez toujours un fusible dont l'ampérage est conforme aux spécifications. N'utilisez jamais de matériau conducteur à la place d'un fusible approprié. L'utilisation d'un fusible inapproprié peut endommager le système électrique et provoquer un incendie.



Retrait de la boîte à fusibles 1

Retirez les cinq languettes A, saisissez la partie avant du panneau central avant
, retirez les quatre boucles B situées à gauche et à droite dans le sens de la tête du véhicule
, retirez le panneau central avant

1

1

Inspectez le fusible ou le relais électronique dans la boîte à fusibles 1.

Installation

Pour l'installation, procédez dans l'ordre inverse des étapes de démontage.

ENTRETIEN

Retrait du boîtier à

fusibles 2

Retirez le siège passager (U10 PRO). Retirez le siège passager arrière droit (U10 XL PRO) (Reportez-vous à la section Commandes et caractéristiques).

Retirez les boulons

1

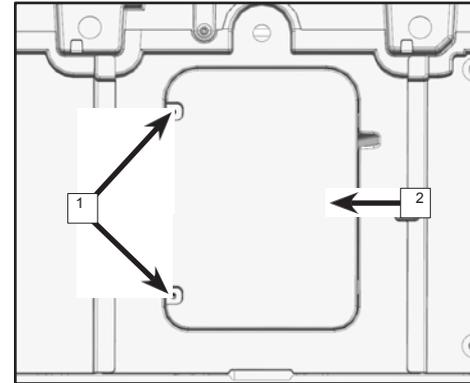
Retirez le couvercle d'entretien

2

Inspectez les fusibles ou les relais électroniques dans le boîtier à fusibles.

Installation

Pour l'installation, procédez dans l'ordre inverse des étapes de démontage.



ENTRETIEN

Réglage des phares

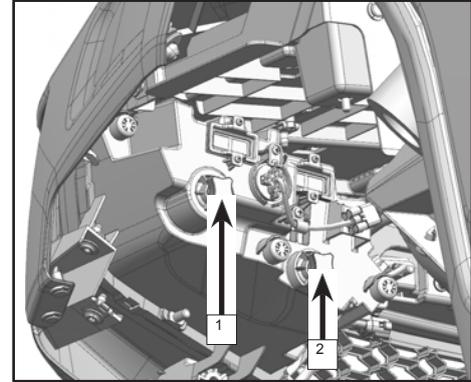
Pour régler les phares :

- Tourner le bouton 1 pour régler la hauteur des feux de croisement/route. pour régler la distance des feux de croisement/route.
- Tourner le bouton 2



AVERTISSEMENT

Le réglage des feux de route/feux de croisement doit être conforme à la réglementation locale. La norme est basée sur la lumière émise lorsque les roues avant et arrière touchent le sol et que le conducteur est assis sur le véhicule. Il est conseillé de faire régler les phares par votre concessionnaire. Un réglage incorrect pourrait entraîner un accident pouvant causer des blessures graves, voire mortelles.



Remplacement de tous les feux

Les phares avant et arrière sont des feux à DEL. Faites remplacer l'ensemble complet par votre concessionnaire si une DEL est endommagée ou défectueuse.

ENTRETIEN

Ceinture de sécurité

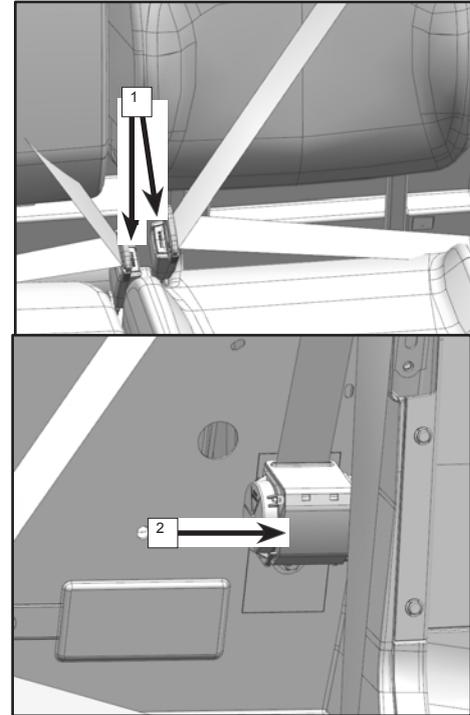
Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement de toutes les ceintures de sécurité avant chaque utilisation du véhicule :

1. Insérez la plaque de verrouillage dans le loquet jusqu'à ce qu'elle s'enclenche avec un clic. Le clic indique que la ceinture est correctement attachée. Vérifiez que la plaque de verrouillage s'insère facilement.
2. Appuyez sur le bouton rouge pour déverrouiller le loquet. Assurez-vous que la ceinture de sécurité peut être déverrouillée sans difficulté.
3. Tirez sur toute la longueur des ceintures de sécurité et inspectez-les pour détecter tout dommage, notamment des coupures, des traces d'usure ou un durcissement. Si vous constatez des dommages ou si les mécanismes ne fonctionnent pas normalement, veuillez contacter votre concessionnaire CFMOTO afin qu'un technicien qualifié inspecte ou remplace le système de ceinture de sécurité.

Entretien des ceintures de sécurité

Nettoyez la boue et la saleté de la ceinture de sécurité, puis lavez toute la longueur de la ceinture avec de l'eau savonneuse douce et laissez-la sécher. N'utilisez jamais d'eau de Javel ou de détergents agressifs sur la ceinture.

Rincez le loquet et les mécanismes de rétracteur régulièrement avec de l'eau claire. Laissez-les sécher et testez-les avant de mettre le véhicule.



NETTOYAGE ET STOCKAGE

NETTOYAGE ET STOCKAGE

Lavage du véhicule

Garder votre véhicule propre améliorera non seulement son apparence, mais prolongera également la durée de vie de divers composants. En prenant quelques précautions, vous pouvez nettoyer votre véhicule comme vous le feriez pour une automobile :

- La meilleure façon et la plus sûre de nettoyer votre véhicule est d'utiliser un tuyau d'arrosage et un seau d'eau savonneuse douce. Les détergents agressifs peuvent détériorer les composants en caoutchouc.
- Utilisez un gant de lavage professionnel, en nettoyant d'abord la partie supérieure de la carrosserie, puis la partie inférieure.
- Veillez tout particulièrement à ce que le radiateur du système de refroidissement et les soufflets d'essieu soient parfaitement nettoyés de toute saleté et de tout débris.
- Rincez fréquemment à l'eau et séchez le véhicule avec une peau de chamois pour éviter les taches d'eau.
- Lubrifiez tous les points de pivot immédiatement après le lavage.
- Laissez le moteur tourner pendant un certain temps afin d'évaporer toute l'eau qui aurait pu pénétrer dans le système d'admission d'air ou d'échappement du moteur.

CFMOTO déconseille l'utilisation d'un système de lavage à haute pression pour laver votre véhicule, car l'eau peut s'infiltrer au-delà des joints et endommager les autocollants. Si vous utilisez un système à haute pression, faites très attention à ne pas endommager les autocollants, les roulements de roue, les joints de transmission, les panneaux de carrosserie, les freins, les étiquettes d'avertissement, le système d'admission du filtre à air et le système électrique. Veillez à ce que l'eau ne pénètre pas dans le filtre à air ou le boîtier de la transmission à variation continue (CVT). Si les étiquettes d'avertissement et de sécurité sont endommagées, contactez votre concessionnaire pour les faire remplacer.

Cirage du véhicule

Votre véhicule peut être ciré avec n'importe quelle cire en pâte non abrasive pour automobile. Évitez d'utiliser des nettoyeurs agressifs, car ils peuvent rayer la finition de la carrosserie.

NETTOYAGE ET STOCKAGE



Certains produits, notamment les insecticides et autres produits chimiques, peuvent endommager les surfaces en plastique. Soyez prudent lorsque vous utilisez ces produits à proximité de surfaces en plastique.

Préparation pour le stockage

Un stockage adéquat de votre véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé pendant une longue période contribuera à préserver son apparence et à prolonger la durée de vie de divers composants :

Effectuez les réparations

Effectuez les réparations nécessaires sur votre véhicule avant de le stocker afin d'éviter d'autres dommages lors de sa prochaine utilisation.

Vérifiez les pneus

Inspectez la bande de roulement et l'état général des pneus. Réglez la pression des pneus à la valeur spécifiée.

Huile et filtre

Faites chauffer le moteur, puis arrêtez-le et changez l'huile et le filtre.



L'huile est toxique. Éliminez l'huile usagée de manière appropriée. Conservez l'huile usagée hors de portée des enfants. Si l'huile entre en contact avec la peau, lavez-la immédiatement.

Élément filtrant/filtre à air

Inspectez et nettoyez ou remplacez l'élément du filtre à air. Nettoyez le filtre à air et le tube à sédiments.

NETTOYAGE ET STOCKAGE

Vérifier les niveaux de liquide

Inspectez les niveaux de liquide suivants et remplacez-les si nécessaire :

- Carter d'engrenage avant (remplacer chaque année ou si nécessaire si le liquide semble foncé ou contaminé)
- Niveau d'huile moteur (à changer chaque année ou si nécessaire si le liquide semble foncé ou contaminé)
- Niveau d'huile de la boîte de vitesses (à changer tous les deux ans ou si nécessaire si le liquide semble sombre ou contaminé)
- Liquide de frein (à changer tous les deux ans ou dès que nécessaire si le liquide semble foncé ou contaminé)
- Liquide de refroidissement (à changer tous les deux ans ou dès que nécessaire si le liquide semble contaminé)
- Niveau de carburant (ajouter un stabilisateur de carburant conformément aux instructions figurant sur l'étiquette du produit)

Stabiliser le carburant

Remplissez le réservoir de carburant avec du carburant frais qui a été traité avec un stabilisateur de carburant conformément aux instructions figurant sur l'étiquette du produit. Ne laissez pas de carburant non traité dans le réservoir pendant plus de 30 jours, car le carburant commence à se dégrader et peut endommager les composants du système d'alimentation en carburant.

Stockage de la batterie

Retirez la batterie du véhicule et assurez-vous qu'elle est complètement chargée avant de la stocker. Protégez la batterie des températures négatives, qui peuvent l'endommager.

Lubrifiez

Inspectez tous les câbles et lubrifiez-les avec un lubrifiant pour câbles conformément aux instructions figurant sur l'étiquette du produit. Graissez les points de lubrification du véhicule avec de la graisse toutes saisons.

NETTOYAGE ET STOCKAGE

« Brumez » le moteur (stockage à long terme)

- Retirez la bobine d'allumage, inspectez et réparez la bougie.
- Retirez la ou les bougies d'allumage, tournez le piston jusqu'en fin de course et versez environ 15 à 20 ml d'huile moteur dans l'ouverture.

REMARQUE

Procédez avec précaution ! Si vous ratez le trou de la bougie, l'huile s'écoulera de la cavité de la bougie et donnera l'impression d'une fuite d'huile. Pour accéder au trou de la bougie, utilisez un morceau de tuyau propre et un petit flacon en plastique souple rempli de la quantité d'huile préalablement mesurée.

- Réinstallez la ou les bougies d'allumage. Serrez la bougie d'allumage au couple spécifié.
- Retirez le couvercle latéral de la CVT et tournez lentement plusieurs fois l'ensemble poulie menée. L'huile sera forcée dans et autour du piston. Les segments de piston et le cylindre seront recouverts d'un film protecteur d'huile neuve.
- Réinstallez la ou les bougies d'allumage, la bobine d'allumage et le couvercle latéral de la CVT.



REMARQUE

Le démarrage du moteur pendant la période de stockage perturbera le film protecteur créé par le brouillard. De la corrosion pourrait se produire. Ne démarrez jamais le moteur pendant la période de stockage.

Zone de stockage et couverture

Soutenez le véhicule à l'aide de chandelles placées sous le châssis, les pneus étant à 30 mm~40 mm (1/2 pouce) du sol. Assurez-vous que la zone de stockage est bien ventilée et couvrez la machine avec une housse homologuée.



REMARQUE

N'utilisez pas de housses en plastique ou en matériaux enduits. Elles ne permettent pas une ventilation suffisante pour empêcher la condensation et peuvent favoriser la corrosion et l'oxydation.

NETTOYAGE ET STOCKAGE

Préparation pour le stockage

Nettoyez soigneusement l'ensemble du véhicule.

Faites tourner le moteur pendant environ 5 minutes, arrêtez-le, puis vidangez toute l'huile moteur.



L'huile de moto est toxique. Éliminez l'huile usagée de manière appropriée. Conservez l'huile usagée hors de portée des enfants. Si l'huile entre en contact avec la peau, lavez-la immédiatement.

Remplissez le réservoir avec de l'huile moteur neuve.

Faites le plein de carburant et ajoutez l'additif approprié.



L'essence est extrêmement inflammable et explosive dans certaines conditions. Coupez le moteur avant toute utilisation. Ne fumez pas. Assurez-vous que la zone est bien ventilée et exempte de toute source de flamme ou d'étincelles, y compris tout appareil équipé d'une veilleuse. L'essence est une substance toxique. Éliminez-la de manière appropriée. Gardez-la hors de portée des enfants. En cas de contact avec la peau, traitez immédiatement la zone touchée.

Réduisez la pression des pneus d'au moins 20 % pendant la période de stockage.

Soulevez les roues du sol à l'aide de planches de bois ou d'autres matériaux afin d'éloigner le véhicule de l'humidité.

Vaporisez un inhibiteur de corrosion sur toutes les surfaces métalliques non peintes afin d'éviter la rouille. Évitez de vaporiser sur les pièces en caoutchouc ou sur les freins.

Lubrifiez tous les câbles.

Retirez la batterie. Rangez-la dans un endroit frais et ventilé. Assurez-vous que la batterie est complètement chargée conformément au tableau d'entretien périodique.

Enveloppez le tuyau d'échappement du silencieux dans des sacs en plastique pour empêcher l'humidité de pénétrer. Couvrez la moto pour éviter que la poussière et la saleté ne s'accumulent dessus.

NETTOYAGE ET STOCKAGE

Préparation après le stockage

Retirez les sacs en plastique du silencieux.

Chargez la batterie si nécessaire, puis remettez-la en place. Effectuez toutes les inspections de sécurité quotidiennes.

Lubrifiez les points de pivotement si nécessaire.

Faites un essai routier pour vérifier que le véhicule fonctionne normalement.

Précautions pour le stationnement de longue durée

Pour garantir une lubrification optimale du moteur, en cas de stockage ou de stationnement prolongé du véhicule ou pour un véhicule neuf :

Il est recommandé de faire chauffer le moteur tous les 3 mois et de le laisser tourner au ralenti pendant 5 à 10 minutes afin qu'il soit entièrement lubrifié.

Les véhicules qui ont été immobilisés pendant une longue période doivent éviter d'atteindre une vitesse élevée immédiatement après le démarrage, ce qui entraînerait une usure excessive du moteur et affecterait sa durée de vie.

Transport du véhicule

Suivez ces procédures lors du transport du véhicule :

- Placez la transmission en position de stationnement, engagez le frein de stationnement électronique et bloquez les roues avant et arrière pour empêcher le véhicule de bouger.
- Coupez le moteur et retirez la clé NFC pour éviter de la perdre pendant le transport.
- Assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est correctement installé et bien fixé.
- Assurez-vous que les panneaux, les portes et les sièges sont correctement installés et bien fixés.
- Sécurisez l'avant et l'arrière du véhicule à l'aide de sangles afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne bouge pendant le transport.

DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DU VÉHICULE

DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DU VÉHICULE

Cette section a pour but d'aider les propriétaires lambda à identifier les problèmes simples pouvant entraîner des dysfonctionnements. Le diagnostic des problèmes du véhicule peut nécessiter l'intervention d'un technicien agréé. Veuillez contacter votre concessionnaire si vous ne trouvez pas de solution.

Le moteur ne démarre pas

Cause possible	Solution
Fusible grillé	Réinitialisez ou remplacez le fusible
Tension de batterie faible	Rechargez la batterie à 12,8 Vcc – Vérifiez l'état de santé de la batterie
Connexions de batterie desserrées	Vérifiez toutes les connexions et resserrez-les si nécessaire
Connexions électriques du système de démarrage desserrées	Vérifiez toutes les connexions et resserrez-les si nécessaire
Interrupteur d'arrêt du moteur	Vérifier le fonctionnement
Circuit de démarrage incomplet – transmission enclenchée	Appuyez sur la pédale de frein ou placez la transmission au point mort ou en position de stationnement.

Le moteur cliquette ou cogne

Cause possible	Solution
Carburant de mauvaise qualité ou à faible indice d'octane	Remplacer par un carburant sans plomb d'indice d'octane minimum E10 ou E5
Calage incorrect de l'allumage.	Consultez votre concessionnaire
Écartement ou plage thermique incorrects des bougies d'allumage	Régler l'écartement des bougies selon les spécifications ou remplacer les bougies

DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DU VÉHICULE

Le moteur cale ou perd de la puissance

Cause possible	Solution
Moteur en surchauffe	Nettoyez la grille du radiateur et le noyau externe ; nettoyez l'extérieur du moteur ; consultez votre concessionnaire
Panne d'essence	Faites le plein avec un carburant sans plomb d'indice d'octane E10 ou E5 minimum.
Conduite de ventilation du réservoir de carburant pliée ou bouchée	Inspectez et remplacez ; consultez votre concessionnaire
Présence d'eau dans le carburant	Remplacez par du carburant neuf
Bougies d'allumage encrassées ou défectueuses	Inspecter et nettoyer ou remplacer les bougies d'allumage
Fils de bougies d'allumage usés ou défectueux	Consultez votre concessionnaire
Écartement ou plage thermique incorrects des bougies d'allumage	Régler l'écartement selon les spécifications ou remplacer la bougie
Connexions d'allumage desserrées	Vérifiez toutes les connexions et resserrez-les
Tension de batterie faible	Rechargez la batterie à 12,8 Vcc ; vérifiez le système de charge – Vérifiez l'état de la batterie
Filtre à air obstrué	Inspecter et remplacer si nécessaire
Dysfonctionnement du limiteur de vitesse inverse	Consultez votre concessionnaire
Dysfonctionnement de la commande électronique de l'accélérateur	Consultez votre concessionnaire
Autre défaillance mécanique	Consultez votre concessionnaire

DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DU VÉHICULE

Le moteur tourne, mais ne démarre pas

Cause possible	Solution
Le moteur ne démarre pas	Faites le plein de carburant
Filtre à carburant bouché	Inspecter, remplacer si nécessaire.
Présence d'eau dans le carburant	Remplacer par du carburant sans plomb à indice d'octane minimum E10 ou E5
Défaillance du réservoir de carburant	Inspecter le bouchon de carburant et le fusible, remplacer si nécessaire.
Carburant ancien ou non recommandé	Remplacer par du carburant sans plomb E10 ou E5 à indice d'octane minimum
Bougies d'allumage encrassées ou défectueuses	Inspecter les bougies d'allumage, les remplacer si nécessaire
Absence d'étincelle au niveau de la bougie	Inspecter les bougies d'allumage, vérifier que l'interrupteur d'arrêt est activé
Carter rempli d'eau ou de carburant	Consultez immédiatement votre concessionnaire
Filtre à air bouché	Inspectez et remplacez si nécessaire ; remplacez les bougies si nécessaire
Injecteur de carburant bouché	Consultez votre concessionnaire
Tension de batterie faible	Rechargez la batterie à 12,8 Vcc ; vérifiez le système de charge – Vérifiez l'état de la batterie
Défaillance mécanique	Consultez votre concessionnaire

DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DU VÉHICULE

Le moteur pétarade

Cause possible	Solution
Faible étincelle au niveau des bougies	Inspecter et remplacer les bougies d'allumage si nécessaire
Écartement ou plage thermique incorrects des bougies d'allumage	Régler l'écartement selon les spécifications ou remplacer les bougies
Carburant ancien ou non recommandé	Remplacez-le par un carburant sans plomb d'indice d'octane E10 ou E5 minimum
Fils de bougies mal installés	Consultez votre concessionnaire
Calage de l'allumage incorrect	Consultez votre concessionnaire
Défaillance mécanique	Consultez votre concessionnaire
Dysfonctionnement du limiteur de vitesse	Consultez votre concessionnaire

Le moteur ne démarre pas

Cause possible	Solution
Bougie d'allumage encrassée ou défectueuse	Inspectez et remplacez la bougie d'allumage si nécessaire.
Fils de bougie usés ou défectueux	Consultez votre concessionnaire
Écartement ou plage thermique incorrects de la bougie	Réglez l'écartement selon les spécifications ou remplacez la bougie
Connexions électriques desserrées	Vérifiez toutes les connexions et resserrez-les
Présence d'eau dans le carburant	Remplacer par du carburant neuf
Tension de batterie faible	Rechargez la batterie à 12,8 Vcc ; vérifiez le système de charge
Conduite de ventilation du réservoir de carburant pliée ou bouchée	Inspecter et remplacer
Carburant utilisé incorrect	Remplacer par un carburant sans plomb d'indice d'octane E10 ou E5 minimum
Filtre à air bouché	Inspecter l'élément, le remplacer si nécessaire
Dysfonctionnement du limiteur de vitesse arrière	Consultez votre concessionnaire
Dysfonctionnement de la commande électronique de l'accélérateur	Consultez votre concessionnaire

DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DU VÉHICULE

Élément du filtre à air obstrué	Inspectez l'élément et remplacez-le si nécessaire
Dysfonctionnement du limiteur de vitesse en marche arrière	Consultez votre concessionnaire
Dysfonctionnement de la commande électronique de l'accélérateur	Consultez votre concessionnaire

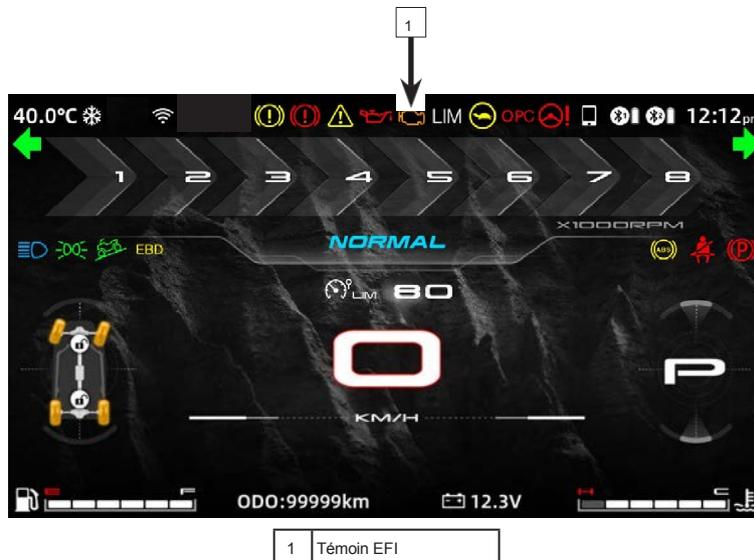
Cause possible	Solution
Autre défaillance mécanique	Consultez votre concessionnaire
Le mélange de carburant est peut-être trop pauvre ou trop riche	Consultez votre concessionnaire
Carburant encrassé ou niveau de carburant insuffisant	Remplacer ou faire l'appoint de carburant, nettoyer le système d'alimentation en carburant
Carburant à faible indice d'octane	Remplacer par du carburant sans plomb d'indice d'octane minimum E10 ou E5
Filtre à carburant bouché	Remplacer par un filtre neuf
Carburant à indice d'octane élevé	Remplacer par un carburant sans plomb d'indice d'octane minimum E10 ou E5

DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DU VÉHICULE

Témoin lumineux de dysfonctionnement du système EFI

Le système d'injection électronique de carburant de votre véhicule est doté d'une fonction d'autodiagnostic qui allume le témoin de dysfonctionnement (MIL) lorsqu'il détecte un problème. Lorsque ce témoin clignote, veuillez contacter votre concessionnaire. En fonctionnement normal, le témoin EFI est éteint.

Le code d'erreur s'affiche sur le tableau de bord. Notez le code d'erreur et contactez votre concessionnaire pour un diagnostic. Votre concessionnaire dispose d'un outil EFI pour diagnostiquer, réparer et effacer les codes d'erreur.



DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DU VÉHICULE

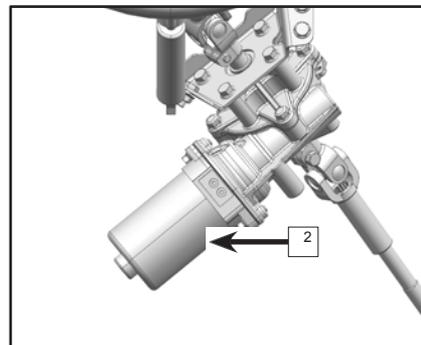
Témoin de dysfonctionnement EPS

Le système de direction assistée électronique de votre véhicule est doté d'une fonction d'autodiagnostic qui allume le témoin de dysfonctionnement (MIL) s'il détecte un problème. Lorsque ce témoin clignote, veuillez contacter votre concessionnaire. En fonctionnement normal, le témoin EPS s'allume lorsque le contacteur d'allumage est mis sur ON, mais l'EPS ne fonctionne pas. Lorsque le moteur est démarré, le témoin EPS s'éteint et l'EPS commence à fonctionner.

Chaque code d'anomalie est composé de 2 chiffres, indiqués par le nombre de clignotements longs et courts du témoin MIL EPS. En cas de panne, le témoin EPS commence à clignoter. N'éteignez PAS la machine. Vérifiez la séquence de clignotement du témoin EPS. Notez la séquence de clignotement et contactez votre concessionnaire pour un diagnostic. Votre concessionnaire dispose d'un outil EPI nécessaire pour diagnostiquer, réparer et effacer les codes d'anomalie. Tous les codes disparaîtront une fois que le problème aura été diagnostiqué et réparé par votre concessionnaire.



1 Indicateur EPS



2 Assemblage EPS

DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES DU VÉHICULE

Diagnostic et solution des défauts de la direction assistée électronique (EPS)

Direction sans assistance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les connecteurs de câbles ont un mauvais contact ou sont déconnectés 2. Le fusible a sauté 3. Le contrôleur, le moteur ou le capteur est endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si les connecteurs de fils et les broches sont bien insérés 2. Remplacez le fusible EPS 3. Contactez votre concessionnaire
L'assistance électrique n'est pas la même à gauche et à droite	<ol style="list-style-type: none"> 1. La tension de sortie médiane présente un écart 2. Le contrôleur, le moteur ou le capteur est endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contactez votre concessionnaire 2. Contactez votre revendeur
Lorsque le système est « <i> ON</i> » la direction oscille des deux côtés	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le moteur est monté à l'envers 2. Le contrôleur ou le capteur est endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contactez votre revendeur 2. Contactez votre revendeur
La direction devient lourde	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batterie est déchargée 2. La pression des pneus (avant) est insuffisante 3. Le moteur est endommagé (perte de puissance) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargez la batterie 2. Gonflez les pneus 3. Contactez votre concessionnaire
Le système émet un bruit	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dommages au moteur 2. L'écart entre l'ensemble d'arbre de direction inférieur ou l'ensemble de direction mécanique est trop important 3. L'installation de l'ensemble arbre de direction inférieur ou de l'ensemble direction mécanique est desserrée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contactez votre concessionnaire 2. Contactez votre concessionnaire 3. Contactez votre concessionnaire

DÉCLARATION

DÉCLARATION

Déclaration relative à l'exposition des conducteurs au niveau sonore

Le soussigné : Lai Min jie, directeur général Nom et adresse du fabricant :
ZHEJIANG CFMOTO POWER CO.,LTD.

No.116, Wuzhou Road, Zone de développement économique de Yuhang, Hangzhou, 311100, province du Zhejiang, République populaire de
Chine

Marque (nom commercial du fabricant) : CFMOTO

Type	Variante(s)	Version(s)	Nom(s) commercial(aux) (si disponible(s))	Catégorie, sous-catégorie et indice de vitesse du véhicule	Résultat de l'exposition du conducteur au niveau sonore (limite : 86,0 dB)
CF1000UTR-8	CF1000UTR-8	A	U10 PRO	T1a	85,2 dB
		B		T1b	85,4 dB
		C		T1b	85,6 dB
CF1000UTR-8L	CF1000UTR-8L	A	U10 XL PRO	T1a	81,6 dB
		B		T1b	81,7 dB

DÉCLARATION

Déclaration relative aux vibrations

Masse du haut-parleur		aws m/s ²	CF1000UTR-8	Exigence
59 kg ± 1 kg	T1	Essai 1	0,43	Écart < 10 % entre l'essai 1/2 et la moyenne arithmétique, aws < 1,25 m/s ²
	T2	Essai 2	0,42	
	A	Moyenne arithmétique	0,43	
98 kg ± 5 kg	T1	Essai 1	0,47	Écart < 10 % entre le test 1/2 et la moyenne arithmétique, aws < 1,25 m/s ²
	T2	Essai 2	0,48	
	A	Moyenne arithmétique	0,48	

Masse du conducteur		aws m/s ²	CF1000UTR-8L	Exigence
59 kg ± 1 kg	T1	Essai 1	0,28	Écart < 10 % entre l'essai 1/2 et la moyenne arithmétique, aws < 1,25 m/s ²
	T2	Essai 2	0,28	
	A	Moyenne arithmétique	0,28	
98 kg ± 5 kg	T1	Essai 1	0,23	Écart < 10 % entre le test 1/2 et la moyenne arithmétique, aws < 1,25 m/s ²
	T2	Essai 2	0,23	
	A	Moyenne arithmétique	0,23	

aws : valeur efficace de l'accélération pondérée des vibrations du siège mesurée lors d'un essai routier standard

Les essais ont été réalisés conformément aux exigences de l'annexe XIV du règlement (UE) n° 1322/2014

GARANTIE LIMITÉE CFMOTO

GARANTIE LIMITÉE CFMOTO

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD offre une garantie limitée sur tous les composants de votre véhicule CFMOTO contre les défauts de matériaux ou de fabrication pendant la période et dans les conditions décrites ci-dessous.

Cette garantie couvre les pièces et la main-d'œuvre pour la réparation ou le remplacement des pièces défectueuses et prend effet à la date d'achat par l'acheteur initial. Cette garantie est transférable à un autre propriétaire pendant la période de garantie par l'intermédiaire d'un concessionnaire CFMOTO, mais ce transfert ne prolonge pas la durée initiale de la garantie.

LIMITATIONS DE RESPONSABILITÉ

CETTE GARANTIE EST EXPRESSÉMENT ACCORDÉE ET ACCEPTÉE EN REMPLACEMENT DE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OÙ ELLES NE PEUVENT ÊTRE EXCLUES, LES GARANTIES IMPLICITES SONT LIMITÉES À LA DURÉE DES GARANTIES EXPRESSES. LES DOMMAGES ACCESSOIRES ET INDIRECTS SONT EXCLUS DE LA COUVERTURE DE LA PRÉSENTE GARANTIE. CERTAINS ÉTATS/PROVINCES N'AUTORISENT PAS LES CLAUSES DE NON-RESPONSABILITÉ, LES LIMITATIONS ET LES EXCLUSIONS IDENTIFIÉES CI-DESSUS, PAR CONSÉQUENT, ELLES PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER À VOUS. LA PRÉSENTE GARANTIE VOUS CONFÈRE DES DROITS SPÉCIFIQUES, ET VOUS POUVEZ ÉGALEMENT BÉNÉFICIER D'AUTRES DROITS LÉGaux QUI PEUVENT VARIER D'UN ÉTAT À L'AUTRE OU D'UNE PROVINCE À L'AUTRE.

Ni le distributeur, ni le concessionnaire CFMOTO, ni aucune autre personne n'ont été autorisés à faire des affirmations, des déclarations ou des garanties concernant le produit, et autres que celles contenues dans la présente garantie limitée, si elles sont faites, ne seront pas opposables à CFMOTO. CFMOTO se réserve le droit de modifier la présente garantie à tout moment, étant entendu que cette modification ne modifiera pas les conditions de garantie applicables aux produits vendus pendant la durée de validité de la présente garantie.

GARANTIE LIMITÉE CFMOTO

ENREGISTREMENT

Le concessionnaire doit enregistrer le véhicule en ligne et fournir le formulaire d'enregistrement dûment rempli à ZHEJIANG CFMOTO POWER CO. Veuillez noter qu'AUCUNE demande de garantie ne sera traitée tant que le formulaire d'enregistrement en ligne de la garantie du produit n'aura pas été rempli et reçu par ZHEJIANG CFMOTO POWER CO. La préparation initiale et la mise en service de votre véhicule par le concessionnaire sont très importantes pour garantir un fonctionnement sans problème. L'achat d'une machine dans sa caisse ou sans mise en service appropriée par le concessionnaire annulera votre garantie.

EXCLUSIONS - NON COUVERTES PAR LA GARANTIE

Les éléments suivants ne sont en aucun cas garantis :

1. Usure normale ;
2. Les dommages causés par une utilisation abusive, anormale, négligente ou non conforme aux recommandations d'utilisation décrites dans le manuel du propriétaire ;
3. Les dommages causés par un entretien et/ou un stockage inadéquats, tels que décrits dans le manuel du propriétaire ;
4. Les dommages résultant du retrait de pièces, de réparations, d'un entretien ou d'une utilisation inappropriés de pièces non fabriquées ou approuvées par CFMOTO, ou résultant de réparations effectuées par une personne qui n'est pas un concessionnaire CFMOTO agréé ;
5. Entretien courant, réglages, ajustements ;
6. Dommages résultant d'un accident, d'une immersion, d'un incendie, d'un vol, d'un acte de vandalisme ou de tout cas de force majeure ;
7. Utilisation avec des carburants, huiles ou lubrifiants non adaptés au produit (voir le manuel d'utilisation) ;
8. Dommages causés par la rouille, la corrosion ou l'exposition aux intempéries ;
9. Dommages résultant de l'ingestion d'eau ou de neige ;
10. Dommages résultant de courses ou de toute autre activité compétitive
11. Dommages résultant de l'utilisation du véhicule comme véhicule de location.

GARANTIE LIMITÉE CFMOTO

12. Dommages résultant d'une altération ou d'une modification du véhicule susceptible de nuire à son fonctionnement, à ses performances ou à sa durabilité, ou d'une altération ou d'une modification visant à changer son utilisation prévue ;

13. Dommages accessoires ou indirects, ou dommages de toute nature, y compris, sans limitation, le remorquage, le stockage, le téléphone, la location, le taxi, les désagréments, la couverture d'assurance, les remboursements de prêt, la perte de temps, la perte de revenus, etc.

PÉRIODE DE COUVERTURE DE LA GARANTIE

Cette garantie prend effet à compter de la date de livraison au premier consommateur au détail. Pour la période applicable ci-dessous :

Douze (12) MOIS CONSÉCUTIFS, pour les propriétaires à usage privé. La période de garantie des véhicules utilisés à des fins commerciales sera réduite à six (6) mois.

Cette période de garantie est la période de garantie de base de l'usine CFMOTO, et la durée de cette garantie peut varier selon les régions internationales en fonction des lois, réglementations et politiques des distributeurs locaux. Veuillez noter que la période de garantie que vous obtenez auprès des concessionnaires peut être identique ou supérieure à cette garantie limitée, mais ne peut en aucun cas être inférieure.

Si ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD couvre le remplacement complet du moteur ou du véhicule dans le cadre de cette garantie, la période de garantie n'est pas prolongée et reste la même que la date d'achat initiale du véhicule en question.

LIMITATIONS DES GARANTIES ET RECOURS

La garantie limitée CFMOTO exclut les dommages ou les défaillances causés par une utilisation abusive, un accident, un incendie ou toute autre cause autre qu'un défaut de matériaux ou de fabrication, et ne couvre pas les composants consommables, les pièces d'usure générale ou toute pièce exposée à des surfaces de friction, des contraintes, des conditions environnementales et/ou une contamination pour lesquelles elles n'ont pas été conçues ou prévues, y compris, mais sans s'y limiter, les éléments suivants :

GARANTIE LIMITÉE CFMOTO

- Douilles
- Roues et pneus
- Composants de suspension
- Composants du siège
- Composants de direction
- Batteries
- Ampoules/phares scellés
- Filtre
- Lubrifiants
- Composants et fluides hydrauliques
- Roulements
- Surfaces finies et non finies
- Composants du moteur
- Courroies d'entraînement
- Disjoncteurs/fusibles
- Bougies d'allumage
- Produits d'étanchéité
- Liquides de refroidissement
- Roulements

CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE

Cette garantie n'est valable que si toutes les conditions suivantes sont remplies :

1. Le véhicule CFMOTO doit avoir été acheté neuf et non utilisé par son premier propriétaire auprès d'un concessionnaire CFMOTO agréé pour distribuer les véhicules CFMOTO dans le pays où la vente a eu lieu ;
2. Le processus d'inspection avant livraison spécifié par CFMOTO doit être effectué, documenté et signé par l'acheteur ;
3. Le véhicule CFMOTO doit avoir été correctement immatriculé par un concessionnaire CFMOTO agréé ;
4. Le véhicule CFMOTO doit avoir été acheté dans le pays où réside l'acheteur ;
5. L'entretien courant décrit dans le manuel du propriétaire doit être effectué en temps voulu afin de maintenir la couverture de la garantie. CFMOTO se réserve le droit de subordonner la couverture de la garantie à la preuve d'un entretien approprié. CFMOTO n'honorera pas cette garantie limitée à tout propriétaire à usage privé ou à usage commercial si l'une des conditions précédentes n'est pas remplie. Ces limitations sont nécessaires afin de permettre à CFMOTO de préserver à la fois la sécurité de ses produits et celle de ses consommateurs et du grand public.

GARANTIE LIMITÉE CFMOTO

COMMENT BÉNÉFICIER DU SERVICE DE GARANTIE

Le client doit cesser d'utiliser le véhicule CFMOTO dès l'apparition d'une anomalie. Le client doit informer un concessionnaire CFMOTO agréé dans les trois (3) jours suivant l'apparition d'un défaut et lui fournir un accès raisonnable au produit ainsi qu'une occasion raisonnable de le réparer. Le client doit également présenter au concessionnaire CFMOTO agréé la preuve d'achat du produit et signer le bon de réparation/de travail avant le début de la réparation afin de valider la réparation sous garantie. Toutes les pièces remplacées dans le cadre de cette garantie limitée deviennent la propriété de CFMOTO.

CE QUE FERA LE CONCESSIONNAIRE CFMOTO

Un concessionnaire CFMOTO agréé doit effectuer les réparations couvertes par la garantie sans frais pour le client, même s'il n'est pas le concessionnaire qui a vendu le véhicule CFMOTO au client, et doit utiliser des pièces d'origine CFMOTO pour toutes les réparations sous garantie. Tous les véhicules vendus par le concessionnaire doivent être inspectés et testés par celui-ci afin de garantir leur bon fonctionnement avant leur livraison au client. Aucun véhicule ne peut être livré à un client sans avoir préalablement passé avec succès une inspection du concessionnaire et un test de fonctionnement.

PRODUITS EXPORTÉS

SAUF DISPOSITION CONTRAIRE DE LA LOI, CE PRODUIT N'EST COUVERT PAR AUCUNE GARANTIE NI AUCUN BULLETIN DE SERVICE S'IL EST VENDU EN DEHORS DU PAYS DE LIEU DE VENTE AGRÉÉ PAR LE CONCESSIONNAIRE. Cette politique ne s'applique pas aux produits qui ont reçu l'autorisation d'exportation de CFMOTO. Les concessionnaires ne peuvent pas donner d'autorisation d'exportation. Si vous avez des questions, veuillez consulter un concessionnaire agréé afin de déterminer la garantie ou la couverture de service de ce produit. Cette politique ne s'applique pas aux produits enregistrés au nom de fonctionnaires ou de militaires en mission à l'extérieur du pays du concessionnaire agréé. Cette politique ne s'applique pas aux bulletins de sécurité.

Changement de propriétaire

Si vous vendez votre véhicule, toute garantie restante valide peut être transférée au nouveau propriétaire. Veuillez noter les détails de l'échange ci-dessous et en informer un concessionnaire CFMOTO agréé :

Changement de propriétaire	Acheteur initial	2e propriétaire	3e propriétaire	4e propriétaire
Nom du propriétaire				
Adresse				
Ville				
État / Code postal				
Téléphone				
E-mail				
Date d'achat				
Kilométrage				
Nouveau propriétaire Signature				

REMARQUE :

Si le formulaire de changement de propriétaire dûment rempli ne contient pas les informations requises ou comporte des inexactitudes, CFMOTO se réserve le droit d'enquêter sur la propriété réelle du produit et l'historique d'entretien, et peut refuser la demande de transfert de garantie si les conditions requises ne sont pas remplies.

APPLICATION CFMOTO RIDE / MODULE TÉLÉMATIQUE

CFMOTO RIDE est une plateforme de services mobile, intelligente et connectée, dont le cœur est l'interconnexion entre l'homme et le véhicule. CFMOTO RIDE s'engage à fournir des services complets en ligne aux amateurs de sports mécaniques. Le module télématique, ou T-BOX, est un terminal intelligent qui établit une passerelle de communication entre les propriétaires et leurs véhicules via l'application CFMOTO RIDE. Lorsqu'un T-BOX est installé, le propriétaire peut profiter des fonctionnalités intelligentes de CFMOTO RIDE. Le module télématique est en option sur certains marchés. Vérifiez auprès de votre concessionnaire si votre véhicule est équipé d'un système télématique (T-BOX). Vous pouvez également télécharger l'application CFMOTO RIDE et envoyer votre question via l'option [feedback], et CFMOTO vérifiera pour vous.



Application CFMOTO RIDE

Scannez le code QR pour télécharger l'application CFMOTO RIDE depuis l'App Store d'Apple pour iPhone ou Google Play pour Android.



CFMOTO RIDE Facebook

Scannez le code QR pour suivre CFMOTO RIDE sur Facebook et être le premier à recevoir les notifications concernant les mises à jour et les actualités de l'application.



Site Web CFMOTO RIDE Scannez le code QR pour découvrir la plateforme intelligente CFMOTO RIDE sur le site Web mondial de CFMOTO.

CFMOTO RIDE offre diverses fonctionnalités intelligentes telles que le manuel du propriétaire du véhicule, les détails de conduite, la navigation, les mises à jour Over-The-Air (OTA), la géolocalisation, les rappels statiques, etc. Les fonctionnalités disponibles varient en fonction de la configuration du véhicule/modèle et des exigences du marché mondial. Téléchargez CFMOTO RIDE et profitez d'une expérience de conduite intelligente !

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No. 116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou 311100, province du Zhejiang, Chine

Tél. : 86-571-86258863 Fax : +86-571-89265788

E-mail : service@cfmoto.com <http://global.cfmoto.com>